

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Diseño de Volante Fórmulas

[¡Calculadoras!](#)[¡Ejemplos!](#)[¡Conversiones!](#)

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - **¡30.000+ calculadoras!**

Calcular con una unidad diferente para cada variable - **¡Conversión de unidades integral!**

La colección más amplia de medidas y unidades - **¡250+ Medidas!**

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 21 Diseño de Volante Fórmulas

Diseño de Volante ↗

1) Coeficiente de Estabilidad del Volante dada la Velocidad Media ↗

$$fx \quad m = \frac{\omega}{n_{\max} - n_{\min}}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

ex $5 = \frac{286 \text{rev/min}}{314.6 \text{rev/min} - 257.4 \text{rev/min}}$

2) Coeficiente de fluctuación de la energía del volante dada la máxima fluctuación de la energía del volante ↗

$$fx \quad C_e = \frac{U_0}{W}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

ex $1.926829 = \frac{790 \text{J}}{410 \text{J}}$

3) Coeficiente de fluctuación de la velocidad del volante dada la velocidad media ↗

$$fx \quad C_s = \frac{n_{\max} - n_{\min}}{\omega}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

ex $0.2 = \frac{314.6 \text{rev/min} - 257.4 \text{rev/min}}{286 \text{rev/min}}$

4) Coeficiente de fluctuación de la velocidad del volante dada la velocidad mínima y máxima ↗

$$fx \quad C_s = 2 \cdot \frac{n_{\max} - n_{\min}}{n_{\max} + n_{\min}}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

ex $0.2 = 2 \cdot \frac{314.6 \text{rev/min} - 257.4 \text{rev/min}}{314.6 \text{rev/min} + 257.4 \text{rev/min}}$



5) Densidad de masa del disco volante 

$$\text{fx } \rho = \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot t \cdot R^4}$$

[Calculadora abierta !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 7837.007 \text{ kg/m}^3 = \frac{2 \cdot 4.36E6 \text{ kg}^* \text{ mm}^2}{\pi \cdot 25 \text{ mm} \cdot (345 \text{ mm})^4}$$

6) Esfuerzo de tracción en radios de volante con borde 

$$\text{fx } \sigma_{t_s} = \frac{P}{b_{\text{rim}} \cdot t_r} + \frac{6 \cdot M}{b_{\text{rim}} \cdot t_r^2}$$

[Calculadora abierta !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 25 \text{ N/mm}^2 = \frac{1500 \text{ N}}{15 \text{ mm} \cdot 16 \text{ mm}} + \frac{6 \cdot 12000 \text{ N}^* \text{ mm}}{15 \text{ mm} \cdot (16 \text{ mm})^2}$$

7) Esfuerzo radial en el volante giratorio en un radio dado 

$$\text{fx } \sigma_r = \rho \cdot V_{\text{peripheral}}^2 \cdot \left(\frac{3+u}{8} \right) \cdot \left(1 - \left(\frac{r}{R} \right)^2 \right)$$

[Calculadora abierta !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.2228837 \text{ N/mm}^2 = 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{ m/s})^2 \cdot \left(\frac{3+0.3}{8} \right) \cdot \left(1 - \left(\frac{200 \text{ mm}}{345 \text{ mm}} \right)^2 \right)$$

8) Esfuerzo radial o de tracción máximo en el volante 

$$\text{fx } \sigma_{t,\max} = \rho \cdot V_{\text{peripheral}}^2 \cdot \left(\frac{3+u}{8} \right)$$

[Calculadora abierta !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.344667 \text{ N/mm}^2 = 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{ m/s})^2 \cdot \left(\frac{3+0.3}{8} \right)$$



9) Esfuerzo tangencial en el volante giratorio en un radio dado ↗

$$fx \sigma_t = \rho \cdot V_{\text{peripheral}}^2 \cdot \frac{u+3}{8} \cdot \left(1 - \left(\frac{3 \cdot u + 1}{u+3} \right) \cdot \left(\frac{r}{R} \right)^2 \right)$$

Calculadora abierta ↗

ex

$$0.277977 \text{ N/mm}^2 = 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{ m/s})^2 \cdot \frac{0.3+3}{8} \cdot \left(1 - \left(\frac{3 \cdot 0.3 + 1}{0.3+3} \right) \cdot \left(\frac{200 \text{ mm}}{345 \text{ mm}} \right)^2 \right)$$

10) Fluctuación máxima de la energía del volante dado el coeficiente de fluctuación de la energía ↗

$$fx U_0 = C_e \cdot W$$

Calculadora abierta ↗

$$ex 791.3 \text{ J} = 1.93 \cdot 410 \text{ J}$$

11) Grosor del disco del volante ↗

$$fx t = \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot \rho \cdot R^4}$$

Calculadora abierta ↗

$$ex 25.11861 \text{ mm} = \frac{2 \cdot 4.36E6 \text{ kg}^* \text{ mm}^2}{\pi \cdot 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (345 \text{ mm})^4}$$

12) Momento de inercia del disco volante ↗

$$fx I = \frac{\pi}{2} \cdot \rho \cdot R^4 \cdot t$$

Calculadora abierta ↗

$$ex 4.3E^6 \text{ kg}^* \text{ mm}^2 = \frac{\pi}{2} \cdot 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (345 \text{ mm})^4 \cdot 25 \text{ mm}$$

13) Momento de inercia del volante ↗

$$fx I = \frac{T_1 - T_2}{\alpha}$$

Calculadora abierta ↗

$$ex 4.3E^6 \text{ kg}^* \text{ mm}^2 = \frac{20850 \text{ N}^* \text{ mm} - 13900 \text{ N}^* \text{ mm}}{1.6 \text{ rad/s}^2}$$



14) Radio exterior del disco volante ↗

$$fx \quad R = \left(\frac{2 \cdot I}{\pi \cdot t \cdot \rho} \right)^{\frac{1}{4}}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 345.4085mm = \left(\frac{2 \cdot 4.36E6kg*mm^2}{\pi \cdot 25mm \cdot 7800kg/m^3} \right)^{\frac{1}{4}}$$

15) Salida de energía del volante ↗

$$fx \quad U_o = I \cdot \omega^2 \cdot C_s$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 782.1783J = 4.36E6kg*mm^2 \cdot (286rev/min)^2 \cdot 0.2$$

16) Torque medio del volante para motor de cuatro tiempos ↗

$$fx \quad T_m = \frac{W}{4 \cdot \pi}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 32626.76N*mm = \frac{410J}{4 \cdot \pi}$$

17) Torque medio del volante para motor de dos tiempos ↗

$$fx \quad T_m = \frac{W}{2 \cdot \pi}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 65253.53N*mm = \frac{410J}{2 \cdot \pi}$$

18) Trabajo realizado por ciclo para el motor conectado al volante ↗

$$fx \quad W = \frac{U_0}{C_e}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 409.3264J = \frac{790J}{1.93}$$



19) Trabajo realizado por ciclo para motor de cuatro tiempos conectado al volante 

fx
$$W = 4 \cdot \pi \cdot T_m$$

Calculadora abierta 

ex
$$540.3539J = 4 \cdot \pi \cdot 43000N \cdot mm$$

20) Trabajo realizado por ciclo para motor de dos tiempos conectado a volante 

fx
$$W = 2 \cdot \pi \cdot T_m$$

Calculadora abierta 

ex
$$270.177J = 2 \cdot \pi \cdot 43000N \cdot mm$$

21) Velocidad angular media del volante 

fx
$$\omega = \frac{n_{\max} + n_{\min}}{2}$$

Calculadora abierta 

ex
$$286\text{rev/min} = \frac{314.6\text{rev/min} + 257.4\text{rev/min}}{2}$$



Variables utilizadas

- b_{rim} Ancho del borde del volante (*Milímetro*)
- C_e Coeficiente de fluctuación de la energía del volante
- C_s Coeficiente de fluctuación de la velocidad del volante
- I Momento de inercia del volante (*Kilogramo Cuadrado Milímetro*)
- m Coeficiente de Estabilidad para Volante
- M Momento flector en los radios del volante (*newton milímetro*)
- n_{\max} Velocidad angular máxima del volante (*Revolución por minuto*)
- n_{\min} Velocidad angular mínima del volante (*Revolución por minuto*)
- P Fuerza de tracción en la llanta del volante (*Newton*)
- r Distancia desde el centro del volante (*Milímetro*)
- R Radio exterior del volante (*Milímetro*)
- t Espesor del volante (*Milímetro*)
- T_1 Conducción de par de entrada del volante (*newton milímetro*)
- T_2 Par de salida de carga del volante (*newton milímetro*)
- T_m Torque medio para volante (*newton milímetro*)
- t_r Grosor del borde del volante (*Milímetro*)
- u Relación de Poisson para volante
- U_0 Fluctuación máxima de energía para volante (*Joule*)
- U_o Salida de energía del volante (*Joule*)
- $V_{\text{peripheral}}$ Velocidad periférica del volante (*Metro por Segundo*)
- W Trabajo realizado por ciclo para motor (*Joule*)
- α Aceleración angular del volante (*Radianes por segundo cuadrado*)
- ρ Densidad de masa del volante (*Kilogramo por metro cúbico*)
- σ_r Estrés radial en el volante (*Newton por milímetro cuadrado*)
- σ_t Esfuerzo tangencial en volante (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $\sigma_{t,\max}$ Esfuerzo de tracción radial máximo en el volante (*Newton por milímetro cuadrado*)
- σ_{t_s} Esfuerzo de tracción en los radios del volante (*Newton por milímetro cuadrado*)
- ω Velocidad angular media del volante (*Revolución por minuto*)



Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288
Archimedes' constant
- **Medición:** **Longitud** in Milímetro (mm)
Longitud Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Velocidad** in Metro por Segundo (m/s)
Velocidad Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Energía** in Joule (J)
Energía Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Fuerza** in Newton (N)
Fuerza Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Velocidad angular** in Revolución por minuto (rev/min)
Velocidad angular Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Densidad** in Kilogramo por metro cúbico (kg/m³)
Densidad Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Esfuerzo de torsión** in newton milímetro (N*mm)
Esfuerzo de torsión Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Momento de inercia** in Kilogramo Cuadrado Milímetro (kg*mm²)
Momento de inercia Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Momento de Fuerza** in newton milímetro (N*mm)
Momento de Fuerza Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Aceleración angular** in Radianes por segundo cuadrado (rad/s²)
Aceleración angular Conversión de unidades ↗
- **Medición:** **Estrés** in Newton por milímetro cuadrado (N/mm²)
Estrés Conversión de unidades ↗



Consulte otras listas de fórmulas

- Diseño de engranajes cónicos Fórmulas 
- Diseño de transmisiones por cadena Fórmulas 
- Diseño de junta de chaveta Fórmulas 
- Diseño de Acoplamiento Fórmulas 
- Diseño de Volante Fórmulas 
- Diseño de embragues de fricción Fórmulas 
- Diseño de engranajes helicoidales Fórmulas 
- Diseño de llaves Fórmulas 
- Diseño de articulación articulada Fórmulas 
- Diseño de palanca Fórmulas 
- Diseño de recipientes a presión Fórmulas 
- Diseño de Sujetadores Roscados Fórmulas 
- Tornillos de potencia Fórmulas 
- Juntas roscadas Fórmulas 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/7/2023 | 12:00:05 PM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

