calculatoratoz.com

unitsconverters.com

Metody prognozowania lotnisk Formuły

Kalkulatory! Przykłady! konwersje!

Zakładka **calculatoratoz.com**, **unitsconverters.com**

Najszerszy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**
Najszerszy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

Zostaw swoją opinię tutaj...

Lista 20 Metody prognozowania lotnisk Formuły

Metody prognozowania lotnisk

Konwencjonalne metody prognozowania lotnisk

1) Całkowity rozkład lotów krajowych pasażerów

Otwórz kalkulator

fx $$E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US}}$$

ex $$49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$$

2) Objęcie pasażerów krajowych w lokalizacji i

Otwórz kalkulator

fx $$M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

ex $$55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

3) Procentowy udział w rynku dla lotniska

Otwórz kalkulator

fx $$M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

ex $$0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

4) Procentowy udział w rynku dla regionu „j”

Otwórz kalkulator

fx $$Ms_{/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$$

ex $$0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$$

5) Procentowy udział w rynku stanu w całym rynku USA

Otwórz kalkulator

fx $$M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot E_{US}}$$

ex $$0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$$

6) Zagospodarowanie pasażerów krajowych

Otwórz kalkulator

fx $$EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot Ms_{/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$$

ex $$40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$$

Zintegrowane ramy prognozowania popytu

7) Cena paliwa do silników odrzutowych podana

Otwórz kalculator

fx $$JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$$

ex $$999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$$

8) Mile pasażerskie dochodowe

Otwórz kalculator

fx $$RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$$

ex $$36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$$

9) Płace w branży lotniczej

Otwórz kalculator

fx $$W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$$

ex $$4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$$

10) Przychód Mile Pasażerskie przyznane Enplanementom Pasażera

Otwórz kalculator

fx $$RPM = EI_i \cdot L$$

ex $$36080 = 40 \cdot 902m$$

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

11) Ruch w transporcie lotniczym na statek powietrzny

Otwórz kalkulator

fx $$ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$$

ex $$99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$$

12) Rzeczywista wydajność z przychodu w milach pasażerskich

Otwórz kalkulator

fx $$Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

ex $$45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

13) Rzeczywisty produkt narodowy brutto

Otwórz kalkulator

fx $$GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

ex $$438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$

14) Sformułowanie modelu regresji dla wydajności

Otwórz kalkulator

fx $$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

ex $$45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$$

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

15) Średnia długość podróży w samolotach pasażerskich

Otwórz kalkulator

fx $$L = \frac{RPM}{EI_i}$$

ex $$902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$

16) Wymagania dotyczące pasażerów

Otwórz kalkulator

fx $$EI_i = \frac{RPM}{L}$$

ex $$40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

Ramy prognoz dla regionu obejmującego wiele portów lotniczych

17) Cotygodniowe odloty linii lotniczych z lotniska 1

Otwórz kalkulator

fx $$AS_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}}\right) + AS_{23}$$

ex $$4.853925h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h}\right) + 4.5h$$

18) Czas podróży ze strefy analizy do portów lotniczych 2,3

Otwórz kalkulator

$$TT_{23} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}}\right) - TT_1\right)$$

ex $$5.474662h = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h}\right) - 6h\right)$$

19) Czasy podróży ze Strefy Analizy na Lotniska 1 podany Procent Pasażerów

Otwórz kalkulator

$$TT_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}}\right) + TT_{23}$$

ex $$7.025338h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h}\right) + 6.5h$$

20) Linia lotnicza Cotygodniowe odloty z lotniska 2,3

fx

Otwórz kalkulator

$$AS_{23} = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}}\right) - AS_1\right)$$

ex

$$3.746075h = -\left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h}\right) - 4.1h\right)$$

Używane zmienne

- a_0 Współczynnik regresji a
- a_1 Współczynnik regresji a1
- a_2 Współczynnik regresji a2
- a_3 Współczynnik regresji a3
- AS_1 Obsługa linii lotniczych 1 *(Godzina)*
- AS_{23} Serwis lotniczy 23 *(Godzina)*
- **ATM** Ruch w transporcie lotniczym na statek powietrzny
- b_0 Współczynnik regresji b
- $b_{1,2}$ Współczynnik czasu podróży *(Godzina)*
- $b_{2,3}$ Współczynnik dla usług linii lotniczych *(Godzina)*
- **c** Współczynnik regresji
- **d** Współczynnik regresji d
- E_{US} Łącznie zaplanowany pasażer krajowy
- EI_i Krajowe samoloty pasażerskie
- **GNP** Realny Produkt Krajowy Brutto
- **JF** Cena paliwa do silników odrzutowych
- **L** Średnia długość podróży *(Metr)*
- $M_{i/j}$ Wsiadanie pasażerów krajowych w lokalizacji „i”
- $M_{i/s}$ Procentowy udział w rynku dla lotniska „i”
- M_{US} Procentowy udział państwa w rynku
- $Ms_{/us}$ Procentowy udział w rynku dla regionu

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

- **P_1** Procent Pasażerów w Strefie Analizy
- **P_{23}** Procent Pasażerów w Strefie Analiz 2,3
- **RPM** Przychody z mil pasażerskich
- **TT_1** Czasy podróży ze strefy analizy 1 *(Godzina)*
- **TT_{23}** Czasy podróży ze strefy analizy 2,3 *(Godzina)*
- **W** Wynagrodzenia w przemyśle lotniczym
- **Y** Wydajność samolotu

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!

Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- Funkcjonować: **ln**, ln(Number)
  Natural logarithm function (base e)
- Pomiar: **Długość** in Metr (m)
  Długość Konwersja jednostek
- Pomiar: **Czas** in Godzina (h)
  Czas Konwersja jednostek

Sprawdź inne listy formuł

- **Szacowanie długości drogi startowej statku powietrznego Formuły**
- **Modele dystrybucji lotnisk Formuły**
- **Metody prognozowania lotnisk Formuły**
- **Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej Formuły**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

English Spanish French German Russian Italian Portuguese Polish Dutch

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC

Zostaw swoją opinię tutaj...

© calculatoratoz.com. A softusvista inc. venture!