



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Verbundbau in Autobahnbrücken Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**  
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute  
Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden  
zu TEILEN!

*[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)*



# Liste von 22 Verbundbau in Autobahnbrücken Formeln

## Verbundbau in Autobahnbrücken

### Biegespannungen

#### 1) Eigenlastmoment bei gegebener Spannung in Stahl für unbefestigte Stäbe

$$\text{fx } M_{D(\text{unshored})} = S_s \cdot \left( f_{\text{steel stress}} - \left( \frac{M_L}{S_{tr}} \right) \right)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(de95854c7ee024cfadc48187bbb781b2\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 8931 \text{N} \cdot \text{mm} = 150 \text{mm}^3 \cdot \left( 60 \text{N/mm}^2 - \left( \frac{115 \text{N} \cdot \text{mm}}{250 \text{mm}^3} \right) \right)$$

#### 2) Multiplikator für die zulässige Spannung, wenn die Flanschbiegespannung kleiner als die zulässige Spannung ist

$$\text{fx } R = 1 - \frac{(1 - \alpha)^2 \cdot (\beta \cdot \psi) \cdot (3 - \psi + \psi \cdot \alpha)}{6 + \beta \cdot \psi \cdot (3 - \psi)}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(6a9b39b98eb945faa14c645ec99e4eaa\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.5 = 1 - \frac{(1 - 1.5)^2 \cdot (3 \cdot 2.0) \cdot (3 - 2.0 + 2.0 \cdot 1.5)}{6 + 3 \cdot 2.0 \cdot (3 - 2.0)}$$



### 3) Nutzlastmoment bei Spannung in Stahl für gelagerte Bauteile

$$f_x \quad M_L = S_{tr} \cdot f_{\text{steel stress}} - M_{D(\text{shored})}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 115N^*mm = 250mm^3 \cdot 60N/mm^2 - 14885N^*mm$$

### 4) Nutzlastmoment bei Spannung in Stahl für unverstärkte Bauteile

$$f_x \quad M_L = S_{tr} \cdot \left( f_{\text{steel stress}} - \frac{M_{D(\text{unshored})}}{S_s} \right)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 115N^*mm = 250mm^3 \cdot \left( 60N/mm^2 - \frac{8931N^*mm}{150mm^3} \right)$$

### 5) Querschnittsmodul des transformierten Verbundquerschnitts bei Belastung in Stahl für unterlagerte Bauteile

$$f_x \quad S_{tr} = \frac{M_{D(\text{shored})} + M_L}{f_{\text{steel stress}}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 250mm^3 = \frac{14885N^*mm + 115N^*mm}{60N/mm^2}$$



## 6) Querschnittsmodul des transformierten Verbundquerschnitts bei Belastung in Stahl für unverstärkte Bauteile

$$\text{fx } S_{tr} = \frac{M_L}{f_{\text{steel stress}} - \left( \frac{M_{D(\text{unshored})}}{S_s} \right)}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 250\text{mm}^3 = \frac{115\text{N}^*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2 - \left( \frac{8931\text{N}^*\text{mm}}{150\text{mm}^3} \right)}$$

## 7) Querschnittsmodul eines Stahlträgers bei Belastung in Stahl für unverstärkte Bauteile

$$\text{fx } S_s = \frac{M_{D(\text{unshored})}}{f_{\text{steel stress}} - \left( \frac{M_L}{S_{tr}} \right)}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 150\text{mm}^3 = \frac{8931\text{N}^*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2 - \left( \frac{115\text{N}^*\text{mm}}{250\text{mm}^3} \right)}$$

## 8) Spannung in Stahl für abgestützte Elemente

$$\text{fx } f_{\text{steel stress}} = \frac{M_{D(\text{shored})} + M_L}{S_{tr}}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7\_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 60\text{N}/\text{mm}^2 = \frac{14885\text{N}^*\text{mm} + 115\text{N}^*\text{mm}}{250\text{mm}^3}$$



## 9) Stress in Stahl für nicht abgestützte Mitglieder

$$fx \quad f_{\text{steel stress}} = \left( \frac{M_{D(\text{unshored})}}{S_s} \right) + \left( \frac{M_L}{S_{tr}} \right)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 60\text{N/mm}^2 = \left( \frac{8931\text{N*mm}}{150\text{mm}^3} \right) + \left( \frac{115\text{N*mm}}{250\text{mm}^3} \right)$$

## 10) Totlastmoment bei Spannung in Stahl für gelagerte Bauteile

$$fx \quad M_{D(\text{shored})} = (S_{tr} \cdot f_{\text{steel stress}}) - M_L$$

[Rechner öffnen !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 14885\text{N*mm} = (250\text{mm}^3 \cdot 60\text{N/mm}^2) - 115\text{N*mm}$$

## Scherbereich

## 11) Horizontaler Scherbereich an der Verbindungsstelle von Platte und Träger

$$fx \quad S_r = \frac{V_r \cdot Q}{I_h}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(0fb13ad0bfa3d86868cdd3883e5665b3\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 6.4\text{kN/mm} = \frac{80\text{kN} \cdot 10\text{mm}^3}{125\text{mm}^4}$$



## 12) Schubereich aufgrund von Live- und Stoßbelastung bei gegebenem horizontalem Schubereich

$$fx \quad V_r = \frac{S_r \cdot I_h}{Q}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 80kN = \frac{6.4kN/mm \cdot 125mm^4}{10mm^3}$$

## 13) Statisches Moment des transformierten Querschnitts bei gegebenem horizontalem Schubereich

$$fx \quad Q = \frac{S_r \cdot I_h}{V_r}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 10mm^3 = \frac{6.4kN/mm \cdot 125mm^4}{80kN}$$

## 14) Trägheitsmoment des transformierten Querschnitts bei gegebenem horizontalem Schubereich

$$fx \quad I_h = \frac{Q \cdot V_r}{S_r}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(ab4e2b3fc7e7887b7a72f548aa6f5e60\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 125mm^4 = \frac{10mm^3 \cdot 80kN}{6.4kN/mm}$$



### 15) Zulässige horizontale Scherung für einzelne Verbinder für 100.000 Zyklen

$$fx \quad Z_r = 4 \cdot w$$

[Rechner öffnen !\[\]\(9dfdaff1d86ba3c1f8353b4d1b61b8c5\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 832kN = 4 \cdot 208mm$$

### 16) Zulässige horizontale Scherung für einzelne Verbinder für 2 Millionen Zyklen

$$fx \quad Z_r = 2.4 \cdot w$$

[Rechner öffnen !\[\]\(2b376d1a92330ab09dad2665d2f89bf5\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 499.2kN = 2.4 \cdot 208mm$$

### 17) Zulässige horizontale Scherung für einzelne Verbinder für 500.000 Zyklen

$$fx \quad Z_r = 3 \cdot w$$

[Rechner öffnen !\[\]\(c444627dab9fee9a1550c053ffaaaae2\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 624kN = 3 \cdot 208mm$$

### 18) Zulässige horizontale Scherung für einzelne Verbinder für über 2 Millionen Zyklen

$$fx \quad Z_r = 2.1 \cdot w$$

[Rechner öffnen !\[\]\(06a315363e7801bba8c7489a6694af19\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 436.8kN = 2.1 \cdot 208mm$$



### 19) Zulässige horizontale Scherung für geschweißte Bolzen für 100.000 Zyklen

$$f_x Z_r = 13.0 \cdot (d^2)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 832kN = 13.0 \cdot ((8mm)^2)$$

### 20) Zulässige horizontale Scherung für geschweißte Bolzen für 2 Millionen Zyklen

$$f_x Z_r = 7.85 \cdot (d^2)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 502.4kN = 7.85 \cdot ((8mm)^2)$$

### 21) Zulässige horizontale Scherung für geschweißte Bolzen für 500.000 Zyklen

$$f_x Z_r = 10.6 \cdot (d^2)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(4688aadfd656ded00cd6bdfae55089a9\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 678.4kN = 10.6 \cdot ((8mm)^2)$$

### 22) Zulässige horizontale Scherung für geschweißte Bolzen für über 2 Millionen Zyklen

$$f_x Z_r = 5.5 \cdot (d^2)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(4146d17f71dced09c6ad789cacceaa6d\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 352kN = 5.5 \cdot ((8mm)^2)$$



## Verwendete Variablen

- **d** Bolzendurchmesser (Millimeter)
- **f<sub>steel stress</sub>** Zugstahlspannung (Newton / Quadratmillimeter)
- **I<sub>h</sub>** Trägheitsmoment des transformierten Abschnitts (Millimeter <sup>4</sup>)
- **M<sub>D(shored)</sub>** Totlastmoment für abgestütztes Mitglied (Newton Millimeter)
- **M<sub>D(unshored)</sub>** Totlastmoment für nicht abgestütztes Mitglied (Newton Millimeter)
- **M<sub>L</sub>** Live-Lastmoment (Newton Millimeter)
- **Q** Statischer Moment (Cubikmillimeter)
- **R** Zulässiger Spannungsmultiplikator
- **S<sub>r</sub>** Horizontaler Scherbereich (Kilonewton pro Millimeter)
- **S<sub>s</sub>** Abschnittsmodul eines Stahlträgers (Cubikmillimeter)
- **S<sub>tr</sub>** Abschnittsmodul des transformierten Verbundabschnitts (Cubikmillimeter)
- **V<sub>r</sub>** Scherbereich (Kilonewton)
- **w** Länge des Kanals (Millimeter)
- **Z<sub>r</sub>** Zulässiger Bereich der horizontalen Scherung (Kilonewton)
- **α** Verhältnis der Streckgrenze von Steg zu Flansch
- **β** Verhältnis von Steg- zu Flanschfläche
- **ψ** Abstandsverhältnis von Flansch zu Tiefe



# Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Messung: Länge** in Millimeter (mm)  
*Länge Einheitenumrechnung* 
- **Messung: Volumen** in Cubikmillimeter ( $\text{mm}^3$ )  
*Volumen Einheitenumrechnung* 
- **Messung: Druck** in Newton / Quadratmillimeter ( $\text{N}/\text{mm}^2$ )  
*Druck Einheitenumrechnung* 
- **Messung: Macht** in Kilonewton (kN)  
*Macht Einheitenumrechnung* 
- **Messung: Drehmoment** in Newton Millimeter ( $\text{N} \cdot \text{mm}$ )  
*Drehmoment Einheitenumrechnung* 
- **Messung: Zweites Flächenmoment** in Millimeter <sup>4</sup> ( $\text{mm}^4$ )  
*Zweites Flächenmoment Einheitenumrechnung* 
- **Messung: Scherbereich** in Kilonewton pro Millimeter ( $\text{kN}/\text{mm}$ )  
*Scherbereich Einheitenumrechnung* 



## Überprüfen Sie andere Formellisten

- **Zusätzliche Brückensäulenformeln Formeln** 
- **Zulässiger Spannungsentwurf für Brücken Formeln** 
- **Lager auf gefrästen Oberflächen und Brückenbefestigungen Formeln** 
- **Verbundbau in Autobahnbrücken Formeln** 
- **Lastfaktorauslegung (LFD) Formeln** 
- **Anzahl der Anschlüsse in Bridges Formeln** 
- **Versteifungen an Brückenträgern Formeln** 
- **Aufhängungskabel Formeln** 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

### PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/23/2023 | 10:49:05 PM UTC [Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

