



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Circuit moteur synchrone Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis  
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



# Liste de 31 Circuit moteur synchrone Formules

## Circuit moteur synchrone ↗

1) Angle de phase entre la tension et le courant d'induit étant donné la puissance d'entrée ↗

**fx**  $\Phi_s = a \cos\left(\frac{P_{in}}{V \cdot I_a}\right)$

Ouvrir la calculatrice ↗

**ex**  $30.00394^\circ = a \cos\left(\frac{769W}{240V \cdot 3.70A}\right)$

2) Constante d'enroulement d'induit du moteur synchrone ↗

**fx**  $K_a = \frac{E_b}{\Phi \cdot N_s}$

Ouvrir la calculatrice ↗

**ex**  $0.614762 = \frac{180V}{0.12Wb \cdot 23300rev/min}$

3) Couple de sortie dans un moteur synchrone ↗

**fx**  $\tau = \frac{3 \cdot V_\Phi \cdot E_a}{9.55 \cdot N_m \cdot X_s}$

Ouvrir la calculatrice ↗

**ex**  $0.034575N*m = \frac{3 \cdot 28.75V \cdot 25.55V}{9.55 \cdot 13560rev/min \cdot 4.7\Omega}$



## 4) Couple induit dans le moteur synchrone ↗

**fx**  $\tau = \frac{3 \cdot V_\Phi \cdot E_a \cdot \sin(\delta)}{9.55 \cdot N_m \cdot X_s}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $0.033397 N^*m = \frac{3 \cdot 28.75V \cdot 25.55V \cdot \sin(75^\circ)}{9.55 \cdot 13560 \text{rev/min} \cdot 4.7\Omega}$

## 5) Courant de charge du moteur synchrone donné puissance mécanique triphasée ↗

**fx**  $I_L = \frac{P_{me(3\Phi)} + 3 \cdot I_a^2 \cdot R_a}{\sqrt{3} \cdot V_L \cdot \cos(\Phi_s)}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $5.5A = \frac{1056.2505W + 3 \cdot (3.70A)^2 \cdot 12.85\Omega}{\sqrt{3} \cdot 192V \cdot \cos(30^\circ)}$

## 6) Courant de charge du moteur synchrone utilisant une alimentation d'entrée triphasée ↗

**fx**  $I_L = \frac{P_{in(3\Phi)}}{\sqrt{3} \cdot V_L \cdot \cos(\Phi_s)}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $5.5A = \frac{1584W}{\sqrt{3} \cdot 192V \cdot \cos(30^\circ)}$



## 7) Courant d'induit du moteur synchrone compte tenu de la puissance mécanique ↗

**fx**  $I_a = \sqrt{\frac{P_{in} - P_m}{R_a}}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $3.700878A = \sqrt{\frac{769W - 593W}{12.85\Omega}}$

## 8) Courant d'induit du moteur synchrone donné puissance mécanique triphasée ↗

**fx**  $I_a = \sqrt{\frac{P_{in(3\Phi)} - P_{me(3\Phi)}}{3 \cdot R_a}}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $3.7A = \sqrt{\frac{1584W - 1056.2505W}{3 \cdot 12.85\Omega}}$

## 9) Courant d'induit du moteur synchrone étant donné la puissance d'entrée ↗

**fx**  $I_a = \frac{P_{in}}{\cos(\Phi_s) \cdot V}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $3.699853A = \frac{769W}{\cos(30^\circ) \cdot 240V}$



## 10) Facteur de distribution dans le moteur synchrone ↗

$$fx \quad K_d = \frac{\sin\left(\frac{n_s \cdot Y}{2}\right)}{n_s \cdot \sin\left(\frac{Y}{2}\right)}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.001297 = \frac{\sin\left(\frac{95 \cdot 162.8^\circ}{2}\right)}{95 \cdot \sin\left(\frac{162.8^\circ}{2}\right)}$$

## 11) Facteur de puissance du moteur synchrone compte tenu de la puissance d'entrée ↗

$$fx \quad \text{Cos}\Phi = \frac{P_{in}}{V \cdot I_a}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.865991 = \frac{769W}{240V \cdot 3.70A}$$

## 12) Facteur de puissance du moteur synchrone en fonction de la puissance mécanique triphasée ↗

$$fx \quad \text{Cos}\Phi = \frac{P_{me(3\Phi)} + 3 \cdot I_a^2 \cdot R_a}{\sqrt{3} \cdot V_L \cdot I_L}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.866025 = \frac{1056.2505W + 3 \cdot (3.70A)^2 \cdot 12.85\Omega}{\sqrt{3} \cdot 192V \cdot 5.5A}$$



### 13) Facteur de puissance du moteur synchrone utilisant une puissance d'entrée triphasée ↗

$$fx \quad \text{Cos}\Phi = \frac{P_{\text{in}}(3\Phi)}{\sqrt{3} \cdot V_L \cdot I_L}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.866025 = \frac{1584W}{\sqrt{3} \cdot 192V \cdot 5.5A}$$

### 14) FEM arrière d'un moteur synchrone utilisant une puissance mécanique ↗

$$fx \quad E_b = \frac{P_m}{I_a \cdot \cos(\alpha - \Phi_s)}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$ex \quad 179.8755V = \frac{593W}{3.70A \cdot \cos(57^\circ - 30^\circ)}$$

### 15) Flux magnétique du moteur synchrone renvoyé EMF ↗

$$fx \quad \Phi = \frac{E_b}{K_a \cdot N_s}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.120937Wb = \frac{180V}{0.61 \cdot 23300\text{rev/min}}$$



**16) Nombre de pôles donné Vitesse synchrone dans un moteur synchrone**[Ouvrir la calculatrice](#)

$$P = \frac{f \cdot 120}{N_s}$$

$$\text{ex } 3 = \frac{61\text{Hz} \cdot 120}{23300\text{rev/min}}$$

**17) Pas de fente angulaire dans un moteur synchrone**

$$Y = \frac{P \cdot 180}{n_s \cdot 2}$$

[Ouvrir la calculatrice](#)

$$\text{ex } 162.8406^\circ = \frac{3 \cdot 180}{95 \cdot 2}$$

**18) Puissance de sortie pour moteur synchrone**

$$P_{\text{out}} = I_a^2 \cdot R_a$$

[Ouvrir la calculatrice](#)

$$\text{ex } 175.9165\text{W} = (3.70\text{A})^2 \cdot 12.85\Omega$$

**19) Puissance d'entrée du moteur synchrone**

$$P_{\text{in}} = I_a \cdot V \cdot \cos(\Phi_s)$$

[Ouvrir la calculatrice](#)

$$\text{ex } 769.0306\text{W} = 3.70\text{A} \cdot 240\text{V} \cdot \cos(30^\circ)$$



## 20) Puissance d'entrée triphasée du moteur synchrone

**fx**  $P_{in(3\Phi)} = \sqrt{3} \cdot V_L \cdot I_L \cdot \cos(\Phi_s)$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(71ceb62b681518c82e95d615e7265d66\_img.jpg\)](#)

**ex**  $1584W = \sqrt{3} \cdot 192V \cdot 5.5A \cdot \cos(30^\circ)$

## 21) Puissance mécanique du moteur synchrone

**fx**  $P_m = E_b \cdot I_a \cdot \cos(\alpha - \Phi_s)$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(fc3a57079704ef1b99671c8cafae23be\_img.jpg\)](#)

**ex**  $593.4103W = 180V \cdot 3.70A \cdot \cos(57^\circ - 30^\circ)$

## 22) Puissance mécanique du moteur synchrone compte tenu de la puissance d'entrée

**fx**  $P_m = P_{in} - I_a^2 \cdot R_a$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(d5831b2ac75eb48b4c49d27e61d24c03\_img.jpg\)](#)

**ex**  $593.0835W = 769W - (3.70A)^2 \cdot 12.85\Omega$

## 23) Puissance mécanique du moteur synchrone compte tenu du couple brut

**fx**  $P_m = \tau_g \cdot N_s$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e97636a3328cdaccd5ffd8fe3bc69ce6\_img.jpg\)](#)

**ex**  $592.9128W = 0.243N*m \cdot 23300rev/min$

## 24) Puissance mécanique triphasée du moteur synchrone

**fx**  $P_{me(3\Phi)} = P_{in(3\Phi)} - 3 \cdot I_a^2 \cdot R_a$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(64aa49a093b417cefcbea2338d3c32ec\_img.jpg\)](#)

**ex**  $1056.25W = 1584W - 3 \cdot (3.70A)^2 \cdot 12.85\Omega$



## 25) Résistance d'induit du moteur synchrone compte tenu de la puissance d'entrée ↗

**fx**

$$R_a = \frac{P_{in} - P_m}{I_a^2}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**

$$12.8561\Omega = \frac{769W - 593W}{(3.70A)^2}$$

## 26) Résistance d'induit du moteur synchrone pour une puissance mécanique triphasée ↗

**fx**

$$R_a = \frac{P_{in(3\Phi)} - P_{me(3\Phi)}}{3 \cdot I_a^2}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**

$$12.85\Omega = \frac{1584W - 1056.2505W}{3 \cdot (3.70A)^2}$$

## 27) Tension de charge du moteur synchrone en fonction de la puissance mécanique triphasée ↗

**fx**

$$V_L = \frac{P_{me(3\Phi)} + 3 \cdot I_a^2 \cdot R_a}{\sqrt{3} \cdot I_L \cdot \cos(\Phi_s)}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**

$$192V = \frac{1056.2505W + 3 \cdot (3.70A)^2 \cdot 12.85\Omega}{\sqrt{3} \cdot 5.5A \cdot \cos(30^\circ)}$$



## 28) Tension de charge du moteur synchrone utilisant une alimentation d'entrée triphasée ↗

**fx**  $V_L = \frac{P_{in}(3\Phi)}{\sqrt{3} \cdot I_L \cdot \cos(\Phi_s)}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $192V = \frac{1584W}{\sqrt{3} \cdot 5.5A \cdot \cos(30^\circ)}$

## 29) Tension du moteur synchrone compte tenu de la puissance d'entrée ↗

**fx**  $V = \frac{P_{in}}{I_a \cdot \cos(\Phi_s)}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $239.9905V = \frac{769W}{3.70A \cdot \cos(30^\circ)}$

## 30) Vitesse synchrone du moteur synchrone ↗

**fx**  $N_s = \frac{120 \cdot f}{P}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $23300.28\text{rev/min} = \frac{120 \cdot 61\text{Hz}}{3}$



### 31) Vitesse synchrone du moteur synchrone compte tenu de la puissance mécanique


$$N_s = \frac{P_m}{\tau_g}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(65669ef2a9341eca7c5ba6092e766555\_img.jpg\)](#)


$$23303.43 \text{ rev/min} = \frac{593 \text{ W}}{0.243 \text{ N*m}}$$



## Variables utilisées

- $\text{Cos}\Phi$  Facteur de puissance
- $E_a$  Tension générée interne (*Volt*)
- $E_b$  CEM arrière (*Volt*)
- $f$  Fréquence (*Hertz*)
- $I_a$  Courant d'induit (*Ampère*)
- $I_L$  Courant de charge (*Ampère*)
- $K_a$  Constante d'enroulement d'induit
- $K_d$  Facteur de répartition
- $N_m$  Vitesse du moteur (*Révolutions par minute*)
- $n_s$  Nombre d'emplacements
- $N_s$  Vitesse synchrone (*Révolutions par minute*)
- $P$  Nombre de pôles
- $P_{in}$  La puissance d'entrée (*Watt*)
- $P_{in(3\Phi)}$  Puissance d'entrée triphasée (*Watt*)
- $P_m$  Puissance mécanique (*Watt*)
- $P_{me(3\Phi)}$  Puissance mécanique triphasée (*Watt*)
- $P_{out}$  Puissance de sortie (*Watt*)
- $R_a$  Résistance d'induit (*Ohm*)
- $V$  Tension (*Volt*)
- $V_L$  Tension de charge (*Volt*)
- $V_\Phi$  Tension aux bornes (*Volt*)



- **X<sub>s</sub>** Réactance synchrone (Ohm)
- **Y** Pas de fente angulaire (Degré)
- **α** Angle de charge (Degré)
- **δ** Angle de couple (Degré)
- **T** Couple (Newton-mètre)
- **T<sub>g</sub>** Couple brut (Newton-mètre)
- **Φ** Flux magnétique (Weber)
- **Φ<sub>s</sub>** Différence de phase (Degré)



# Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Fonction:** **acos**,  $\text{acos}(\text{Number})$   
*Inverse trigonometric cosine function*
- **Fonction:** **cos**,  $\text{cos}(\text{Angle})$   
*Trigonometric cosine function*
- **Fonction:** **sin**,  $\text{sin}(\text{Angle})$   
*Trigonometric sine function*
- **Fonction:** **sqrt**,  $\text{sqrt}(\text{Number})$   
*Square root function*
- **La mesure:** **Courant électrique** in Ampère (A)  
*Courant électrique Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Du pouvoir** in Watt (W)  
*Du pouvoir Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Angle** in Degré (°)  
*Angle Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Fréquence** in Hertz (Hz)  
*Fréquence Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Flux magnétique** in Weber (Wb)  
*Flux magnétique Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Résistance électrique** in Ohm ( $\Omega$ )  
*Résistance électrique Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Potentiel électrique** in Volt (V)  
*Potentiel électrique Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Vitesse angulaire** in Révolutions par minute (rev/min)  
*Vitesse angulaire Conversion d'unité* ↗
- **La mesure:** **Couple** in Newton-mètre (N\*m)  
*Couple Conversion d'unité* ↗



## Vérifier d'autres listes de formules

- Circuit moteur synchrone

Formules 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis  
!

### PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

2/13/2024 | 4:51:21 AM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

