calculatoratoz.com

unitsconverters.com

Flughafen-Prognosemethoden Formeln

Rechner! Beispiele! Konvertierungen!

Lesezeichen **calculatoratoz.com**, **unitsconverters.com**

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**
Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...

Liste von 20 Flughafen-Prognosemethoden Formeln

Flughafen-Prognosemethoden

Herkömmliche Flughafen-Prognosemethoden

1) Gesamtzahl der geplanten inländischen Passagiere

Rechner öffnen

fx $$E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US}}$$

ex $$49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$

2) Inland Passagier Enplanement

Rechner öffnen

fx $$EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

ex $$40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

3) Inländische Passagiererklärung am Standort i

Rechner öffnen

fx $$M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

ex $$55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

4) Prozent Marktanteil für Flughafen

Rechner öffnen

fx $$M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

ex $$0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

5) Prozent Marktanteil für Region 'j'

Rechner öffnen

fx $$Ms_{/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

ex $$0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

6) Prozentualer Marktanteil des Bundesstaates am gesamten US-Markt

Rechner öffnen

fx $$M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot E_{US}}$$

ex $$0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

Integriertes Bedarfsprognose-Framework

7) Durchschnittliche Reisedauer bei Passagierflugzeugen

Rechner öffnen

fx $$L = \frac{RPM}{EI_i}$$

ex $$902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$

8) Düsentreibstoffpreis bei gegebener Ausbeute

Rechner öffnen

fx $$JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

ex $$999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

9) Eingenommene Passagiermeilen für Passagierflugzeuge

Rechner öffnen

fx $$RPM = EI_i \cdot L$$

ex $$36080 = 40 \cdot 902m$$

10) Einnahmen Passagiermeilen

Rechner öffnen

fx $$RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

ex $$36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

11) Löhne der Luftfahrtindustrie

Rechner öffnen

fx $$W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

ex $$4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

12) Lufttransportbewegung pro Flugzeug

Rechner öffnen

fx $$ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

ex $$99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

13) Passagiererklärungen

Rechner öffnen

fx $$EI_i = \frac{RPM}{L}$$

ex $$40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

14) Reale Rendite bei Passagiermeilen

Rechner öffnen

fx $$Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

ex $$45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

15) Reales Bruttosozialprodukt

Rechner öffnen

fx $$GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

ex $$438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$

16) Regressionsmodellformulierung für die Ausbeute

Rechner öffnen

fx $$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

ex $$45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$

Prognoserahmen für mehrere Flughafenregionen

17) Airline Service Wöchentlich abfliegende Flüge vom Flughafen 2,3

Rechner öffnen

fx $$AS_{23} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}}\right) - AS_1\right)$$

ex $$3.746075h = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h}\right) - 4.1h\right)$$

18) Airline Service Wöchentliche Abflüge von Flughafen 1

fx Rechner öffnen

$$AS_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

ex $$4.853925h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$

19) Fahrzeiten von der Analysezone zu den Flughäfen 2,3

fx Rechner öffnen

$$TT_{23} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

ex $$5.474662h = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$$

20) Reisezeiten von der Analysezone zu Flughäfen 1 gegebener Prozentsatz der Passagiere

fx

Rechner öffnen

$$TT_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

ex

$$7.025338h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) + 6.5h$$

Verwendete Variablen

- **a_0** Regressionskoeffizient a
- **a_1** Regressionskoeffizient a1
- **a_2** Regressionskoeffizient a2
- **a_3** Regressionskoeffizient a3
- **AS_1** Flugdienst 1 *(Stunde)*
- **AS_{23}** Flugdienst 23 *(Stunde)*
- **ATM** Lufttransportbewegung pro Flugzeug
- **b_0** Regressionskoeffizient b
- **$b_{1,2}$** Koeffizient für Reisezeit *(Stunde)*
- **$b_{2,3}$** Koeffizient für den Flugdienst *(Stunde)*
- **c** Regressionskoeffizienten
- **d** Regressionskoeffizient d
- **E_{US}** Gesamtzahl der planmäßigen Inlandspassagiere
- **EI_i** Passagierflugzeug für Inlandsflüge
- **GNP** Reales Bruttosozialprodukt
- **JF** Jet-Fuel-Preis
- **L** Durchschnittliche Reiselänge *(Meter)*
- **$M_{i/j}$** Inlandsfluggastbeförderung an Standort 'i'
- **$M_{i/s}$** Prozent Marktanteil für Flughafen „i“
- **M_{US}** Prozent Marktanteil des Staates
- **$Ms_{/us}$** Prozentualer Marktanteil für die Region

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

- **P_1** Prozent der Passagiere in der Analysezone
- **P_{23}** Prozent der Passagiere in der Analysezone 2,3
- **RPM** Eingenommene Passagiermeilen
- **TT_1** Reisezeiten von Analysezone 1 *(Stunde)*
- **TT_{23}** Fahrzeiten aus Analysezone 2,3 *(Stunde)*
- **W** Löhne in der Luftfahrtindustrie
- **Y** Ertrag von Flugzeugen

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- Funktion: **ln**, ln(Number)
  Natural logarithm function (base e)
- Messung: **Länge** in Meter (m)
  Länge Einheitenumrechnung
- Messung: **Zeit** in Stunde (h)
  Zeit Einheitenumrechnung

Überprüfen Sie andere Formellisten

- **Schätzung der Landebahnlänge von Flugzeugen Formeln**
- **Flughafenverteilungsmodelle Formeln**
- **Flughafen-Prognosemethoden Formeln**
- **Motorstart-Startfall unter Schätzung der Landebahnlänge Formeln**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

PDF Verfügbar in

English Spanish French German Russian Italian Portuguese Polish Dutch

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC *Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...*

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!