

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Радиус поворота Формулы

[Калькуляторы!](#)[Примеры!](#)[Преобразования!](#)

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 19 Радиус поворота Формулы

Радиус поворота ↗

1) Длина входной кривой с учетом угла отклонения входной кривой



$$L_1 = \frac{\pi \cdot D_1 \cdot R_{\text{Taxiway}}}{180}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$\text{ex } 19.42551\text{m} = \frac{\pi \cdot 21\text{rad} \cdot 53\text{m}}{180}$$

2) Длина центральной кривой ↗

$$L_2 = \frac{\pi \cdot R_2 \cdot D_2}{180}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$\text{ex } 24.9233\text{m} = \frac{\pi \cdot 102\text{m} \cdot 14\text{rad}}{180}$$

3) Замедление с учетом расстояния видимости ↗

$$d = \frac{V_{\text{Turning Speed}}^2}{25.5 \cdot SD}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$\text{ex } 32.67974\text{m}^2/\text{s} = \frac{(50\text{km/h})^2}{25.5 \cdot 3\text{m}}$$



4) Колесная база с учетом радиуса поворота ↗

fx**Открыть калькулятор ↗**

$$W = \sqrt{\frac{(R_{Taxiway} \cdot (0.5 \cdot T_{Width})) - D_{Midway}}{0.388}}$$

ex $55.08592m = \sqrt{\frac{(53m \cdot (0.5 \cdot 45.1m)) - 17.78m}{0.388}}$

5) Отклонение угла на центральной кривой ↗

fx $D_2 = 35 - D_1$

Открыть калькулятор ↗

ex $14\text{rad} = 35 - 21\text{rad}$

6) Отклонение угла на центральной кривой с учетом длины центральной кривой ↗

fx $D_2 = \frac{180 \cdot L_2}{\pi \cdot R_2}$

Открыть калькулятор ↗

ex $14.09926\text{rad} = \frac{180 \cdot 25.1m}{\pi \cdot 102m}$



7) Радиус входной кривой при учете угла отклонения входной кривой**Открыть калькулятор**

fx $R_{Taxiway} = \frac{180 \cdot L_1}{\pi \cdot D_1}$

ex $54.84025m = \frac{180 \cdot 20.1m}{\pi \cdot 21rad}$

8) Радиус кривой при скорости в повороте**Открыть калькулятор**

fx $R_{Taxiway} = \left(\frac{V_{Turning Speed}}{4.1120} \right)^2$

ex $147.8542m = \left(\frac{50km/h}{4.1120} \right)^2$

9) Радиус поворота**Открыть калькулятор**

fx $R_{Taxiway} = \frac{V_{Turning Speed}^2}{125 \cdot \mu_{Friction}}$

ex $7.716049m = \frac{(50km/h)^2}{125 \cdot 0.2}$



10) Радиус центральной кривой при заданной длине центральной кривой ↗

fx

$$R_2 = \frac{180 \cdot L_2}{\pi \cdot D_2}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$102.7231m = \frac{180 \cdot 25.1m}{\pi \cdot 14rad}$$

11) Расстояние видимости ↗

fx

$$SD = \frac{V_{\text{Turning Speed}}^2}{25.5 \cdot d}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$3.007338m = \frac{(50km/h)^2}{25.5 \cdot 32.6m^2/s}$$

12) Расстояние между средними точками главных передач и краем рулежных дорожек ↗

fx

$$D_{\text{Midway}} = (0.5 \cdot T_{\text{Width}}) - \left(0.388 \cdot \frac{W^2}{R_{\text{Taxiway}}} \right)$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex

$$17.78968m = (0.5 \cdot 45.1m) - \left(0.388 \cdot \frac{(25.5m)^2}{53m} \right)$$



13) Скорость в повороте ↗

fx $V_{\text{Turning Speed}} = 4.1120 \cdot R_{\text{Taxiway}}^{0.5}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $107.7689 \text{ km/h} = 4.1120 \cdot (53 \text{ m})^{0.5}$

14) Скорость поворота самолета с учетом радиуса кривой ↗**fx**
[Открыть калькулятор ↗](#)

$$V_{\text{Turning Speed}} = \sqrt{R_{\text{Taxiway}} \cdot \mu_{\text{Friction}} \cdot 125}$$

ex $36.40055 \text{ km/h} = \sqrt{53 \text{ m} \cdot 0.2 \cdot 125}$

15) Скорость поворота самолета с учетом расстояния видимости ↗

fx $V_{\text{Turning Speed}} = \sqrt{25.5 \cdot d \cdot SD}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $49.93896 \text{ km/h} = \sqrt{25.5 \cdot 32.6 \text{ m}^2/\text{s} \cdot 3 \text{ m}}$

16) Угол отклонения входной кривой ↗

fx $D_1 = \frac{180 \cdot L_1}{\pi \cdot R_{\text{Taxiway}}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $21.72915 \text{ rad} = \frac{180 \cdot 20.1 \text{ m}}{\pi \cdot 53 \text{ m}}$



17) Угол отклонения входной кривой при заданном отклонении угла на центральной кривой ↗

fx $D_1 = 35 - D_2$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $21\text{rad} = 35 - 14\text{rad}$

18) Уравнение Хороньеффа для радиуса поворота рулежной дорожки ↗

fx $R_{Taxiway} = \frac{0.388 \cdot W^2}{(0.5 \cdot T_{Width}) - D_{Midway}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $52.89245\text{m} = \frac{0.388 \cdot (25.5\text{m})^2}{(0.5 \cdot 45.1\text{m}) - 17.78\text{m}}$

19) Ширина РД с учетом радиуса поворота ↗

fx $T_{Width} = \frac{\left(\frac{0.388 \cdot W^2}{R_{Taxiway}}\right) + D_{Midway}}{0.5}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $45.08064\text{m} = \frac{\left(\frac{0.388 \cdot (25.5\text{m})^2}{53\text{m}}\right) + 17.78\text{m}}{0.5}$



Используемые переменные

- **d** Замедление (*Квадратный метр в секунду*)
- **D₁** Угол отклонения входной кривой (*Радиан*)
- **D₂** Угол отклонения центральной кривой (*Радиан*)
- **D_{Midway}** Расстояние между точками Мидуэй (*метр*)
- **L₁** Длина входной кривой (*метр*)
- **L₂** Длина центральной кривой (*метр*)
- **R_{Taxiway}** Радиус поворота рулежной дорожки (*метр*)
- **R₂** Радиус центральной кривой (*метр*)
- **SD** Расстояние обзора (*метр*)
- **T_{Width}** Ширина рулежной дорожки (*метр*)
- **V_{Turning Speed}** Скорость поворота самолета (*Километры / час*)
- **W** Колесная база (*метр*)
- **μ_{Friction}** Коэффициент трения



Константы, функции, используемые измерения

- **постоянная:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288
Archimedes' constant
- **Функция:** sqrt, sqrt(Number)
Square root function
- **Измерение:** Длина in метр (m)
Длина Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** Скорость in Километры / час (km/h)
Скорость Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** Угол in Радиан (rad)
Угол Преобразование единиц измерения ↗
- **Измерение:** Кинематическая вязкость in Квадратный метр в секунду (m²/s)
Кинематическая вязкость Преобразование единиц измерения ↗



Проверьте другие списки формул

- [Дизайн РД Формулы](#) ↗
- [Радиус поворота Формулы](#) ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

1/19/2024 | 4:37:42 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

