

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Pomiary krzywych przejściowych Formuły

[Kalkulatory!](#)[Przykłady!](#)[konwersje!](#)

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rosniecie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**
Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 21 Pomiary krzywych przejściowych Formuły

Pomiary krzywych przejściowych ↗

Długość krzywej przejściowej ↗

1) Czas zajęty przy przyspieszeniu promieniowym ↗

fx

$$t = \left(\frac{V^2}{R_{Curve} \cdot a} \right)$$

Otwórz kalkulator ↗

ex

$$3.2s = \left(\frac{(80\text{km/h})^2}{200\text{m} \cdot 10\text{m/s}^2} \right)$$

2) Długość krzywej przejściowej przy danej szybkości czasowej ↗

fx

$$L_a = G \cdot \frac{V^3}{x \cdot g \cdot R_{Curve}}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex

$$108.8435\text{m} = 0.90\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^3}{60\text{cm/s} \cdot 9.8\text{m/s}^2 \cdot 200\text{m}}$$

3) Długość krzywej przejściowej przy danym przesunięciu ↗

fx

$$L_a = \sqrt{S \cdot 24 \cdot R_{Curve}}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex

$$120\text{m} = \sqrt{3\text{m} \cdot 24 \cdot 200\text{m}}$$



4) Długość podana Kąt Super Elevacji ↗

fx $L_a = (g \cdot \tan(\theta_e))^{1.5} \cdot \frac{\sqrt{R_{Curve}}}{\alpha}$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $146.2214m = (9.8m/s^2 \cdot \tan(95.4))^{1.5} \cdot \frac{\sqrt{200m}}{10m/s^2}$

5) Długość w warunkach dobrego komfortu na autostradach ↗

fx $L_a = 12.80 \cdot \sqrt{R_{Curve}}$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $181.0193m = 12.80 \cdot \sqrt{200m}$

6) Długość w warunkach dobrego komfortu na kolei ↗

fx $L_a = 4.52 \cdot \sqrt{R_{Curve}}$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $63.92245m = 4.52 \cdot \sqrt{200m}$

7) Podany współczynnik czasu Długość krzywej przejścia ↗

fx $x = G \cdot \frac{V^3}{L_a \cdot g \cdot R_{Curve}}$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

ex $45.03871cm/s = 0.90m \cdot \frac{(80km/h)^3}{145m \cdot 9.8m/s^2 \cdot 200m}$



8) Prędkość bez użycia rąk ↗

fx $v = \sqrt{g \cdot R \cdot \tan(\theta)}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $13.3546\text{m/s} = \sqrt{9.8\text{m/s}^2 \cdot 50\text{m} \cdot \tan(20^\circ)}$

9) Przesunięcie krzywej ↗

fx $S = \frac{L_a^2}{24 \cdot R_{Curve}}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $4.380208\text{m} = \frac{(145\text{m})^2}{24 \cdot 200\text{m}}$

10) Szybkość zmian przyspieszenia radialnego ↗

fx $\alpha = \left(\frac{V^2}{R_{Curve} \cdot t} \right)$

Otwórz kalkulator ↗

ex $10\text{m/s}^2 = \left(\frac{(80\text{km/h})^2}{200\text{m} \cdot 3.2\text{s}} \right)$



Współczynnik odśrodkowy ↗

11) Prędkość pojazdu przy danej sile odśrodkowej ↗

fx $V = \sqrt{F_c \cdot g \cdot \frac{R_{Curve}}{W}}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $79.14742 \text{ km/h} = \sqrt{163 \text{ N} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2 \cdot \frac{200 \text{ m}}{51 \text{ kg}}}$

12) Projektowa prędkość autostrady ↗

fx $V_1 = \sqrt{\frac{R_{Curve} \cdot g}{4}}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $22.13594 \text{ km/h} = \sqrt{\frac{200 \text{ m} \cdot 9.8 \text{ m/s}^2}{4}}$

13) Projektowa prędkość kolei ↗

fx $V_2 = \sqrt{R_{Curve} \cdot \frac{g}{8}}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $4.34791 \text{ m/s} = \sqrt{200 \text{ m} \cdot \frac{9.8 \text{ m/s}^2}{8}}$



14) Promień krzywej przy danej sile odśrodkowej ↗

fx $R_{Curve} = \frac{W \cdot V^2}{g \cdot F_c}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $204.332m = \frac{51kg \cdot (80km/h)^2}{9.8m/s^2 \cdot 163N}$

15) Siła odśrodkowa działająca na pojazd ↗

fx $F_c = \frac{W \cdot V^2}{g \cdot R_{Curve}}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $166.5306N = \frac{51kg \cdot (80km/h)^2}{9.8m/s^2 \cdot 200m}$

16) Współczynnik odśrodkowy ↗

fx $PW_{ratio} = \frac{V^2}{R_{Curve} \cdot g}$

Otwórz kalkulator ↗

ex $3.265306 = \frac{(80km/h)^2}{200m \cdot 9.8m/s^2}$



Przechył ↗

17) Kolejowe przechylki kolejowe ↗

fx
$$h = G \cdot \frac{V^2}{1.27 \cdot R}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex
$$90.70866\text{cm} = 0.90\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^2}{1.27 \cdot 50\text{m}}$$

18) Promień łuku przy danej przechylce przechylki dla drogi ↗

fx
$$R = B \cdot \frac{V^2}{h \cdot g}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex
$$49.29034\text{m} = 6.9\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^2}{91.42\text{cm} \cdot 9.8\text{m/s}^2}$$

19) Przechylka podana Szerokość nawierzchni ↗

fx
$$h = B \cdot \frac{V^2}{R \cdot g}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex
$$90.12245\text{cm} = 6.9\text{m} \cdot \frac{(80\text{km/h})^2}{50\text{m} \cdot 9.8\text{m/s}^2}$$



20) Szerokość nawierzchni podana Przechyłka ↗

fx
$$B = h \cdot \frac{R \cdot g}{V^2}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex
$$6.999344m = 91.42\text{cm} \cdot \frac{50\text{m} \cdot 9.8\text{m/s}^2}{(80\text{km/h})^2}$$

21) Szerokość skrajni ścieżki podana przechyłka ↗

fx
$$G = \frac{h \cdot 1.27 \cdot R}{V^2}$$

Otwórz kalkulator ↗

ex
$$0.907058m = \frac{91.42\text{cm} \cdot 1.27 \cdot 50\text{m}}{(80\text{km/h})^2}$$



Używane zmienne

- **B** Szerokość chodnika (*Metr*)
- **F_c** Siła odśrodkowa (*Newton*)
- **g** Przyspieszenie spowodowane grawitacją (*Metr/Sekunda Kwadratowy*)
- **G** Skrajnia kolejowa (*Metr*)
- **h** Żargon (*Centymetr*)
- **L_a** Długość krzywej przejścia (*Metr*)
- **PW_{ratio}** Współczynnik odśrodkowy
- **R** Promień krzywej (*Metr*)
- **R_{Curve}** Promień krzywej (*Metr*)
- **S** Zmiana (*Metr*)
- **t** Czas poświęcony na podróż (*Drugi*)
- **v** Ręce precz od prędkości (*Metr na sekundę*)
- **V** Prędkość pojazdu (*Kilometr/Godzina*)
- **V₁** Prędkość projektowa na autostradach (*Kilometr/Godzina*)
- **V₂** Prędkość projektowa na kolei (*Metr na sekundę*)
- **W** Masa pojazdu (*Kilogram*)
- **x** Wskaźnik czasu super wzniesienia (*Centymetr na sekundę*)
- **α** Współczynnik przyspieszenia radialnego (*Metr/Sekunda Kwadratowy*)
- **θ** Kąt super elewacji (*Stopień*)
- **θ_e** Super kąt elewacji



Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Funkcjonować:** **sqrt**, `sqrt(Number)`
Square root function
- **Funkcjonować:** **tan**, `tan(Angle)`
Trigonometric tangent function
- **Pomiar:** **Długość** in Metr (m), Centymetr (cm)
Długość Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Waga** in Kilogram (kg)
Waga Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Czas** in Drugi (s)
Czas Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Prędkość** in Kilometr/Godzina (km/h), Centymetr na sekundę (cm/s), Metr na sekundę (m/s)
Prędkość Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Przyśpieszenie** in Metr/Sekunda Kwadratowy (m/s²)
Przyśpieszenie Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Zmuszać** in Newton (N)
Zmuszać Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Kąt** in Stopień (°)
Kąt Konwersja jednostek 



Sprawdź inne listy formuł

- [Fotogrametria i pomiary stadionowe Formuły ↗](#)
- [Geodezja kompasowa Formuły ↗](#)
- [Elektromagnetyczny pomiar odległości Formuły ↗](#)
- [Pomiar odległości za pomocą taśm Formuły ↗](#)
- [Krzywe pomiarowe Formuły ↗](#)
- [Teoria błędów Formuły ↗](#)
- [Pomiary krzywych przejściowych Formuły ↗](#)
- [Przechodzenie Formuły ↗](#)
- [Kontrola pionowa Formuły ↗](#)
- [Krzywe pionowe Formuły ↗](#)

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/17/2023 | 6:14:17 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

