



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Композитная конструкция в автомобильных мостах

Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 22 Композитная конструкция в автомобильных мостах Формулы

Композитная конструкция в автомобильных мостах ↗

Изгибающие напряжения ↗

1) Множитель для допустимого напряжения, когда напряжение изгиба фланца меньше допустимого напряжения ↗


[Открыть калькулятор ↗](#)

$$R = 1 - \frac{(1 - \alpha)^2 \cdot (\beta \cdot \psi) \cdot (3 - \psi + \psi \cdot \alpha)}{6 + \beta \cdot \psi \cdot (3 - \psi)}$$



$$0.5 = 1 - \frac{(1 - 1.5)^2 \cdot (3 \cdot 2.0) \cdot (3 - 2.0 + 2.0 \cdot 1.5)}{6 + 3 \cdot 2.0 \cdot (3 - 2.0)}$$

2) Модуль сечения преобразованного составного сечения при заданном напряжении в стали для неподкрепленных элементов ↗


[Открыть калькулятор ↗](#)

$$S_{tr} = \frac{M_L}{f_{\text{steel stress}} - \left(\frac{M_D(\text{unshored})}{S_s} \right)}$$



$$250 \text{mm}^3 = \frac{115 \text{N}^*\text{mm}}{60 \text{N}/\text{mm}^2 - \left(\frac{8931 \text{N}^*\text{mm}}{150 \text{mm}^3} \right)}$$



3) Модуль сечения преобразованного составного сечения при заданном напряжении в стали для элементов с подпорками ↗

fx $S_{tr} = \frac{M_{D(\text{shored})} + M_L}{f_{\text{steel stress}}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $250\text{mm}^3 = \frac{14885\text{N}*\text{mm} + 115\text{N}*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2}$

4) Модуль упругости стальной балки при заданном напряжении в стали для незакрепленных стержней ↗

fx $S_s = \frac{M_{D(\text{unshored})}}{f_{\text{steel stress}} - \left(\frac{M_L}{S_{tr}} \right)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $150\text{mm}^3 = \frac{8931\text{N}*\text{mm}}{60\text{N}/\text{mm}^2 - \left(\frac{115\text{N}*\text{mm}}{250\text{mm}^3} \right)}$

5) Момент динамической нагрузки при заданном напряжении в стали для закрепленных элементов ↗

fx $M_L = S_{tr} \cdot f_{\text{steel stress}} - M_{D(\text{shored})}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $115\text{N}*\text{mm} = 250\text{mm}^3 \cdot 60\text{N}/\text{mm}^2 - 14885\text{N}*\text{mm}$



6) Момент динамической нагрузки при заданном напряжении в стали для незакрепленных элементов ↗

fx $M_L = S_{tr} \cdot \left(f_{steel\ stress} - \frac{M_{D(unshored)}}{S_s} \right)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $115N*mm = 250mm^3 \cdot \left(60N/mm^2 - \frac{8931N*mm}{150mm^3} \right)$

7) Момент статической нагрузки при напряжении в стали для элементов без опор ↗

fx $M_{D(unshored)} = S_s \cdot \left(f_{steel\ stress} - \left(\frac{M_L}{S_{tr}} \right) \right)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $8931N*mm = 150mm^3 \cdot \left(60N/mm^2 - \left(\frac{115N*mm}{250mm^3} \right) \right)$

8) Момент статической нагрузки с учетом напряжения в стали для закрепленных элементов ↗

fx $M_{D(shored)} = (S_{tr} \cdot f_{steel\ stress}) - M_L$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $14885N*mm = (250mm^3 \cdot 60N/mm^2) - 115N*mm$



9) Напряжение в стали для элементов без опор

[Открыть калькулятор](#)

fx $f_{\text{steel stress}} = \left(\frac{M_{D(\text{unshored})}}{S_s} \right) + \left(\frac{M_L}{S_{tr}} \right)$

ex $60\text{N/mm}^2 = \left(\frac{8931\text{N*mm}}{150\text{mm}^3} \right) + \left(\frac{115\text{N*mm}}{250\text{mm}^3} \right)$

10) Напряжение в стали для элементов с опорами

[Открыть калькулятор](#)

fx $f_{\text{steel stress}} = \frac{M_{D(\text{shored})} + M_L}{S_{tr}}$

ex $60\text{N/mm}^2 = \frac{14885\text{N*mm} + 115\text{N*mm}}{250\text{mm}^3}$

Диапазон сдвига

11) Диапазон горизонтального сдвига на стыке плиты и балки

[Открыть калькулятор](#)

fx $S_r = \frac{V_r \cdot Q}{I_h}$

ex $6.4\text{kN/mm} = \frac{80\text{kN} \cdot 10\text{mm}^3}{125\text{mm}^4}$



12) Диапазон сдвига из-за динамической и ударной нагрузки при заданном диапазоне горизонтального сдвига ↗

$$fx \quad V_r = \frac{S_r \cdot I_h}{Q}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 80kN = \frac{6.4kN/mm \cdot 125mm^4}{10mm^3}$$

13) Допустимый горизонтальный сдвиг для отдельного соединителя в течение 2 миллионов циклов ↗

$$fx \quad Z_r = 2.4 \cdot w$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 499.2kN = 2.4 \cdot 208mm$$

14) Допустимый горизонтальный сдвиг для отдельного соединителя в течение более 2 миллионов циклов ↗

$$fx \quad Z_r = 2.1 \cdot w$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 436.8kN = 2.1 \cdot 208mm$$

15) Допустимый горизонтальный сдвиг для отдельного соединителя на 100 000 циклов ↗

$$fx \quad Z_r = 4 \cdot w$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 832kN = 4 \cdot 208mm$$



16) Допустимый горизонтальный сдвиг для отдельного соединителя на 500 000 циклов 

fx $Z_r = 3 \cdot w$

[Открыть калькулятор](#) 

ex $624\text{kN} = 3 \cdot 208\text{mm}$

17) Допустимый горизонтальный сдвиг для приварных шпилек более 2 миллионов циклов 

fx $Z_r = 5.5 \cdot (d^2)$

[Открыть калькулятор](#) 

ex $352\text{kN} = 5.5 \cdot ((8\text{mm})^2)$

18) Допустимый горизонтальный сдвиг для приварных шпилек на 100 000 циклов 

fx $Z_r = 13.0 \cdot (d^2)$

[Открыть калькулятор](#) 

ex $832\text{kN} = 13.0 \cdot ((8\text{mm})^2)$

19) Допустимый горизонтальный сдвиг для приварных шпилек на 2 миллиона циклов 

fx $Z_r = 7.85 \cdot (d^2)$

[Открыть калькулятор](#) 

ex $502.4\text{kN} = 7.85 \cdot ((8\text{mm})^2)$



20) Допустимый горизонтальный сдвиг для приварных шпилек на 500 000 циклов ↗

fx $Z_r = 10.6 \cdot (d^2)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $678.4\text{kN} = 10.6 \cdot ((8\text{mm})^2)$

21) Момент инерции трансформируемого сечения при заданном диапазоне горизонтального сдвига ↗

fx $I_h = \frac{Q \cdot V_r}{S_r}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $125\text{mm}^4 = \frac{10\text{mm}^3 \cdot 80\text{kN}}{6.4\text{kN/mm}}$

22) Статический момент трансформируемого сечения при заданном диапазоне горизонтального сдвига ↗

fx $Q = \frac{S_r \cdot I_h}{V_r}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $10\text{mm}^3 = \frac{6.4\text{kN/mm} \cdot 125\text{mm}^4}{80\text{kN}}$



Используемые переменные

- d Диаметр шпильки (*Миллиметр*)
- $f_{\text{steel stress}}$ Раастягивающее стальное напряжение (*Ньютон / квадратный миллиметр*)
- I_h Момент инерции преобразованного сечения (*Миллиметр ^ 4*)
- $M_{D(\text{shored})}$ Момент мертввой нагрузки для закрепленного элемента (*Ньютон Миллиметр*)
- $M_{D(\text{unshored})}$ Момент мертввой нагрузки для незакрепленного элемента (*Ньютон Миллиметр*)
- M_L Момент динамической нагрузки (*Ньютон Миллиметр*)
- Q Статический момент (*кубический миллиметр*)
- R Допустимый множитель напряжения
- S_r Диапазон горизонтального сдвига (*Килоныютон на миллиметр*)
- S_s Модуль сечения стальной балки (*кубический миллиметр*)
- S_{tr} Модуль сечения преобразованного составного сечения (*кубический миллиметр*)
- V_r Диапазон сдвига (*Килоныютон*)
- w Длина канала (*Миллиметр*)
- Z_r Допустимый диапазон горизонтального сдвига (*Килоныютон*)
- α Соотношение предела текучести полотна и фланца
- β Отношение стенки к площади фланца
- Ψ Отношение расстояния от фланца к глубине



Константы, функции, используемые измерения

- Измерение: **Длина** in Миллиметр (mm)
Длина Преобразование единиц измерения ↗
- Измерение: **Объем** in кубический миллиметр (mm^3)
Объем Преобразование единиц измерения ↗
- Измерение: **Давление** in Ньютон / квадратный миллиметр (N/mm^2)
Давление Преобразование единиц измерения ↗
- Измерение: **Сила** in Килоニュтон (kN)
Сила Преобразование единиц измерения ↗
- Измерение: **Крутящий момент** in Ньютон Миллиметр ($\text{N}\cdot\text{mm}$)
Крутящий момент Преобразование единиц измерения ↗
- Измерение: **Второй момент площади** in Миллиметр \wedge 4 (mm^4)
Второй момент площади Преобразование единиц измерения ↗
- Измерение: **Диапазон сдвига** in Килоニュтон на миллиметр (kN/mm)
Диапазон сдвига Преобразование единиц измерения ↗



Проверьте другие списки формул

- Дополнительные формулы колонны моста Формулы ↗
 - Расчет допустимого напряжения для мостов Формулы ↗
 - Подшипник на фрезерованных поверхностях и перемычках Формулы ↗
 - Композитная конструкция в автомобильных мостах
-
- Формулы ↗
 - Расчет коэффициента нагрузки (LFD) Формулы ↗
 - Количество соединителей в мостах Формулы ↗
 - Ребра жесткости на балках моста Формулы ↗
 - Подвесные тросы Формулы ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/23/2023 | 10:49:04 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

