

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Методы прогнозирования аэропорта Формулы

[Калькуляторы!](#)[Примеры!](#)[Преобразования!](#)

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 20 Методы прогнозирования аэропорта Формулы

Методы прогнозирования аэропорта ↗

Традиционные методы прогнозирования в аэропортах ↗

1) Внутренние пассажирские перевозки ↗

fx $EI_i = M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $40.32 = 56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50$

2) Доля рынка в процентах от общего рынка США ↗

fx $M_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot E_{US}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.119048 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 50}$

3) Общее количество рейсов внутренних пассажиров ↗

fx $E_{US} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $49.60317 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12}$



4) Посадка пассажиров внутренних авиалиний в локации i ↗

fx $M_{i/j} = \frac{EI_i}{M_{i/s} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $55.55556 = \frac{40}{0.4 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$

5) Процентная доля рынка для аэропорта ↗

fx $M_{i/s} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{s/us} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.396825 = \frac{40}{56 \cdot 0.3 \cdot 0.12 \cdot 50}$

6) Процентная доля рынка для региона j ↗

fx $M_{s/us} = \frac{EI_i}{M_{i/j} \cdot M_{i/s} \cdot M_{US} \cdot E_{US}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $0.297619 = \frac{40}{56 \cdot 0.4 \cdot 0.12 \cdot 50}$



Интегрированная структура прогнозирования спроса ↗

7) Движение воздушного транспорта на воздушное судно ↗

fx $ATM = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (W \cdot a_2)}{a_3}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $99.95 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (5000 \cdot 8)}{10}$

8) Доход от пассажирских миль за пассажирские самолеты ↗

fx $RPM = EI_i \cdot L$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $36080 = 40 \cdot 902m$

9) Доходные пассажирские мили ↗

fx $RPM = b_0 + (GNP \cdot d) + (Y \cdot c)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $36104.61 = 0.01 + (460 \cdot 0.21) + (45010 \cdot 0.8)$

10) Заработка плата в авиационной отрасли ↗

fx $W = \frac{Y - a_0 - (JF \cdot a_1) - (ATM \cdot a_3)}{a_2}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $4999.938 = \frac{45010 - 10.5 - (1000 \cdot 4) - (100 \cdot 10)}{8}$



11) Пассажирские самолеты ↗

$$fx \quad EI_i = \frac{RPM}{L}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 40.02218 = \frac{36100.01}{902m}$$

12) Реальная доходность с учетом дохода Пассажирские мили ↗

$$fx \quad Y = \frac{RPM - b_0 - (GNP \cdot d)}{c}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 45004.25 = \frac{36100.01 - 0.01 - (460 \cdot 0.21)}{0.8}$$

13) Реальный валовой национальный продукт ↗

$$fx \quad GNP = \frac{RPM - b_0 - (Y \cdot c)}{d}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 438.0952 = \frac{36100.01 - 0.01 - (45010 \cdot 0.8)}{0.21}$$

14) Средняя продолжительность поездки с учетом количества пассажиров ↗

$$fx \quad L = \frac{RPM}{EI_i}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 902.5002m = \frac{36100.01}{40}$$



15) Формулировка регрессионной модели для доходности ↗

fx**Открыть калькулятор ↗**

$$Y = a_0 + (JF \cdot a_1) + (W \cdot a_2) + (ATM \cdot a_3)$$

ex $45010.5 = 10.5 + (1000 \cdot 4) + (5000 \cdot 8) + (100 \cdot 10)$

16) Цена реактивного топлива с учетом доходности ↗

fx $JF = \frac{Y - a_0 - (W \cdot a_2) - (ATM \cdot a_3)}{a_1}$

Открыть калькулятор ↗

ex $999.875 = \frac{45010 - 10.5 - (5000 \cdot 8) - (100 \cdot 10)}{4}$

Структура прогноза для нескольких аэропортов ↗

17) Авиасервис Еженедельно Отправление рейсов из аэропорта 2,3 ↗

fx**Открыть калькулятор ↗**

$$AS_{23} = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) - AS_1 \right)$$

ex $3.746075h = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) - 4.1h \right)$



18) Время в пути от зоны анализа до аэропортов 1 с учетом процента пассажиров ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$TT_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) + TT_{23}$$

ex $7.025338h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) + 6.5h$

19) Время в пути от зоны анализа до аэропортов 2,3 ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$TT_{23} = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{2,3} \cdot (AS_1 - AS_{23})}{b_{1,2}} \right) - TT_1 \right)$$

ex $5.474662h = - \left(\left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 6.8h \cdot (4.1h - 4.5h)}{5h} \right) - 6h \right)$



20) Еженедельное обслуживание авиакомпаний, вылетающих из аэропорта 1 ↗

fx

Открыть калькулятор ↗

$$AS_1 = \left(\frac{\ln\left(\frac{P_1}{P_{23}}\right) - b_{1,2} \cdot (TT_1 - TT_{23})}{b_{2,3}} \right) + AS_{23}$$

ex

$$4.853925h = \left(\frac{\ln\left(\frac{50.1}{55}\right) - 5h \cdot (6h - 6.5h)}{6.8h} \right) + 4.5h$$



Используемые переменные

- a_0 Коэффициент регрессии а
- a_1 Коэффициент регрессии а1
- a_2 Коэффициент регрессии а2
- a_3 Коэффициент регрессии а3
- AS_1 Авиасервис 1 (Час)
- AS_{23} Авиасервис 23 (Час)
- ATM Движение воздушного транспорта на воздушное судно
- b_0 Коэффициент регрессии b
- $b_{1,2}$ Коэффициент для времени в пути (Час)
- $b_{2,3}$ Коэффициент обслуживания авиакомпании (Час)
- c Коэффициент регрессии
- d Коэффициент регрессии d
- E_{US} Всего рейсовых пассажиров внутренних авиалиний
- EI_i Внутренний пассажирский самолет
- GNP Реальный валовой национальный продукт
- JF Цена на реактивное топливо
- L Средняя продолжительность поездки (метр)
- $M_{i/j}$ Посадка пассажиров внутренних авиалиний в пункте i
- $M_{i/s}$ Доля рынка в процентах для аэропорта «i»
- M_{US} Процентная доля рынка штата
- $M_{s/us}$ Доля рынка в процентах для региона



- **P₁** Процент пассажиров в зоне анализа
- **P₂₃** Процент пассажиров в зоне анализа 2,3
- **RPM** Доходные пассажирские мили
- **TT₁** Время в пути из зоны анализа 1 (Час)
- **TT₂₃** Время в пути из зоны анализа 2,3 (Час)
- **W** Заработка плата в авиационной отрасли
- **Y** Выход самолета



Константы, функции, используемые измерения

- **Функция:** **In**, In(Number)
Natural logarithm function (base e)
- **Измерение:** **Длина** in метр (m)
Длина Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** **Время** in Час (h)
Время Преобразование единиц измерения ↗



Проверьте другие списки формул

- Оценка длины взлетно-посадочной полосы самолета
Формулы ↗
- Модели распределения в аэропортах Формулы ↗
- Методы прогнозирования аэропорта Формулы ↗
- Вариант взлета с выключенным двигателем при оценке длины взлетно-посадочной полосы
Формулы ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

9/1/2023 | 11:33:24 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

