



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Projekt koła zamachowego Formuły

Kalkulatory!

Przykłady!

konwersje!

Zakładka [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rosniecie - **30 000+ kalkulatorów!**

Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



© [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com). A [softusvista inc.](#) venture!



## Lista 21 Projekt koła zamachowego Formuły

### Projekt koła zamachowego ↗

#### 1) Energia wyjściowa z koła zamachowego ↗

**fx**  $U_o = I \cdot \omega^2 \cdot C_s$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

**ex**  $782.1783J = 4.36E6kg*mm^2 \cdot (286\text{rev}/\text{min})^2 \cdot 0.2$

#### 2) Gęstość masowa dysku koła zamachowego ↗

**fx**  $\rho = \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot t \cdot R^4}$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

**ex**  $7837.007\text{kg/m}^3 = \frac{2 \cdot 4.36E6\text{kg*mm}^2}{\pi \cdot 25\text{mm} \cdot (345\text{mm})^4}$

#### 3) Grubość dysku koła zamachowego ↗

**fx**  $t = \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot \rho \cdot R^4}$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

**ex**  $25.11861\text{mm} = \frac{2 \cdot 4.36E6\text{kg*mm}^2}{\pi \cdot 7800\text{kg/m}^3 \cdot (345\text{mm})^4}$

#### 4) Maksymalna fluktuacja energii koła zamachowego podana Współczynnik fluktuacji energii ↗

**fx**  $U_0 = C_e \cdot W$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

**ex**  $791.3J = 1.93 \cdot 410J$

#### 5) Maksymalne naprężenie promieniowe lub rozciągające w kole zamachowym ↗

**fx**  $\sigma_{t,\max} = \rho \cdot V_{\text{peripheral}}^2 \cdot \left( \frac{3 + u}{8} \right)$

[Otwórz kalkulator ↗](#)

**ex**  $0.344667\text{N/mm}^2 = 7800\text{kg/m}^3 \cdot (10.35\text{m/s})^2 \cdot \left( \frac{3 + 0.3}{8} \right)$



**6) Moment bezwładności dysku koła zamachowego** ↗

$$\text{fx } I = \frac{\pi}{2} \cdot \rho \cdot R^4 \cdot t$$

[Otwórz kalkulator](#) ↗

$$\text{ex } 4.3E^6 \text{kg}^*\text{mm}^2 = \frac{\pi}{2} \cdot 7800 \text{kg/m}^3 \cdot (345 \text{mm})^4 \cdot 25 \text{mm}$$

**7) Moment bezwładności koła zamachowego** ↗

$$\text{fx } I = \frac{T_1 - T_2}{\alpha}$$

[Otwórz kalkulator](#) ↗

$$\text{ex } 4.3E^6 \text{kg}^*\text{mm}^2 = \frac{20850 \text{N}^*\text{mm} - 13900 \text{N}^*\text{mm}}{1.6 \text{rad/s}^2}$$

**8) Naprężenie promieniowe w obrotowym kole zamachowym przy danym promieniu** ↗

$$\text{fx } \sigma_r = \rho \cdot V_{\text{peripheral}}^2 \cdot \left( \frac{3+u}{8} \right) \cdot \left( 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right)$$

[Otwórz kalkulator](#) ↗

$$\text{ex } 0.228837 \text{N/mm}^2 = 7800 \text{kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{m/s})^2 \cdot \left( \frac{3+0.3}{8} \right) \cdot \left( 1 - \left( \frac{200 \text{mm}}{345 \text{mm}} \right)^2 \right)$$

**9) Naprężenie rozciągające w szprychach koła zamachowego z felgą** ↗

$$\text{fx } \sigma_{t_s} = \frac{P}{b_{\text{rim}} \cdot t_r} + \frac{6 \cdot M}{b_{\text{rim}} \cdot t_r^2}$$

[Otwórz kalkulator](#) ↗

$$\text{ex } 25 \text{N/mm}^2 = \frac{1500 \text{N}}{15 \text{mm} \cdot 16 \text{mm}} + \frac{6 \cdot 12000 \text{N}^*\text{mm}}{15 \text{mm} \cdot (16 \text{mm})^2}$$

**10) Naprężenie styczne w obrotowym kole zamachowym przy danym promieniu** ↗

$$\text{fx } \sigma_t = \rho \cdot V_{\text{peripheral}}^2 \cdot \frac{u+3}{8} \cdot \left( 1 - \left( \frac{3 \cdot u + 1}{u + 3} \right) \cdot \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right)$$

[Otwórz kalkulator](#) ↗**ex**

$$0.277977 \text{N/mm}^2 = 7800 \text{kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{m/s})^2 \cdot \frac{0.3+3}{8} \cdot \left( 1 - \left( \frac{3 \cdot 0.3 + 1}{0.3 + 3} \right) \cdot \left( \frac{200 \text{mm}}{345 \text{mm}} \right)^2 \right)$$



**11) Praca wykonana na cykl dla silnika czterosuwowego podłączonego do koła zamachowego** 

$$fx \quad W = 4 \cdot \pi \cdot T_m$$

[Otwórz kalkulator](#) 

$$ex \quad 540.3539J = 4 \cdot \pi \cdot 43000N*mm$$

**12) Praca wykonana na cykl dla silnika dwusuwowego podłączonego do koła zamachowego** 

$$fx \quad W = 2 \cdot \pi \cdot T_m$$

[Otwórz kalkulator](#) 

$$ex \quad 270.177J = 2 \cdot \pi \cdot 43000N*mm$$

**13) Praca wykonana na cykl dla silnika podłączonego do koła zamachowego** 

$$fx \quad W = \frac{U_0}{C_e}$$

[Otwórz kalkulator](#) 

$$ex \quad 409.3264J = \frac{790J}{1.93}$$

**14) Średni moment obrotowy koła zamachowego dla silnika czterosuwowego** 

$$fx \quad T_m = \frac{W}{4 \cdot \pi}$$

[Otwórz kalkulator](#) 

$$ex \quad 32626.76N*mm = \frac{410J}{4 \cdot \pi}$$

**15) Średni moment obrotowy koła zamachowego dla silnika dwusuwowego** 

$$fx \quad T_m = \frac{W}{2 \cdot \pi}$$

[Otwórz kalkulator](#) 

$$ex \quad 65253.53N*mm = \frac{410J}{2 \cdot \pi}$$

**16) Średnia prędkość kątowa koła zamachowego** 

$$fx \quad \omega = \frac{n_{\max} + n_{\min}}{2}$$

[Otwórz kalkulator](#) 

$$ex \quad 286rev/min = \frac{314.6rev/min + 257.4rev/min}{2}$$



**17) Współczynnik fluktuacji energii koła zamachowego przy danej maksymalnej fluktuacji energii koła zamachowego ↗**

**fx**  $C_e = \frac{U_0}{W}$

Otwórz kalkulator ↗

**ex**  $1.926829 = \frac{790\text{J}}{410\text{J}}$

**18) Współczynnik fluktuacji prędkości koła zamachowego przy danej prędkości minimalnej i maksymalnej ↗**

**fx**  $C_s = 2 \cdot \frac{n_{\max} - n_{\min}}{n_{\max} + n_{\min}}$

Otwórz kalkulator ↗

**ex**  $0.2 = 2 \cdot \frac{314.6\text{rev/min} - 257.4\text{rev/min}}{314.6\text{rev/min} + 257.4\text{rev/min}}$

**19) Współczynnik fluktuacji prędkości koła zamachowego przy danej średniej prędkości ↗**

**fx**  $C_s = \frac{n_{\max} - n_{\min}}{\omega}$

Otwórz kalkulator ↗

**ex**  $0.2 = \frac{314.6\text{rev/min} - 257.4\text{rev/min}}{286\text{rev/min}}$

**20) Współczynnik stabilności koła zamachowego przy danej średniej prędkości ↗**

**fx**  $m = \frac{\omega}{n_{\max} - n_{\min}}$

Otwórz kalkulator ↗

**ex**  $5 = \frac{286\text{rev/min}}{314.6\text{rev/min} - 257.4\text{rev/min}}$

**21) Zewnętrzny promień dysku koła zamachowego ↗**

**fx**  $R = \left( \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot t \cdot \rho} \right)^{\frac{1}{4}}$

Otwórz kalkulator ↗

**ex**  $345.4085\text{mm} = \left( \frac{2 \cdot 4.36E6\text{kg*mm}^2}{\pi \cdot 25\text{mm} \cdot 7800\text{kg/m}^3} \right)^{\frac{1}{4}}$



## Używane zmienne

- $b_{\text{rim}}$  Szerokość obręczy koła zamachowego (*Milimetr*)
- $C_e$  Współczynnik fluktuacji energii koła zamachowego
- $C_s$  Współczynnik fluktuacji prędkości koła zamachowego
- $I$  Moment bezwładności koła zamachowego (*Kilogram milimetr kwadratowy*)
- $m$  Współczynnik stabilności dla koła zamachowego
- $M$  Moment zginający szprych koła zamachowego (*Milimetr niutona*)
- $n_{\max}$  Maksymalna prędkość kątowa koła zamachowego (*Obrotów na minutę*)
- $n_{\min}$  Minimalna prędkość kątowa koła zamachowego (*Obrotów na minutę*)
- $P$  Siła rozciągająca w obręczy koła zamachowego (*Newton*)
- $r$  Odległość od środka koła zamachowego (*Milimetr*)
- $R$  Zewnętrzny promień koła zamachowego (*Milimetr*)
- $t$  Grubość koła zamachowego (*Milimetr*)
- $T_1$  Wejściowy moment obrotowy koła zamachowego (*Milimetr niutona*)
- $T_2$  Obciążenie wyjściowego momentu obrotowego koła zamachowego (*Milimetr niutona*)
- $T_m$  Średni moment obrotowy dla koła zamachowego (*Milimetr niutona*)
- $t_r$  Grubość obręczy koła zamachowego (*Milimetr*)
- $u$  Współczynnik Poissona dla koła zamachowego
- $U_0$  Maksymalna fluktuacja energii dla koła zamachowego (*Dżul*)
- $U_o$  Energia wyjściowa z koła zamachowego (*Dżul*)
- $V_{\text{peripheral}}$  Prędkość obwodowa koła zamachowego (*Metr na sekundę*)
- $W$  Praca wykonana na cykl dla silnika (*Dżul*)
- $\alpha$  Przyspieszenie kątowe koła zamachowego (*Radian na sekundę kwadratową*)
- $\rho$  Gęstość masy koła zamachowego (*Kilogram na metr sześcienny*)
- $\sigma_r$  Naprężenie promieniowe w kole zamachowym (*Newton na milimetr kwadratowy*)
- $\sigma_t$  Naprężenie styczne w kole zamachowym (*Newton na milimetr kwadratowy*)
- $\sigma_{t,\max}$  Maksymalne promieniowe naprężenie rozciągające w kole zamachowym (*Newton na milimetr kwadratowy*)
- $\sigma_{ts}$  Naprężenia rozciągające w szprychach koła zamachowego (*Newton na milimetr kwadratowy*)
- $\omega$  Średnia prędkość kątowa koła zamachowego (*Obrotów na minutę*)



## Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Stał:**  $\pi$ , 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Pomiar:** **Długość** in Milimetr (mm)  
*Długość Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Prędkość** in Metr na sekundę (m/s)  
*Prędkość Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Energia** in Dżul (J)  
*Energia Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Zmuszać** in Newton (N)  
*Zmuszać Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Prędkość kątowa** in Obrotów na minutę (rev/min)  
*Prędkość kątowa Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Gęstość** in Kilogram na metr sześcienny ( $\text{kg}/\text{m}^3$ )  
*Gęstość Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Moment obrotowy** in Milimetr niutona ( $\text{N} \cdot \text{mm}$ )  
*Moment obrotowy Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Moment bezwładności** in Kilogram milimetr kwadratowy ( $\text{kg} \cdot \text{mm}^2$ )  
*Moment bezwładności Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Moment siły** in Milimetr niutona ( $\text{N} \cdot \text{mm}$ )  
*Moment siły Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Przyspieszenie kątowe** in Radian na sekundę kwadratową ( $\text{rad}/\text{s}^2$ )  
*Przyspieszenie kątowe Konwersja jednostek* ↗
- **Pomiar:** **Stres** in Newton na milimetr kwadratowy ( $\text{N}/\text{mm}^2$ )  
*Stres Konwersja jednostek* ↗



## Sprawdź inne listy formuł

- Projekt przekładni stożkowej Formuły 
- Projektowanie napędów łańcuchowych Formuły 
- Projekt Zawleczki Formuły 
- Konstrukcja spręgła Formuły 
- Projekt koła zamachowego Formuły 
- Projektowanie spręgiel ciernych Formuły 
- Projektowanie przekładni śrubowych Formuły 
- Projektowanie kluczów Formuły 
- Projekt stawu kolanowego Formuły 
- Projekt dźwigni Formuły 
- Projektowanie zbiorników ciśnieniowych Formuły 
- Projektowanie łączników gwintowanych Formuły 
- Śruby napędowe Formuły 
- Połączenia gwintowane Formuły 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

## PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/7/2023 | 12:00:05 PM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

