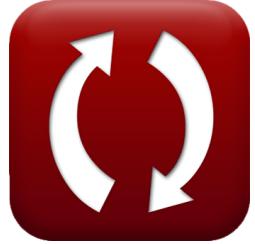




calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Vermessung von Übergangskurven Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



Liste von 21 Vermessung von Übergangskurven Formeln

Vermessung von Übergangskurven ↗

Länge der Übergangskurve ↗

1) Änderungsrate der Radialbeschleunigung ↗

fx $\alpha = \left(\frac{V^2}{R_{Curve} \cdot t} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $10\text{m/s}^2 = \left(\frac{(80\text{km/h})^2}{200\text{m} \cdot 3.2\text{s}} \right)$

2) Benötigte Zeit bei radialer Beschleunigung ↗

fx $t = \left(\frac{V^2}{R_{Curve} \cdot \alpha} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $3.2\text{s} = \left(\frac{(80\text{km/h})^2}{200\text{m} \cdot 10\text{m/s}^2} \right)$



3) Hands-Off-Geschwindigkeit ↗

fx $v = \sqrt{g \cdot R \cdot \tan(\theta)}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $13.3546\text{m/s} = \sqrt{9.8\text{m/s}^2 \cdot 50\text{m} \cdot \tan(20^\circ)}$

4) Länge der Übergangskurve bei gegebener Zeitraten ↗

fx $L_a = G \cdot \frac{V^3}{x \cdot g \cdot R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $108.8435\text{m} = 0.90\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^3}{60\text{cm/s} \cdot 9.8\text{m/s}^2 \cdot 200\text{m}}$

5) Länge der Übergangskurve bei Verschiebung ↗

fx $L_a = \sqrt{S \cdot 24 \cdot R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $120\text{m} = \sqrt{3\text{m} \cdot 24 \cdot 200\text{m}}$

6) Länge gegebener Winkel der Superelevation ↗

fx $L_a = (g \cdot \tan(\theta_e))^{1.5} \cdot \frac{\sqrt{R_{Curve}}}{\alpha}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $146.2214\text{m} = (9.8\text{m/s}^2 \cdot \tan(95.4))^{1.5} \cdot \frac{\sqrt{200\text{m}}}{10\text{m/s}^2}$



7) Länge, wenn der Komfortzustand für Autobahnen gut ist ↗

fx $L_a = 12.80 \cdot \sqrt{R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $181.0193\text{m} = 12.80 \cdot \sqrt{200\text{m}}$

8) Länge, wenn der Komfortzustand für Eisenbahnen gilt ↗

fx $L_a = 4.52 \cdot \sqrt{R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $63.92245\text{m} = 4.52 \cdot \sqrt{200\text{m}}$

9) Verschiebung der Kurve ↗

fx $S = \frac{L_a^2}{24 \cdot R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $4.380208\text{m} = \frac{(145\text{m})^2}{24 \cdot 200\text{m}}$

10) Zeitrate bei gegebener Länge der Übergangskurve ↗

fx $x = G \cdot \frac{V^3}{L_a \cdot g \cdot R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $45.03871\text{cm/s} = 0.90\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^3}{145\text{m} \cdot 9.8\text{m/s}^2 \cdot 200\text{m}}$



Zentrifugalverhältnis ↗

11) Auf das Fahrzeug einwirkende Zentrifugalkraft ↗

fx $F_c = \frac{W \cdot V^2}{g \cdot R_{Curve}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $166.5306N = \frac{51kg \cdot (80km/h)^2}{9.8m/s^2 \cdot 200m}$

12) Entwurfsgeschwindigkeit der Autobahn ↗

fx $V_1 = \sqrt{\frac{R_{Curve} \cdot g}{4}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $22.13594km/h = \sqrt{\frac{200m \cdot 9.8m/s^2}{4}}$

13) Entwurfsgeschwindigkeit der Eisenbahn ↗

fx $v_2 = \sqrt{R_{Curve} \cdot \frac{g}{8}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex $4.34791m/s = \sqrt{200m \cdot \frac{9.8m/s^2}{8}}$



14) Geschwindigkeit des Fahrzeugs bei gegebener Zentrifugalkraft ↗

fx
$$V = \sqrt{F_c \cdot g \cdot \frac{R_{Curve}}{W}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$79.14742 \text{ km/h} = \sqrt{163 \text{ N} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2 \cdot \frac{200 \text{ m}}{51 \text{ kg}}}$$

15) Kurvenradius bei gegebener Zentrifugalkraft ↗

fx
$$R_{Curve} = \frac{W \cdot V^2}{g \cdot F_c}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$204.332 \text{ m} = \frac{51 \text{ kg} \cdot (80 \text{ km/h})^2}{9.8 \text{ m/s}^2 \cdot 163 \text{ N}}$$

16) Zentrifugalverhältnis ↗

fx
$$PW_{ratio} = \frac{V^2}{R_{Curve} \cdot g}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$3.265306 = \frac{(80 \text{ km/h})^2}{200 \text{ m} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2}$$



Überhöhung ↗

17) Eisenbahn Cant ↗

fx
$$h = G \cdot \frac{V^2}{1.27 \cdot R}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$90.70866\text{cm} = 0.90\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^2}{1.27 \cdot 50\text{m}}$$

18) Fahrbahnbreite gegeben Überhöhung ↗

fx
$$B = h \cdot \frac{R \cdot g}{V^2}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$6.999344\text{m} = 91.42\text{cm} \cdot \frac{50\text{m} \cdot 9.8\text{m/s}^2}{(80\text{km/h})^2}$$

19) Kurvenradius bei Überhöhung für Straße ↗

fx
$$R = B \cdot \frac{V^2}{h \cdot g}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

ex
$$49.29034\text{m} = 6.9\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^2}{91.42\text{cm} \cdot 9.8\text{m/s}^2}$$



20) Spurbreite der Spur bei Überhöhung ↗

fx $G = \frac{h \cdot 1.27 \cdot R}{V^2}$

Rechner öffnen ↗

ex $0.907058m = \frac{91.42\text{cm} \cdot 1.27 \cdot 50\text{m}}{(80\text{km/h})^2}$

21) Überhöhung gegeben Breite des Bürgersteigs ↗

fx $h = B \cdot \frac{V^2}{R \cdot g}$

Rechner öffnen ↗

ex $90.12245\text{cm} = 6.9\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^2}{50\text{m} \cdot 9.8\text{m/s}^2}$



Verwendete Variablen

- **B** Pflasterbreite (*Meter*)
- **F_c** Zentrifugalkraft (*Newton*)
- **g** Beschleunigung aufgrund der Schwerkraft (*Meter / Quadratsekunde*)
- **G** Eisenbahnspurweite (*Meter*)
- **h** Kippen (*Zentimeter*)
- **L_a** Übergangskurvenlänge (*Meter*)
- **PW_{ratio}** Zentrifugalverhältnis
- **R** Radius der Kurve (*Meter*)
- **R_{Curve}** Kurvenradius (*Meter*)
- **S** Verschiebung (*Meter*)
- **t** Zeitaufwand für die Reise (*Zweite*)
- **v** Finger weg von Velocity (*Meter pro Sekunde*)
- **V** Fahrzeuggeschwindigkeit (*Kilometer / Stunde*)
- **V₁** Entwurfsgeschwindigkeit auf Autobahnen (*Kilometer / Stunde*)
- **V₂** Designgeschwindigkeit auf Eisenbahnen (*Meter pro Sekunde*)
- **W** Gewicht des Fahrzeugs (*Kilogramm*)
- **x** Super Elevation-Zeitrate (*Zentimeter pro Sekunde*)
- **α** Rate der Radialbeschleunigung (*Meter / Quadratsekunde*)
- **θ** Winkel der Superhöhe (*Grad*)
- **θ_e** Super Höhenwinkel



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Funktion:** **sqrt**, sqrt(Number)
Square root function
- **Funktion:** **tan**, tan(Angle)
Trigonometric tangent function
- **Messung:** **Länge** in Meter (m), Zentimeter (cm)
Länge Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Gewicht** in Kilogramm (kg)
Gewicht Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Zeit** in Zweite (s)
Zeit Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Geschwindigkeit** in Kilometer / Stunde (km/h), Meter pro Sekunde (m/s), Zentimeter pro Sekunde (cm/s)
Geschwindigkeit Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Beschleunigung** in Meter / Quadratsekunde (m/s²)
Beschleunigung Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Macht** in Newton (N)
Macht Einheitenumrechnung ↗
- **Messung:** **Winkel** in Grad (°)
Winkel Einheitenumrechnung ↗



Überprüfen Sie andere Formellisten

- [Photogrammetrie und Stadienvermessung Formeln](#) ↗
- [Kompassvermessung Formeln](#) ↗
- [Elektromagnetische Distanzmessung Formeln](#) ↗
- [Entfernungsmessung mit Bändern Formeln](#) ↗
- [Vermessungskurven Formeln](#) ↗
- [Theorie der Fehler Formeln](#) ↗
- [Vermessung von Übergangskurven Formeln](#) ↗
- [Durchqueren Formeln](#) ↗
- [Vertikale Steuerung Formeln](#) ↗
- [Vertikale Kurven Formeln](#) ↗

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/17/2023 | 6:14:16 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

