

[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Design strutturale Formule

[Calcolatrici!](#)[Esempi!](#)[Conversioni!](#)

Segnalibro [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**  
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità  
costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i  
tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



# Lista di 9 Design strutturale Formule

## Design strutturale ↗

### 1) Caricamento del disco ↗

**fx**

$$W_{\text{load}} = \frac{W_a}{\frac{\pi \cdot d_r^2}{4}}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**

$$5072.647 \text{N} = \frac{1000 \text{N}}{\frac{\pi \cdot (501 \text{mm})^2}{4}}$$

### 2) Carico di rottura a taglio sulla piastra ↗

**fx**

$$P = \frac{2 \cdot a \cdot p_t \cdot \tau_{\max}}{b}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**

$$35.11284 \text{N/mm} = \frac{2 \cdot 4 \text{mm} \cdot 94 \text{mm} \cdot 60 \text{N/mm}^2}{1285 \text{mm}}$$

### 3) Carico di taglio per larghezza ↗

**fx**

$$P = \frac{\pi \cdot (D^2) \cdot \tau_{\max}}{4 \cdot b}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**

$$37.55242 \text{N/mm} = \frac{\pi \cdot ((32 \text{mm})^2) \cdot 60 \text{N/mm}^2}{4 \cdot 1285 \text{mm}}$$



## 4) Coefficiente medio di sollevamento della lama ↗

**fx**  $C_1 = 6 \cdot \frac{C_T}{\sigma}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.4 = 6 \cdot \frac{0.04}{0.6}$

## 5) Efficienza congiunta ↗

**fx**  $J = \frac{b - D}{b}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.975097 = \frac{1285\text{mm} - 32\text{mm}}{1285\text{mm}}$

## 6) Massima efficienza della lama ↗

**fx**  $n_{bm} = \frac{2 \cdot \frac{F_1}{F_d} - 1}{2 \cdot \frac{F_1}{F_d} + 1}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.820665 = \frac{2 \cdot \frac{100\text{N}}{19.7\text{N}} - 1}{2 \cdot \frac{100\text{N}}{19.7\text{N}} + 1}$

## 7) Pressione del cuscinetto ammissibile ↗

**fx**  $f_{br} = \frac{P \cdot b}{p_t \cdot D_{rivet}}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $21.47363\text{N/mm}^2 = \frac{37.7\text{N/mm} \cdot 1285\text{mm}}{94\text{mm} \cdot 24\text{mm}}$



**8) Sollecitazione di trazione ultima per la piastra** 

**fx**  $S_{ut} = \frac{P \cdot b}{p_t \cdot (b - D_{rivet})}$

**Apri Calcolatrice** 

**ex**  $0.408697 \text{N/mm}^2 = \frac{37.7 \text{N/mm} \cdot 1285 \text{mm}}{94 \text{mm} \cdot (1285 \text{mm} - 24 \text{mm})}$

**9) Vita dell'aeromobile dato il numero di voli** 

**fx**  $N_{flight} = \left( \frac{1}{D_{total}} \right)$

**Apri Calcolatrice** 

**ex**  $20 = \left( \frac{1}{0.05} \right)$



# Variabili utilizzate

- **a** Distanza tra rivetto e bordo della piastra (*Millimetro*)
- **b** Distanza tra i rivetti (*Millimetro*)
- **C<sub>I</sub>** Coefficiente di sollevamento della lama
- **C<sub>T</sub>** Coefficiente di spinta
- **D** Diametro (*Millimetro*)
- **d<sub>r</sub>** Diametro del rotore (*Millimetro*)
- **D<sub>rivet</sub>** Diametro del rivetto (*Millimetro*)
- **D<sub>total</sub>** Danno totale per volo
- **f<sub>br</sub>** Sollecitazione sui cuscinetti (*Newton / millimetro quadrato*)
- **F<sub>d</sub>** Forza di trascinamento della lama (*Newton*)
- **F<sub>I</sub>** Forza di sollevamento della lama (*Newton*)
- **J** Efficienza congiunta per Shell
- **n<sub>bm</sub>** Massima efficienza della lama
- **N<sub>flight</sub>** Numero di voli
- **P** Carico sui bordi per unità di larghezza (*Newton per millimetro*)
- **p<sub>t</sub>** Spessore della piastra (*Millimetro*)
- **S<sub>ut</sub>** Carico di rottura (*Newton per millimetro quadrato*)
- **W<sub>a</sub>** Peso dell'aereo (*Newton*)
- **W<sub>load</sub>** Carico (*Newton*)
- **σ** Solidità del rotore
- **τ<sub>max</sub>** Massima sollecitazione di taglio (*Newton per millimetro quadrato*)



# Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Costante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Costante di Archimede*
- **Misurazione:** Lunghezza in Millimetro (mm)  
*Lunghezza Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** Pressione in Newton / millimetro quadrato (N/mm<sup>2</sup>)  
*Pressione Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** Forza in Newton (N)  
*Forza Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** Tensione superficiale in Newton per millimetro (N/mm)  
*Tensione superficiale Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** Fatica in Newton per millimetro quadrato (N/mm<sup>2</sup>)  
*Fatica Conversione unità* ↗



## Controlla altri elenchi di formule

- [Design aerodinamico Formule](#) ↗
- [Design strutturale Formule](#) ↗

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

### PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

5/10/2024 | 7:59:27 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

