



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Distanze di visibilità dell'autostrada Formule

Calcolatrici!

Esempi!

Conversioni!

Segnalibro [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**

Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

*[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)*



© [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com). A [softusvista inc.](#) venture!



## Lista di 30 Distanze di visibilità dell'autostrada Formule

### Distanze di visibilità dell'autostrada ↗

#### Coefficiente d'attrito ↗

##### 1) Coefficiente di attrito data la distanza di arresto visivo ↗

**fx** 
$$f = \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot (SSD - (V_b \cdot t))}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex** 
$$0.047595 = \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot (160\text{m} - (11.11\text{m/s} \cdot 2.5\text{s}))}$$

##### 2) Coefficiente di attrito longitudinale data la distanza di rottura ↗

**fx** 
$$f = \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot BD}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex** 
$$0.157332 = \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 40\text{m}}$$

### OSD ↗

##### 3) Accelerazione del veicolo dato il tempo totale di viaggio nella distanza di sorpasso visivo ↗

**fx** 
$$a = \frac{4 \cdot s}{T^2}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex** 
$$0.900723\text{m/s}^2 = \frac{4 \cdot 13.7\text{m}}{(7.8\text{s})^2}$$



## 4) Distanza di sorpasso ↗

$$fx \quad OSD = V_b \cdot t_r + V_b \cdot T + 2 \cdot (0.7 \cdot V_b + 1) + V \cdot T$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex

$$276.832m = 11.11m/s \cdot 2s + 11.11m/s \cdot 7.8s + 2 \cdot (0.7 \cdot 11.11m/s + 6m) + 18m/s \cdot 7.8s$$

## 5) Distanza di visibilità del sorpasso data Distanza minima di sorpasso ↗

$$fx \quad OSD = \frac{D}{3}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 278m = \frac{834m}{3}$$

## 6) Distanza minima di sorpasso ↗

$$fx \quad D = 3 \cdot OSD$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 834m = 3 \cdot 278m$$

## 7) Distanza minima tra i veicoli durante il sorpasso ↗

$$fx \quad s = (0.7 \cdot V_b + 6)$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 13.777m = (0.7 \cdot 11.11m/s + 6)$$

## 8) Distanza tra i veicoli dato il tempo totale di viaggio nella distanza di sorpasso visivo ↗

$$fx \quad s = \frac{(T^2) \cdot a}{4}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 13.689m = \frac{((7.8s)^2) \cdot 0.9m/s^2}{4}$$



## 9) Tempo di reazione del conducente utilizzando l'OSD ↗

$$fx \quad t_r = \frac{OSD - V_b \cdot T - 1.4 \cdot V_b - 2 \cdot 1 - V \cdot T}{V_b}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 2.105131s = \frac{278m - 11.11m/s \cdot 7.8s - 1.4 \cdot 11.11m/s - 2 \cdot 6m - 18m/s \cdot 7.8s}{11.11m/s}$$

## 10) Tempo totale di viaggio in vista di sorpasso ↗

$$fx \quad T = \sqrt{4 \cdot \frac{s}{a}}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 7.803133s = \sqrt{4 \cdot \frac{13.7m}{0.9m/s^2}}$$

## 11) Velocità del veicolo in sorpasso per la velocità del veicolo in movimento in avanti in metri al secondo ↗

$$fx \quad V = V_b + 4.5$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 15.61m/s = 11.11m/s + 4.5$$

## 12) Velocità del veicolo lento utilizzando l'OSD ↗

$$fx \quad V_b = \frac{OSD - V \cdot T - 2 \cdot 1}{t_r + T + 1.4}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 11.21429m/s = \frac{278m - 18m/s \cdot 7.8s - 2 \cdot 6m}{2s + 7.8s + 1.4}$$



**SSD** ↗**13) Distanza di arresto visivo per velocità in metri al secondo** ↗

**fx** 
$$\text{SSD} = V_b \cdot t + \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex** 
$$69.73024\text{m} = 11.11\text{m/s} \cdot 2.5\text{s} + \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15}$$

**14) Distanza di arresto visivo su superficie inclinata verso l'alto** ↗

**fx** 
$$\text{SSD} = V_b \cdot t + \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f + \Delta H}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex** 
$$34.65451\text{m} = 11.11\text{m/s} \cdot 2.5\text{s} + \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15 + 15\text{m}}$$

**15) Distanza di vista di arresto** ↗

**fx** 
$$\text{SSD} = \text{BD} + \text{LD}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex** 
$$67.7\text{m} = 40\text{m} + 27.7\text{m}$$

**16) Distanza visiva di arresto data Distanza visiva intermedia** ↗

**fx** 
$$\text{SSD} = \frac{\text{ISD}}{2}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

**ex** 
$$160\text{m} = \frac{320\text{m}}{2}$$



**17) Distanza visiva di arresto su terreno pianeggiante con efficienza di rottura** 

**fx** 
$$\text{SSD} = V_b \cdot t + \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f \cdot \eta_x}$$

[Apri Calcolatrice](#) 

**ex** 
$$80.21905\text{m} = 11.11\text{m/s} \cdot 2.5\text{s} + \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15 \cdot 0.8}$$

**18) Distanza visiva intermedia** 

**fx** 
$$\text{ISD} = 2 \cdot \text{SSD}$$

[Apri Calcolatrice](#) 

**ex** 
$$320\text{m} = 2 \cdot 160\text{m}$$

**19) Tempo di reazione totale data la distanza visiva di arresto** 

**fx** 
$$t = \frac{\text{SSD} - \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f}}{V_b}$$

[Apri Calcolatrice](#) 

**ex** 
$$10.62509\text{s} = \frac{160\text{m} - \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15}}{11.11\text{m/s}}$$

**Distanza di frenata** **20) Distanza di frenata su superficie inclinata con efficienza** 

**fx** 
$$\text{BD} = \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f \cdot \eta_x + 0.01 \cdot \Delta H}$$

[Apri Calcolatrice](#) 

**ex** 
$$49.30192\text{m} = \frac{(11.11\text{m/s})^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15 \cdot 0.8 + 0.01 \cdot 15\text{m}}$$



**21) Distanza di interruzione data Distanza di vista di arresto** 

**fx**  $BD = SSD - LD$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(9dfdaff1d86ba3c1f8353b4d1b61b8c5\_img.jpg\)](#)

**ex**  $132.3m = 160m - 27.7m$

**22) Distanza di rottura** 

**fx**  $BD = \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f}$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(2b376d1a92330ab09dad2665d2f89bf5\_img.jpg\)](#)

**ex**  $41.95524m = \frac{(11.11m/s)^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15}$

**23) Spazio di frenata su superficie inclinata** 

**fx**  $BD = \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f + 0.01 \cdot \Delta H}$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(c444627dab9fee9a1550c053ffaaaae2\_img.jpg\)](#)

**ex**  $39.91989m = \frac{(11.11m/s)^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15 + 0.01 \cdot 15m}$

**24) Spazio di frenata su terreno pianeggiante con efficienza** 

**fx**  $BD = \frac{V_b^2}{2 \cdot [g] \cdot f}$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(06a315363e7801bba8c7489a6694af19\_img.jpg\)](#)

**ex**  $41.95524m = \frac{(11.11m/s)^2}{2 \cdot [g] \cdot 0.15}$

**25) Velocità del veicolo data la distanza di rottura** 

**fx**  $V_b = (BD \cdot (2 \cdot [g] \cdot f))^{0.5}$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(465772ce2fc0e39b7001e2580b915cc2\_img.jpg\)](#)

**ex**  $10.84803m/s = (40m \cdot (2 \cdot [g] \cdot 0.15))^{0.5}$



**26) Velocità del veicolo in metri al secondo per lo spazio di frenata** ↗

$$fx \quad V_b = \sqrt{BD \cdot (2 \cdot [g] \cdot f)}$$

[Apri Calcolatrice](#) ↗

$$ex \quad 10.84803 \text{m/s} = \sqrt{40 \text{m} \cdot (2 \cdot [g] \cdot 0.15)}$$

**Distanza di ritardo** ↗**27) Distanza di ritardo o Distanza di reazione data Distanza visiva di arresto** ↗

$$fx \quad LD = SSD - BD$$

[Apri Calcolatrice](#) ↗

$$ex \quad 120 \text{m} = 160 \text{m} - 40 \text{m}$$

**28) Distanza di ritardo o distanza di reazione per la velocità** ↗

$$fx \quad LD = V_b \cdot t$$

[Apri Calcolatrice](#) ↗

$$ex \quad 27.775 \text{m} = 11.11 \text{m/s} \cdot 2.5 \text{s}$$

**29) Tempo di reazione data la distanza di ritardo o la distanza di reazione** ↗

$$fx \quad t = \frac{LD}{V_b}$$

[Apri Calcolatrice](#) ↗

$$ex \quad 2.493249 \text{s} = \frac{27.7 \text{m}}{11.11 \text{m/s}}$$

**30) Velocità del veicolo data la distanza di ritardo o la distanza di reazione** ↗

$$fx \quad V_b = \frac{LD}{t}$$

[Apri Calcolatrice](#) ↗

$$ex \quad 11.08 \text{m/s} = \frac{27.7 \text{m}}{2.5 \text{s}}$$



## Variabili utilizzate

- **a** Accelerazione (*Metro/ Piazza Seconda*)
- **BD** Distanza di rottura (*metro*)
- **D** Lunghezza minima dell'OSD (*metro*)
- **f** Coefficiente di attrito di progetto
- **ISD** Distanza visiva intermedia (*metro*)
- **I** Lunghezza del passo come da IRC (*metro*)
- **LD** Distanza di ritardo (*metro*)
- **OSD** Distanza visiva di sorpasso su strada (*metro*)
- **s** Distanza minima tra i veicoli durante il sorpasso (*metro*)
- **SSD** Distanza visiva di arresto (*metro*)
- **t** Interrompere il tempo di reazione (*Secondo*)
- **T** Tempo impiegato per l'operazione di sorpasso (*Secondo*)
- **$t_r$**  Tempo di reazione del conducente (*Secondo*)
- **V** Velocità del veicolo in rapido movimento (*Metro al secondo*)
- **$V_b$**  Velocità del veicolo che si muove lentamente (*Metro al secondo*)
- **$\Delta H$**  Dislivello (*metro*)
- **$\eta_x$**  Rendimento complessivo dall'albero A a X



## Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Costante:** [g], 9.80665 Meter/Second<sup>2</sup>  
*Gravitational acceleration on Earth*
- **Funzione:** **sqrt**, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Misurazione:** **Lunghezza** in metro (m)  
*Lunghezza Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Tempo** in Secondo (s)  
*Tempo Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Velocità** in Metro al secondo (m/s)  
*Velocità Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Accelerazione** in Metro/ Piazza Seconda (m/s<sup>2</sup>)  
*Accelerazione Conversione unità* ↗



## Controlla altri elenchi di formule

- Autostrada e strada Formule 
- Disegno geometrico dell'autostrada Formule 
- Distanze di visibilità dell'autostrada Formule 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

### PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/5/2023 | 3:14:23 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

