

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Modele dystrybucji lotnisk Formuły

[Kalkulatory!](#)[Przykłady!](#)[konwersje!](#)

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**

Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!


[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 21 Modele dystrybucji lotnisk Formuły

Modele dystrybucji lotnisk


Modele dystrybucji podróży lotniczych

1) Całkowita liczba podróży lotniczych wygenerowanych w mieście i podanych podróży pasażerów lotniczych między miastami 

$$\text{fx } T_i = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_j}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 10.01042 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 20}$$

2) Koszt podróży między i i j podany Podróż przez pasażerów lotniczych między miastami 

$$\text{fx } C_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot T_j \cdot T_i}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 7.745967 = \left(\frac{1.5 \cdot 20 \cdot 10}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$



3) Łączna liczba podróży lotniczych wygenerowana w City i dla większych odległości podróży lotniczych ↗

[Otwórz kalkulator ↗](#)

$$fx \quad T_i = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_j}$$

$$ex \quad 11.90396 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{20}$$

4) Łączna liczba podróży lotniczych wygenerowana w City j dla większych odległości podróży lotniczych ↗

[Otwórz kalkulator ↗](#)

$$fx \quad T_j = \frac{\left(\frac{T_{ij}}{K_o}\right)^{\frac{1}{P}}}{T_i}$$

$$ex \quad 23.80793 = \frac{\left(\frac{5}{1.5}\right)^{\frac{1}{0.22}}}{10}$$

5) Łączna liczba podróży lotniczych wygenerowanych w mieście j podana liczba podróży pasażerów lotniczych między miastami ↗

[Otwórz kalkulator ↗](#)

$$fx \quad T_j = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{K_o \cdot T_i}$$

$$ex \quad 20.02083 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{1.5 \cdot 10}$$



6) Odległość między i i j podana Podróż pasażerom lotniczym między miastami i i j



$$fx \quad d_{ij} = \left(\frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{T_{ij}} \right)^{\frac{1}{x}}$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 16.97056 = \left(\frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{5} \right)^{\frac{1}{2}}$$

7) Podróżowanie pasażerami lotniczymi między miastami i i j

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot P_i \cdot P_j}{d_{ij}^x}$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 4.982699 = \frac{1.5 \cdot 60 \cdot 16}{(17)^2}$$

8) Podróżuj pasażerami linii lotniczych między miastami i i j, aby uzyskać większe odległości w ramach podróży lotniczej

$$fx \quad T_{ij} = K_o \cdot (T_i \cdot T_j)^P$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 4.811914 = 1.5 \cdot (10 \cdot 20)^{0.22}$$

9) Podróżuj pasażerami lotniczymi między miastami i i j przy podanym koszcie podróży

$$fx \quad T_{ij} = \frac{K_o \cdot T_i \cdot T_j}{C_{ij}^x}$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 4.994797 = \frac{1.5 \cdot 10 \cdot 20}{(7.75)^2}$$



10) Populacja miasta docelowego biorąca udział w podróży pasażerów lotniczych między miastami

$$\text{fx } P_j = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_i}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 16.05556 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 60}$$

11) Populacja miasta pochodzenia biorąca udział w podróży pasażerów lotniczych między miastami

$$\text{fx } P_i = \frac{T_{ij} \cdot (d_{ij}^x)}{K_o \cdot P_j}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 60.20833 = \frac{5 \cdot ((17)^2)}{1.5 \cdot 16}$$

12) Stała proporcjonalności dla większych odległości przelotu

$$\text{fx } K_o = \frac{T_{ij}}{(T_j \cdot T_i)^P}$$

Otwórz kalkulator 

$$\text{ex } 1.558631 = \frac{5}{(20 \cdot 10)^{0.22}}$$



13) Stała proporcjonalności w przypadku podróży pasażerów lotniczych między miastami

$$fx \quad K_o = \frac{T_{ij} \cdot C_{ij}^x}{T_j \cdot T_i}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1.501562 = \frac{5 \cdot (7.75)^2}{20 \cdot 10}$$

Modele generacyjno-dystrybucyjne

14) Czas w latach podane Podróże lotnicze między i i j

$$fx \quad t = \frac{\left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - Q_{ij}}{\beta}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(73002692dd5e7a64e60946be3158e719_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 4 = \frac{\left(\frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - 10.1}{0.1}$$

15) Dochód z tytułu wypoczynku za podróże lotnicze w określonym celu w kategorii Wypoczynek

$$fx \quad f_{yl} = \frac{\left(\frac{\Pi}{P_i} \right) - a}{b \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(K \cdot \left(\frac{F}{I} \right)^q \right)} \right)}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 6.023536 = \frac{\left(\frac{325}{60} \right) - 0.6}{0.8 \cdot \left(\frac{1}{1 + \left(0.98 \cdot \left(\frac{32}{68} \right)^{10.2} \right)} \right)}$$



16) Loty lotnicze między I a J.

$$fx \quad F_{ij} = (P_i \cdot P_j) \cdot (x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij}))$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 12105.6 = (60 \cdot 16) \cdot (2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1))$$

17) Ludność w miejscu pochodzenia, która odbyła podróże lotnicze w roku y w określonym celu w kategorii rozrywki

$$fx \quad P_i = \frac{II}{a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right)}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 60.2092 = \frac{325}{0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right)}$$

18) Podróże lotnicze w roku y dla określonego celu w kategorii Wypoczynek

$$fx \quad II = P_i \cdot \left(a + (b \cdot f_{yl}) \cdot \left(\frac{1}{1 + (K \cdot (\frac{F}{I})^q)} \right) \right)$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 323.8708 = 60 \cdot \left(0.6 + (0.8 \cdot 6) \cdot \left(\frac{1}{1 + (0.98 \cdot (\frac{32}{68})^{10.2})} \right) \right)$$

19) Populacja w i biorąca pod uwagę podróże lotnicze między i i j

$$fx \quad P_i = \frac{F_{ij}}{(x + (\beta \cdot t) + (Q_{ij})) \cdot P_j}$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 59.47661 = \frac{12000}{(2 + (0.1 \cdot 5.1) + (10.1)) \cdot 16}$$



20) Wskaźnik relacji par krajów biorąc pod uwagę ruch lotniczy między stacjami i oraz j ↗

fx

Otwórz kalkulator ↗

$$\beta = \left(\frac{P_{ij}}{a_0 \cdot (\alpha \cdot \text{GNP})^b - \{0\} \cdot (\alpha \cdot \text{GNP})^C \cdot \left(F_e + A + \left(\frac{B}{F_e - C} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{d}}$$

ex

$$0.487892 = \left(\frac{500}{10.5 \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.01} \cdot (5.5 \cdot 460)^{0.2} \cdot \left(10.15 + 0.5 + \left(\frac{0.3}{10.15 - 0.2} \right) \right)} \right)^{\frac{1}{0.21}}$$

21) Współczynnik do dostosowania dla efektów kwantowych, biorąc pod uwagę podróże lotnicze między i i j ↗

fx

Otwórz kalkulator ↗

$$Q_{ij} = \left(\frac{F_{ij}}{P_i \cdot P_j} \right) - x - (\beta \cdot t)$$

ex

$$9.99 = \left(\frac{12000}{60 \cdot 16} \right) - 2 - (0.1 \cdot 5.1)$$



Używane zmienne

- **a** Wartość regresji a
- **A** Stała skali waluty a
- **a₀** Współczynnik regresji a
- **b** Wartość regresji b
- **B** Skala waluty Stała b
- **b₀** Współczynnik regresji b
- **C** Stała skali waluty c
- **C_{ij}** Koszt podróży między miastami
- **d** Współczynnik regresji d
- **d_{ij}** Odległość między miastami
- **F** Średnia całkowita efektywna uczciwa
- **F_e** Taryfa Ekonomiczna
- **F_{ij}** Podróże lotnicze między i i j
- **f_{yl}** Dochód
- **GNP** Realny Produkt Krajowy Brutto
- **I** Średni dochód gospodarstw domowych
- **II** Podróże lotnicze w roku y w określonym celu
- **K** Stałe odbicie powierzchni trasy Nasycenie
- **K_o** Stała proporcjonalności
- **P** Skalibrowany parametr
- **P_i** Populacja miasta pochodzenia
- **P_{ij}** Pasażerowie linii lotniczych między miastami i oraz j
- **P_j** Ludność miasta docelowego
- **q** Stała q
- **Q_{ij}** Współczynnik do dostosowania dla efektów kwantowych
- **t** Liczba lat







- T_i Łączna liczba podróży lotniczych wygenerowanych w mieście i
- T_{ij} Podróżuj pasażerami lotniczymi między miastami i oraz j
- T_j Łączna liczba podróży lotniczych wygenerowanych w mieście j
- x Skalibrowana stała
- α Udział stacji w PKB
- β Indeks relacji par krajów



Stałe, funkcje, stosowane pomiary



Sprawdź inne listy formuł

- Szacowanie długości drogi startowej statku powietrznego Formuły 
- Modele dystrybucji lotnisk Formuły 
- Metody prognozowania lotnisk Formuły 
- Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej Formuły 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/29/2023 | 4:59:27 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

