

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Costruzione in composito in ponti autostradali Formule

[Calcolatrici!](#)[Esempi!](#)[Conversioni!](#)

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità
costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i
tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 22 Costruzione in composito in ponti autostradali Formule

Costruzione in composito in ponti autostradali



Tensioni di flessione



1) Modulo di sezione della sezione composita trasformata data sollecitazione in acciaio per elementi non punteggiati

[Apri Calcolatrice](#)

fx
$$S_{tr} = \frac{M_L}{f_{steel\ stress} - \left(\frac{M_D(\text{unshored})}{S_s} \right)}$$

ex
$$250\text{mm}^3 = \frac{115\text{N}^*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2 - \left(\frac{8931\text{N}^*\text{mm}}{150\text{mm}^3} \right)}$$

2) Modulo di sezione della sezione composita trasformata data sollecitazione in acciaio per elementi punteggiati

[Apri Calcolatrice](#)

fx
$$S_{tr} = \frac{M_D(\text{shored}) + M_L}{f_{steel\ stress}}$$

ex
$$250\text{mm}^3 = \frac{14885\text{N}^*\text{mm} + 115\text{N}^*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2}$$



3) Modulo di sezione della trave d'acciaio data la sollecitazione nell'acciaio per membri unshored ↗

fx $S_s = \frac{M_{D(\text{unshored})}}{f_{\text{steel stress}} - \left(\frac{M_L}{S_{\text{tr}}} \right)}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $150\text{mm}^3 = \frac{8931\text{N}^*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2 - \left(\frac{115\text{N}^*\text{mm}}{250\text{mm}^3} \right)}$

4) Moltiplicatore per la sollecitazione ammissibile quando la sollecitazione di flessione della flangia è inferiore alla sollecitazione ammissibile ↗

fx $R = 1 - \frac{(1 - \alpha)^2 \cdot (\beta \cdot \psi) \cdot (3 - \psi + \psi \cdot \alpha)}{6 + \beta \cdot \psi \cdot (3 - \psi)}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $0.5 = 1 - \frac{(1 - 1.5)^2 \cdot (3 \cdot 2.0) \cdot (3 - 2.0 + 2.0 \cdot 1.5)}{6 + 3 \cdot 2.0 \cdot (3 - 2.0)}$

5) Momento di carico dinamico dato lo stress nell'acciaio per i membri Shored ↗

fx $M_L = S_{\text{tr}} \cdot f_{\text{steel stress}} - M_{D(\text{shored})}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $115\text{N}^*\text{mm} = 250\text{mm}^3 \cdot 60\text{N}/\text{mm}^2 - 14885\text{N}^*\text{mm}$



6) Momento di carico in tempo reale dato lo stress nell'acciaio per i membri Unshored ↗

fx $M_L = S_{tr} \cdot \left(f_{steel\ stress} - \frac{M_{D(unshored)}}{S_s} \right)$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $115N*mm = 250mm^3 \cdot \left(60N/mm^2 - \frac{8931N*mm}{150mm^3} \right)$

7) Momento di carico morto dato lo stress in acciaio per membri unshore ↗

fx $M_{D(unshored)} = S_s \cdot \left(f_{steel\ stress} - \left(\frac{M_L}{S_{tr}} \right) \right)$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $8931N*mm = 150mm^3 \cdot \left(60N/mm^2 - \left(\frac{115N*mm}{250mm^3} \right) \right)$

8) Momento di carico morto dato lo stress nell'acciaio per i membri Shored ↗

fx $M_{D(shored)} = (S_{tr} \cdot f_{steel\ stress}) - M_L$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $14885N*mm = (250mm^3 \cdot 60N/mm^2) - 115N*mm$



9) Stress in Steel per i membri Shored ↗

fx $f_{\text{steel stress}} = \frac{M_{D(\text{shored})} + M_L}{S_{\text{tr}}}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $60\text{N/mm}^2 = \frac{14885\text{N*mm} + 115\text{N*mm}}{250\text{mm}^3}$

10) Stress in Steel per membri non autorizzati ↗

fx $f_{\text{steel stress}} = \left(\frac{M_{D(\text{unshored})}}{S_s} \right) + \left(\frac{M_L}{S_{\text{tr}}} \right)$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $60\text{N/mm}^2 = \left(\frac{8931\text{N*mm}}{150\text{mm}^3} \right) + \left(\frac{115\text{N*mm}}{250\text{mm}^3} \right)$

Gamma di taglio ↗

11) Intervallo di taglio dovuto al carico dinamico e d'urto dato l'intervallo di taglio orizzontale ↗

fx $V_r = \frac{S_r \cdot I_h}{Q}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $80\text{kN} = \frac{6.4\text{kN/mm} \cdot 125\text{mm}^4}{10\text{mm}^3}$



12) Intervallo di taglio orizzontale all'incrocio tra lastra e trave

fx $S_r = \frac{V_r \cdot Q}{I_h}$

Apri Calcolatrice 

ex $6.4\text{kN/mm} = \frac{80\text{kN} \cdot 10\text{mm}^3}{125\text{mm}^4}$

13) Momento d'inerzia della sezione trasformata dato l'intervallo di taglio orizzontale

fx $I_h = \frac{Q \cdot V_r}{S_r}$

Apri Calcolatrice 

ex $125\text{mm}^4 = \frac{10\text{mm}^3 \cdot 80\text{kN}}{6.4\text{kN/mm}}$

14) Momento statico della sezione trasformata dato l'intervallo di taglio orizzontale

fx $Q = \frac{S_r \cdot I_h}{V_r}$

Apri Calcolatrice 

ex $10\text{mm}^3 = \frac{6.4\text{kN/mm} \cdot 125\text{mm}^4}{80\text{kN}}$



15) Taglio orizzontale ammissibile per prigionieri saldati per 100.000 cicli

fx $Z_r = 13.0 \cdot (d^2)$

Apri Calcolatrice

ex $832\text{kN} = 13.0 \cdot ((8\text{mm})^2)$

16) Taglio orizzontale ammissibile per prigionieri saldati per 2 milioni di cicli

fx $Z_r = 7.85 \cdot (d^2)$

Apri Calcolatrice

ex $502.4\text{kN} = 7.85 \cdot ((8\text{mm})^2)$

17) Taglio orizzontale ammissibile per prigionieri saldati per 500.000 cicli

fx $Z_r = 10.6 \cdot (d^2)$

Apri Calcolatrice

ex $678.4\text{kN} = 10.6 \cdot ((8\text{mm})^2)$

18) Taglio orizzontale ammissibile per prigionieri saldati per oltre 2 milioni di cicli

fx $Z_r = 5.5 \cdot (d^2)$

Apri Calcolatrice

ex $352\text{kN} = 5.5 \cdot ((8\text{mm})^2)$



19) Taglio orizzontale consentito per singolo connettore per 100.000 cicli

fx $Z_r = 4 \cdot w$

Apri Calcolatrice

ex $832\text{kN} = 4 \cdot 208\text{mm}$

20) Taglio orizzontale consentito per singolo connettore per 2 milioni di cicli

fx $Z_r = 2.4 \cdot w$

Apri Calcolatrice

ex $499.2\text{kN} = 2.4 \cdot 208\text{mm}$

21) Taglio orizzontale consentito per singolo connettore per 500.000 cicli

fx $Z_r = 3 \cdot w$

Apri Calcolatrice

ex $624\text{kN} = 3 \cdot 208\text{mm}$

22) Taglio orizzontale consentito per singolo connettore per oltre 2 milioni di cicli

fx $Z_r = 2.1 \cdot w$

Apri Calcolatrice

ex $436.8\text{kN} = 2.1 \cdot 208\text{mm}$



Variabili utilizzate

- **d** Diametro del perno (*Millimetro*)
- **f_{steel stress}** Sollecitazione alla trazione dell'acciaio (*Newton / millimetro quadrato*)
- **I_h** Momento d'inerzia della sezione trasformata (*Millimetro ^ 4*)
- **M_{D(shored)}** Momento di carico morto per il membro puntellato (*Newton Millimetro*)
- **M_{D(unshored)}** Momento di carico morto per il membro non puntellato (*Newton Millimetro*)
- **M_L** Momento di carico in tempo reale (*Newton Millimetro*)
- **Q** Momento statico (*Cubo Millimetro*)
- **R** Moltiplicatore di stress ammissibile
- **S_r** Intervallo di taglio orizzontale (*Kilonewton per millimetro*)
- **S_s** Modulo di sezione della trave in acciaio (*Cubo Millimetro*)
- **S_{tr}** Modulo di sezione della sezione composita trasformata (*Cubo Millimetro*)
- **V_r** Gamma di taglio (*Kilonewton*)
- **w** Lunghezza del canale (*Millimetro*)
- **Z_r** Intervallo consentito di taglio orizzontale (*Kilonewton*)
- **α** Rapporto tra resistenza allo snervamento del nastro e della flangia
- **β** Rapporto tra il Web e l'area della flangia
- **Ψ** Rapporto di distanza tra flangia e profondità



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Misurazione:** Lunghezza in Millimetro (mm)
Lunghezza Conversione unità ↗
- **Misurazione:** Volume in Cubo Millimetro (mm³)
Volume Conversione unità ↗
- **Misurazione:** Pressione in Newton / millimetro quadrato (N/mm²)
Pressione Conversione unità ↗
- **Misurazione:** Forza in Kilonewton (kN)
Forza Conversione unità ↗
- **Misurazione:** Coppia in Newton Millimetro (N*mm)
Coppia Conversione unità ↗
- **Misurazione:** Secondo momento di area in Millimetro ^ 4 (mm⁴)
Secondo momento di area Conversione unità ↗
- **Misurazione:** Gamma di taglio in Kilonewton per millimetro (kN/mm)
Gamma di taglio Conversione unità ↗



Controlla altri elenchi di formule

- Formule aggiuntive della colonna del ponte Formule 
- Progettazione della sollecitazione ammissibile per i ponti Formule 
- Cuscinetto su superfici fresate e dispositivi di fissaggio a ponte Formule 
- Costruzione in composito in ponti autostradali Formule 
- Progettazione del fattore di carico (LFD) Formule 
- Numero di connettori nei bridge Formule 
- Irrigidimenti sulle travi del ponte Formule 
- Cavi di sospensione Formule 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/23/2023 | 10:49:04 PM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

