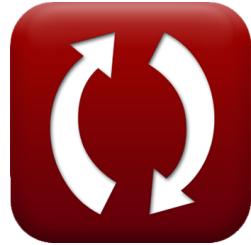


[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Конструкция подшипника качения Формулы

[Калькуляторы!](#)[Примеры!](#)[Преобразования!](#)

Закладка [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

**Встроенное преобразование единиц измерения!**

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



## Список 86 Конструкция подшипника качения Формулы

### Конструкция подшипника качения ↗

#### Радиально-упорный подшипник ↗

1) Осевая нагрузка для отдельно установленных подшипников, когда отношение  $F_a$  на  $F_r$  больше 1,14 ↗

$$f_x F_a = \frac{P_s - (0.35 \cdot F_r)}{0.57}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 2951.754N = \frac{4500N - (0.35 \cdot 8050N)}{0.57}$$

2) Осевая нагрузка для подшипников «спина к спине», когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше или равно 1,14 ↗

$$f_x F_a = \frac{P_{eq} - F_r}{0.55}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 2909.091N = \frac{9650N - 8050N}{0.55}$$



**3) Осевая нагрузка для подшипников «спина к спине», когда отношение Fa на Fr больше 1,14** ↗

**fx** 
$$F_a = \frac{P_b - (0.57 \cdot F_r)}{0.93}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$2969.355N = \frac{7350N - (0.57 \cdot 8050N)}{0.93}$$

**4) Радиальная нагрузка для отдельно установленных подшипников, когда отношение Fa на Fr больше 1,14** ↗

**fx** 
$$F_r = \frac{P_s - (0.57 \cdot F_a)}{0.35}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$7971.429N = \frac{4500N - (0.57 \cdot 3000N)}{0.35}$$

**5) Радиальная нагрузка для подшипников «спина к спине», когда Fa на Fr больше 1,14** ↗

**fx** 
$$F_r = \frac{P_b - (0.93 \cdot F_a)}{0.57}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$8000N = \frac{7350N - (0.93 \cdot 3000N)}{0.57}$$



## 6) Радиальная нагрузка для подшипников «спина к спине», когда $F_a$ на $F_r$ меньше или равно 1,14

**fx**  $F_r = (P_{eq} - (0.55 \cdot F_a))$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a\_img.jpg\)](#)

**ex**  $8000N = (9650N - (0.55 \cdot 3000N))$

## 7) Эквивалентная динамическая нагрузка для отдельно установленных подшипников, когда отношение $F_a$ на $F_r$ больше 1,14

**fx**  $P_s = (0.35 \cdot F_r) + (0.57 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021\_img.jpg\)](#)

**ex**  $4527.5N = (0.35 \cdot 8050N) + (0.57 \cdot 3000N)$

## 8) Эквивалентная динамическая нагрузка для подшипников «спина к спине», когда $F_a$ на $F_r$ меньше или равно 1,14

**fx**  $P_b = F_r + (0.55 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd\_img.jpg\)](#)

**ex**  $9700N = 8050N + (0.55 \cdot 3000N)$

## 9) Эквивалентная динамическая нагрузка для подшипников «спина к спине», когда отношение $F_a$ на $F_r$ больше 1,14

**fx**  $P_b = (0.57 \cdot F_r) + (0.93 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80\_img.jpg\)](#)

**ex**  $7378.5N = (0.57 \cdot 8050N) + (0.93 \cdot 3000N)$



## Динамическая и эквивалентная нагрузка ↗

### 10) Динамическая грузоподъемность шарикоподшипника ↗

**fx**  $C = P_b \cdot \left( L_{10}^{\frac{1}{3}} \right)$

Открыть калькулятор ↗

**ex**  $38524.9N = 7350N \cdot \left( (144)^{\frac{1}{3}} \right)$

### 11) Допустимая динамическая нагрузка для роликовых подшипников ↗

**fx**  $C = P_b \cdot \left( L_{10}^{0.3} \right)$

Открыть калькулятор ↗

**ex**  $32643.45N = 7350N \cdot \left( (144)^{0.3} \right)$

### 12) Допустимая динамическая нагрузка на подшипник с учетом номинального срока службы подшипника ↗

**fx**  $C = P_b \cdot \left( L_{10}^{\frac{1}{p}} \right)$

Открыть калькулятор ↗

**ex**  $38524.9N = 7350N \cdot \left( (144)^{\frac{1}{3}} \right)$



### 13) Коэффициент вращения дорожки для подшипника с учетом радиального коэффициента ↗

**fx**  $V = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{X \cdot F_r}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $1.142413 = \frac{9650N - (1.5 \cdot 3000N)}{0.56 \cdot 8050N}$

### 14) Коэффициент осевой нагрузки на подшипник при эквивалентной динамической нагрузке ↗

**fx**  $Y = \frac{P_{eq} - (X \cdot V \cdot F_r)}{F_a}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $1.413467 = \frac{9650N - (0.56 \cdot 1.2 \cdot 8050N)}{3000N}$

### 15) Осевая осевая нагрузка на подшипник при эквивалентной динамической нагрузке ↗

**fx**  $F_a = \frac{P_b - (X \cdot V \cdot F_r)}{Y}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $1293.6N = \frac{7350N - (0.56 \cdot 1.2 \cdot 8050N)}{1.5}$



## 16) Радиальная нагрузка на подшипник с учетом радиального коэффициента ↗

**fx** 
$$F_r = \frac{P_b - (Y \cdot F_a)}{X \cdot V}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$4241.071N = \frac{7350N - (1.5 \cdot 3000N)}{0.56 \cdot 1.2}$$

## 17) Радиальный коэффициент подшипника при эквивалентной динамической нагрузке ↗

**fx** 
$$X = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{V \cdot F_r}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$0.533126 = \frac{9650N - (1.5 \cdot 3000N)}{1.2 \cdot 8050N}$$

## 18) Эквивалентная динамическая нагрузка для подшипника приnomинальном сроке службы подшипника ↗

**fx** 
$$P_b = \frac{C}{L_{10}^{\frac{1}{p}}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$7030.453N = \frac{36850N}{(144)^{\frac{1}{3}}}$$



## 19) Эквивалентная динамическая нагрузка для подшипников «спина к спине» ↗

**fx**  $P_b = (X \cdot V \cdot F_r) + (Y \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $9909.6N = (0.56 \cdot 1.2 \cdot 8050N) + (1.5 \cdot 3000N)$

## 20) Эквивалентная динамическая нагрузка для подшипников «спина к спине» при воздействии чисто радиальной нагрузки ↗

**fx**  $P_b = 1 \cdot F_r$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $8050N = 1 \cdot 8050N$

## 21) Эквивалентная динамическая нагрузка для подшипников «спина к спине» при воздействии чистой осевой нагрузки ↗

**fx**  $P_b = 1 \cdot F_a$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $3000N = 1 \cdot 3000N$

## 22) Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник с учетом радиального коэффициента ↗

**fx**  $P_b = (X \cdot F_r) + (Y \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $9008N = (0.56 \cdot 8050N) + (1.5 \cdot 3000N)$



**23) Эквивалентная динамическая нагрузка на роликовый подшипник**

**fx**  $P_b = \frac{C}{L_{10}^{0.3}}$

**Открыть калькулятор**

**ex**  $8297.146N = \frac{36850N}{(144)^{0.3}}$

**24) Эквивалентная динамическая нагрузка на шарикоподшипник**

**fx**  $P_b = \frac{C}{L_{10}^{\frac{1}{3}}}$

**Открыть калькулятор**

**ex**  $7030.453N = \frac{36850N}{(144)^{\frac{1}{3}}}$

**Номинальный срок службы подшипников****25) Номинальный ресурс подшипника в миллионах оборотов для шарикоподшипников**

**fx**  $L_{10} = \left( \frac{C}{P_b} \right)^3$

**Открыть калькулятор**

**ex**  $126.0232 = \left( \frac{36850N}{7350N} \right)^3$



## 26) Номинальный срок службы подшипника в миллионах оборотов при номинальном сроке службы ↗

**fx**  $L_{10} = \left( \frac{1000}{\pi \cdot D} \right) \cdot L_{10s}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $144.6863 = \left( \frac{1000}{\pi \cdot 880\text{mm}} \right) \cdot 0.4$

## 27) Номинальный срок службы подшипника в миллионах оборотов с учетом допустимой динамической нагрузки ↗

**fx**  $L_{10} = \left( \frac{C}{P_b} \right)^p$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $126.0232 = \left( \frac{36850\text{N}}{7350\text{N}} \right)^3$

## 28) Номинальный срок службы подшипника в миллионах оборотов с учетом скорости вращения подшипника ↗

**fx**  $L_{10} = 60 \cdot N \cdot \frac{L_{10h}}{10^6}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $168 = 60 \cdot 350 \cdot \frac{8000}{10^6}$



## 29) Номинальный срок службы подшипника в миллионах оборотов с учетом среднего срока службы ↗

**fx**  $L_{10} = \frac{L_{50}}{5}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $144 = \frac{720}{5}$

## 30) Номинальный срок службы подшипника в часах ↗

**fx**  $L_{10h} = L_{10} \cdot \frac{10^6}{60 \cdot N}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $6857.143 = 144 \cdot \frac{10^6}{60 \cdot 350}$

## 31) Номинальный срок службы подшипников качения в миллионах оборотов ↗

**fx**  $L_{10} = \left( \frac{C}{P_b} \right)^{\frac{10}{3}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $215.6919 = \left( \frac{36850N}{7350N} \right)^{\frac{10}{3}}$



## Конфигурация подшипника качения ↗

### 32) Диаметр колеса поезда с учетом срока службы подшипника ↗

**fx** 
$$D = \left( \frac{1000}{\pi \cdot L_{10}} \right) \cdot L_{10s}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$884.1941\text{mm} = \left( \frac{1000}{\pi \cdot 144} \right) \cdot 0.4$$

### 33) Диаметр отверстия подшипника ↗

**fx** 
$$d = 2 \cdot \frac{M_t}{\mu \cdot W}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$31.00775\text{mm} = 2 \cdot \frac{120\text{N}^*\text{mm}}{0.0043 \cdot 1800\text{N}}$$

### 34) Коэффициент вращения роликового подшипника ↗

**fx** 
$$V = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{X \cdot F_r}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$1.142413 = \frac{9650\text{N} - (1.5 \cdot 3000\text{N})}{0.56 \cdot 8050\text{N}}$$



### 35) Коэффициент трения роликоподшипника

**fx** 
$$\mu = 2 \cdot \frac{M_t}{d \cdot W}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(2020723f97c3fe13d8ecf52b30807736\_img.jpg\)](#)

**ex** 
$$0.004444 = 2 \cdot \frac{120\text{N}^*\text{mm}}{30\text{mm} \cdot 1800\text{N}}$$

### 36) Коэффициент тяги подшипника

**fx** 
$$Y = \frac{P_{eq} - (X \cdot F_r)}{F_a}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(2becda4813f27b5edb43f5299d7596ac\_img.jpg\)](#)

**ex** 
$$1.714 = \frac{9650\text{N} - (0.56 \cdot 8050\text{N})}{3000\text{N}}$$

### 37) Коэффициент тяги подшипника с учетом коэффициента вращения дорожки

**fx** 
$$Y = \frac{P_{eq} - (X \cdot V \cdot F_r)}{F_a}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(d3b4f22af99c507f55d7924c8d6d7349\_img.jpg\)](#)

**ex** 
$$1.413467 = \frac{9650\text{N} - (0.56 \cdot 1.2 \cdot 8050\text{N})}{3000\text{N}}$$

### 38) Момент трения в роликовом подшипнике

**fx** 
$$M_t = \mu \cdot W \cdot \left( \frac{d}{2} \right)$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(ae9ba1fb84fedddf9e0c13562fe7d84c\_img.jpg\)](#)

**ex** 
$$116.1\text{N}^*\text{mm} = 0.0043 \cdot 1800\text{N} \cdot \left( \frac{30\text{mm}}{2} \right)$$



### 39) Надежность подшипника ↗

**fx**  $R = e^{-\left(\frac{L}{a}\right)^b}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.500037 = e^{-\left(\frac{5}{6.84}\right)^{1.17}}$

### 40) Надежность подшипника с учетом количества подшипников ↗

**fx**  $R = R_s^{\frac{1}{N_b}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.897901 = (0.65)^{\frac{1}{4}}$

### 41) Надежность полной подшипниковой системы ↗

**fx**  $R_s = R^N - \{b\}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.599695 = (0.88)^4$

### 42) Номинальный срок службы роликового подшипника ↗

**fx**  $L_{10s} = \frac{L_{10}}{\frac{1000}{\pi \cdot D}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $0.398103 = \frac{144}{\frac{1000}{\pi \cdot 880\text{mm}}}$



### 43) Осевая осевая нагрузка на подшипник с учетом коэффициента вращения дорожки ↗

**fx**  $F_a = \frac{P_{eq} - (X \cdot V \cdot F_r)}{Y}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $2826.933N = \frac{9650N - (0.56 \cdot 1.2 \cdot 8050N)}{1.5}$

### 44) Осевая осевая нагрузка на подшипник с учетом коэффициента осевой нагрузки ↗

**fx**  $F_a = \frac{P_{eq} - (X \cdot F_r)}{Y}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $3428N = \frac{9650N - (0.56 \cdot 8050N)}{1.5}$

### 45) Приведенная нагрузка на подшипник Момент на подшипник ↗

**fx**  $W = \frac{M_t}{\mu \cdot \left(\frac{d}{2}\right)}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $1860.465N = \frac{120N^*mm}{0.0043 \cdot \left(\frac{30mm}{2}\right)}$



46) Радиальная нагрузка на подшипник 

**fx**  $F_r = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{X}$

**Открыть калькулятор **

**ex**  $9196.429N = \frac{9650N - (1.5 \cdot 3000N)}{0.56}$

47) Радиальная нагрузка на подшипник с учетом коэффициента вращения дорожки 

**fx**  $F_r = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{X \cdot V}$

**Открыть калькулятор **

**ex**  $7663.69N = \frac{9650N - (1.5 \cdot 3000N)}{0.56 \cdot 1.2}$

48) Радиальный коэффициент роликового подшипника 

**fx**  $X = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{F_r}$

**Открыть калькулятор **

**ex**  $0.639752 = \frac{9650N - (1.5 \cdot 3000N)}{8050N}$



## 49) Радиальный коэффициент роликоподшипника с учетом коэффициента вращения дорожки ↗

**fx** 
$$X = \frac{P_{eq} - (Y \cdot F_a)}{V \cdot F_r}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$0.533126 = \frac{9650N - (1.5 \cdot 3000N)}{1.2 \cdot 8050N}$$

## 50) Скорость вращения подшипника ↗

**fx** 
$$N = L_{10} \cdot \frac{10^6}{60 \cdot L_{10h}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$300 = 144 \cdot \frac{10^6}{60 \cdot 8000}$$

## 51) Средний срок службы роликового подшипника ↗

**fx** 
$$L_{50} = 5 \cdot L_{10}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$720 = 5 \cdot 144$$

## 52) Требуемое количество подшипников с учетом надежности ↗

**fx** 
$$N_b = \frac{\log 10(R_s)}{\log 10(R)}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex** 
$$3.369878 = \frac{\log 10(0.65)}{\log 10(0.88)}$$



## Самовыравнивающиеся шарикоподшипники ↗

53) Коэффициент  $Y_1$  самоустанавливающегося шарикоподшипника, когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше или равен е ↗

$$fx \quad Y_1 = \frac{Peq_{sa} - F_r}{F_a}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 1.4 = \frac{12250N - 8050N}{3000N}$$

54) Коэффициент  $Y_2$  самоустанавливающегося шарикоподшипника, когда  $F_a$  на  $F_r$  больше, чем е ↗

$$fx \quad Y_2 = \frac{Peq_{sa} - (0.65 \cdot F_r)}{F_a}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 2.339167 = \frac{12250N - (0.65 \cdot 8050N)}{3000N}$$

55) Осевая осевая нагрузка на самоустанавливающийся шарикоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  больше, чем е ↗

$$fx \quad F_a = \frac{Peq_{sa} - (0.65 \cdot F_r)}{Y_2}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 3341.667N = \frac{12250N - (0.65 \cdot 8050N)}{2.1}$$



## 56) Осевая осевая нагрузка на самоустанавливающийся шарикоподшипник, когда $F_a$ на $F_r$ меньше или равно е

**fx** 
$$F_a = \frac{P_{eq,sa} - F_r}{Y_1}$$

[Открыть калькулятор](#)

**ex** 
$$3000N = \frac{12250N - 8050N}{1.4}$$

## 57) Радиальная нагрузка на самоустанавливающийся шарикоподшипник, когда $F_a$ на $F_r$ больше, чем е

**fx** 
$$F_r = \frac{P_{eq,sa} - (Y_2 \cdot F_a)}{0.65}$$

[Открыть калькулятор](#)

**ex** 
$$9153.846N = \frac{12250N - (2.1 \cdot 3000N)}{0.65}$$

## 58) Радиальная нагрузка на самоустанавливающийся шарикоподшипник, когда $F_a$ на $F_r$ меньше или равно е

**fx** 
$$F_r = P_{eq,sa} - (Y_1 \cdot F_a)$$

[Открыть калькулятор](#)

**ex** 
$$8050N = 12250N - (1.4 \cdot 3000N)$$

## 59) Эквивалентная динамическая нагрузка на самоустанавливающийся шарикоподшипник, когда $F_a$ на $F_r$ больше, чем е

**fx** 
$$P_{eq,sa} = (0.65 \cdot F_r) + (Y_2 \cdot F_a)$$

[Открыть калькулятор](#)

**ex** 
$$11532.5N = (0.65 \cdot 8050N) + (2.1 \cdot 3000N)$$



**60) Эквивалентная динамическая нагрузка на самоустанавливающийся шарикоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше или равно е** ↗

**fx**  $P_{eq,sa} = F_r + (Y_1 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор](#) ↗

**ex**  $12250N = 8050N + (1.4 \cdot 3000N)$

## Сферический роликовый подшипник ↗

**61) Коэффициент  $Y_1$  сферического роликоподшипника, когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше или равно е** ↗

**fx**  $Y_1 = \frac{P_{eq,sp} - F_r}{F_a}$

[Открыть калькулятор](#) ↗

**ex**  $1.266667 = \frac{11850N - 8050N}{3000N}$

**62) Коэффициент  $Y_2$  сферического роликоподшипника, когда  $F_a$  на  $F_r$  больше, чем е** ↗

**fx**  $Y_2 = \frac{P_{eq,sp} - (0.67 \cdot F_r)}{F_a}$

[Открыть калькулятор](#) ↗

**ex**  $2.152167 = \frac{11850N - (0.67 \cdot 8050N)}{3000N}$



**63) Осевая осевая нагрузка на сферический роликоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  больше, чем е**

$$fx \quad F_a = \frac{Peq_{sp} - (0.67 \cdot F_r)}{Y_2}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 3074.524N = \frac{11850N - (0.67 \cdot 8050N)}{2.1}$$

**64) Осевая осевая нагрузка на сферический роликоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше или равно е**

$$fx \quad F_a = \frac{Peq_{sp} - F_r}{Y_1}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 2714.286N = \frac{11850N - 8050N}{1.4}$$

**65) Радиальная нагрузка на сферический роликоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  больше, чем е**

$$fx \quad F_r = \frac{Peq_{sp} - (Y_2 \cdot F_a)}{0.67}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 8283.582N = \frac{11850N - (2.1 \cdot 3000N)}{0.67}$$



**66) Радиальная нагрузка на сферический роликоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше, чем равно е**

**fx**  $F_r = P_{eq,sp} - (Y_1 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $7650N = 11850N - (1.4 \cdot 3000N)$

**67) Эквивалентная динамическая нагрузка на сферический роликоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  больше, чем е**

**fx**  $P_{eq,sp} = (0.67 \cdot F_r) + (Y_2 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $11693.5N = (0.67 \cdot 8050N) + (2.1 \cdot 3000N)$

**68) Эквивалентная динамическая нагрузка на сферический роликоподшипник, когда  $F_a$  на  $F_r$  меньше, чем равно е**

**fx**  $P_{eq,sp} = F_r + (Y_1 \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $12250N = 8050N + (1.4 \cdot 3000N)$

## Уравнение Стрибека

**69) К-фактор для шарикоподшипника из уравнения Стрибека**

**fx**  $k = 5 \cdot \frac{C_o}{d_b^2 \cdot z}$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $850.3401N/mm^2 = 5 \cdot \frac{45000N}{(4.2mm)^2 \cdot 15}$



## 70) К-фактор для шарикоподшипника с заданной силой, необходимой для постоянной деформации шариков ↗

**fx**  $k = \frac{F}{d_b^2}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $850.3401\text{N/mm}^2 = \frac{15000\text{N}}{(4.2\text{mm})^2}$

## 71) Диаметр шарика подшипника по уравнению Стрибека ↗

**fx**  $d_b = \sqrt{\frac{5 \cdot C_o}{k \cdot z}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $4.20084\text{mm} = \sqrt{\frac{5 \cdot 45000\text{N}}{850\text{N/mm}^2 \cdot 15}}$

## 72) Диаметр шарика подшипника при заданной силе, необходимой для возникновения необратимой деформации в шарике ↗

**fx**  $d_b = \sqrt{\frac{F}{k}}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $4.20084\text{mm} = \sqrt{\frac{15000\text{N}}{850\text{N/mm}^2}}$



**73) Количество шариков шарикоподшипника по уравнению Стрибека**

**fx** 
$$z = 5 \cdot \frac{C_o}{k \cdot d_b^2}$$

**Открыть калькулятор**

**ex** 
$$15.006 = 5 \cdot \frac{45000\text{N}}{850\text{N/mm}^2 \cdot (4.2\text{mm})^2}$$

**74) Количество шариков шарикоподшипника при статической нагрузке**

**fx** 
$$z = 5 \cdot \frac{C_o}{F}$$

**Открыть калькулятор**

**ex** 
$$15 = 5 \cdot \frac{45000\text{N}}{15000\text{N}}$$

**75) Количество шариков шарикоподшипника с заданным углом между шариками**

**fx** 
$$z = \frac{360}{\beta}$$

**Открыть калькулятор**

**ex** 
$$859.4367 = \frac{360}{24^\circ}$$



## 76) Сила, необходимая для постоянной деформации шариков шарикоподшипника

**fx**  $F = k \cdot d_b^2$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $14994N = 850N/mm^2 \cdot (4.2mm)^2$

## 77) Сила, необходимая для постоянной деформации шариков шарикоподшипника при статической нагрузке

**fx**  $F = 5 \cdot \frac{C_o}{z}$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $15000N = 5 \cdot \frac{45000N}{15}$

## 78) Статическая нагрузка на шарик шарикоподшипника по уравнению Стрибека

**fx**  $C_o = k \cdot d_b^2 \cdot \frac{z}{5}$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $44982N = 850N/mm^2 \cdot (4.2mm)^2 \cdot \frac{15}{5}$

## 79) Статическая нагрузка на шарик шарикоподшипника при заданной основной силе

**fx**  $C_o = F \cdot \frac{z}{5}$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $45000N = 15000N \cdot \frac{15}{5}$



## 80) Угол между соседними шариками шарикоподшипника ↗

**fx**  $\beta = \frac{360}{z}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $1375.099^\circ = \frac{360}{15}$

## Конический роликовый подшипник ↗

### 81) Осевая осевая нагрузка на конический роликоподшипник, когда $F_a$ на $F_r$ больше, чем е ↗

**fx**  $F_a = \frac{Pb_t - (0.4 \cdot F_r)}{Y}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $3000N = \frac{7720N - (0.4 \cdot 8050N)}{1.5}$

### 82) Радиальная нагрузка на конический роликоподшипник, когда $F_a$ на $F_r$ больше, чем е ↗

**fx**  $F_r = \frac{Pb_t - (Y \cdot F_a)}{0.4}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

**ex**  $8050N = \frac{7720N - (1.5 \cdot 3000N)}{0.4}$



### 83) Эквивалентная динамическая нагрузка на конический роликовый подшипник, когда $F_a$ на $F_r$ больше, чем $e$

**fx**  $P_{bt} = (0.4 \cdot F_r) + (Y \cdot F_a)$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $7720N = (0.4 \cdot 8050N) + (1.5 \cdot 3000N)$

### Упорный шарикоподшипник

#### 84) Минимальная осевая нагрузка на упорный шарикоподшипник

**fx**  $F_{min} = A \cdot \left( \left( \frac{N}{1000} \right)^2 \right)$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $0.2499N = 2.04 \cdot \left( \left( \frac{350}{1000} \right)^2 \right)$

#### 85) Минимальный коэффициент нагрузки для упорного шарикоподшипника

**fx**  $A = F_{min} \cdot \left( \left( \frac{1000}{N} \right)^2 \right)$

[Открыть калькулятор](#)

**ex**  $2.040816 = 0.25N \cdot \left( \left( \frac{1000}{350} \right)^2 \right)$



## 86) Скорость вращения подшипника при максимальной осевой нагрузке и максимальном коэффициенте нагрузки ↗



$$N = 1000 \cdot \sqrt{\frac{F_{\min}}{A}}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$350.07 = 1000 \cdot \sqrt{\frac{0.25N}{2.04}}$$



## Используемые переменные

- **a** Константа подшипника
- **A** Минимальный коэффициент нагрузки
- **b** Константа b подшипника
- **C** Динамическая грузоподъемность подшипника (*Ньютон*)
- **C<sub>0</sub>** Статическая нагрузка на подшипник (*Ньютон*)
- **d** Диаметр отверстия подшипника (*Миллиметр*)
- **D** Диаметр колеса поезда (*Миллиметр*)
- **d<sub>b</sub>** Диаметр шарика подшипника (*Миллиметр*)
- **F** Сила на шарикоподшипнике (*Ньютон*)
- **F<sub>a</sub>** Осевая или осевая нагрузка, действующая на подшипник (*Ньютон*)
- **F<sub>min</sub>** Минимальная осевая нагрузка упорного подшипника (*Ньютон*)
- **F<sub>r</sub>** Радиальная нагрузка, действующая на подшипник (*Ньютон*)
- **k** К-фактор (*Ньютон на квадратный миллиметр*)
- **L** Соответствующий срок службы подшипника
- **L<sub>10</sub>** Номинальный срок службы подшипника
- **L<sub>10h</sub>** Номинальный срок службы подшипника в часах
- **L<sub>10s</sub>** Номинальный срок службы в миллионах километров
- **L<sub>50</sub>** Средний срок службы подшипника
- **M<sub>t</sub>** Момент трения в подшипнике (*Ньютон Миллиметр*)
- **N** Скорость подшипника в об/мин
- **N<sub>b</sub>** Количество подшипников
- **p** Постоянная p подшипника



- **P<sub>b</sub>** Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник скольжения (Ньютон)
- **P<sub>eq</sub>** Эквивалентная динамическая нагрузка на подшипник (Ньютон)
- **P<sub>s</sub>** Эквивалентная динамическая нагрузка на одиночный подшипник (Ньютон)
- **P<sub>b<sub>t</sub></sub>** Эквивалентная динамическая нагрузка на конический подшипник (Ньютон)
- **P<sub>eq<sub>sa</sub></sub>** Эквивалентная динамическая нагрузка на самоустанавливающийся подшипник (Ньютон)
- **P<sub>eq<sub>sp</sub></sub>** Эквивалентная динамическая нагрузка на сферический подшипник (Ньютон)
- **R** Надежность подшипника
- **R<sub>s</sub>** Надежность подшипниковой системы
- **V** Фактор расового ротационного изменения
- **W** Нагрузка, действующая на подшипник (Ньютон)
- **X** Радиальный фактор
- **Y** Коэффициент тяги для подшипника
- **Y<sub>1</sub>** Фактор Y1 подшипника
- **Y<sub>2</sub>** Коэффициент Y2 подшипника
- **z** Количество шариков в подшипнике
- **β** Угол между шариками подшипника в градусах (степень)
- **μ** Коэффициент трения подшипника



# Константы, функции, используемые измерения

- **постоянная:** `pi`, 3.14159265358979323846264338327950288  
постоянная Архимеда
- **постоянная:** `e`, 2.71828182845904523536028747135266249  
постоянная Нейпира
- **Функция:** `log10`, `log10(Number)`  
Десятичный логарифм, также известный как логарифм по основанию 10 или десятичный логарифм, — это математическая функция, обратная показательной функции.
- **Функция:** `sqrt`, `sqrt(Number)`  
Функция квадратного корня — это функция, которая принимает в качестве входных данных неотрицательное число и возвращает квадратный корень заданного входного числа.
- **Измерение:** **Длина** in Миллиметр (mm)  
Длина Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Сила** in Ньютон (N)  
Сила Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Угол** in степень (°)  
Угол Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Крутящий момент** in Ньютон Миллиметр (N\*mm)  
Крутящий момент Преобразование единиц измерения 
- **Измерение:** **Стресс** in Ньютон на квадратный миллиметр (N/mm<sup>2</sup>)  
Стресс Преобразование единиц измерения 



## Проверьте другие списки формул

- Силовые винты Формулы ↗
- Проектирование ременных передач Формулы ↗
- Проектирование сосудов под давлением Формулы ↗
- Конструкция подшипника качения Формулы ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

### PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/19/2024 | 4:40:04 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

