



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Motorstart-Startfall unter Schätzung der Landebahnlänge Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute
Einheitenrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**



Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden
zu TEILEN!

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



Liste von 26 Motorstart-Startfall unter Schätzung der Landebahnlänge Formeln

Motorstart-Startfall unter Schätzung der Landebahnlänge

Abgebrochener Start

1) Benötigte Feldlänge oder Gesamtlänge der Landebahn

$$\text{fx } FL = FS + SW$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e474458956c9a37fbf9586ddb60a7fa1_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2500\text{m} = 2000\text{m} + 500\text{m}$$

2) Bürgersteigabstand in voller Stärke bei gegebener Feldlänge

$$\text{fx } FS = FL - SW$$

[Rechner öffnen !\[\]\(4fe57c3593bf1b21d272ae7ac8dfaf77_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2100\text{m} = 2600\text{m} - 500\text{m}$$

3) Entfernung zum Beschleunigen und Anhalten bei gegebener Fahrbahntfernung mit voller Stärke

$$\text{fx } DAS = FS + SW$$

[Rechner öffnen !\[\]\(2bae76de5ebbd5c4d7d47162f1673734_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2500\text{m} = 2000\text{m} + 500\text{m}$$



4) Stoppbahnabstand bei gegebener Feldlänge

$$\text{fx } SW = FL - FS$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$

5) Stopway-Distanz bei gegebener Pflasterdistanz mit voller Stärke

$$\text{fx } SW = DAS - FS$$

[Rechner öffnen !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 500\text{m} = 2500\text{m} - 2000\text{m}$$

6) Volle Stärke Pflasterentfernung für abgebrochenen Start

$$\text{fx } FS = DAS - SW$$

[Rechner öffnen !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2000\text{m} = 2500\text{m} - 500\text{m}$$

Fortsetzung des Starts

7) Abhebestrecke gegebene Clearway-Distanz für fortgesetzten Start

$$\text{fx } s_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 400\text{m} = - \left(\left(\frac{600\text{m}}{0.5} \right) - 1600\text{m} \right)$$



8) Clearway-Distanz bei gegebenem Startlauf

$$\text{fx } CL = D_{35} - T_{\text{Clearway}}$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 600\text{m} = 1600\text{m} - 1000\text{m}$$

9) Clearway-Entfernung bei gegebener Feldlänge unter Fortsetzung des Starts

$$\text{fx } CL = FL - FS$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$

10) Clearway-Entfernung für fortgesetzten Start

$$\text{fx } CL = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{LO})$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 545\text{m} = 0.5 \cdot (1600\text{m} - 510\text{m})$$

11) Distanz zum freien 35-Fuß-Hindernis für die Clearway-Distanz für fortgesetzten Start

$$\text{fx } D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 1710\text{m} = \left(\frac{600\text{m}}{0.5} \right) + 510\text{m}$$



12) Entfernung von 35 Fuß Hindernis bei Startlauf

fx $D_{35} = T_{\text{Clearway}} + \text{CL}$

Rechner öffnen 

ex $1600\text{m} = 1000\text{m} + 600\text{m}$

13) Feldlänge oder Gesamtlänge der Landebahn, die unter fortgesetztem Start benötigt wird

fx $\text{FL} = \text{FS} + \text{CL}$

Rechner öffnen 

ex $2600\text{m} = 2000\text{m} + 600\text{m}$

14) Startlauf für weiteren Start

fx $T_{\text{Clearway}} = D_{35} - \text{CL}$

Rechner öffnen 

ex $1000\text{m} = 1600\text{m} - 600\text{m}$

Landestrecke unter Schätzung der Landebahnlänge**15) Abstand zwischen den Mittellinien der Landebahn und der parallelen Rollbahn**

fx $d = 116 + d_R$

Rechner öffnen 

ex $150\text{m} = 116 + 34\text{m}$



16) Anhalteweg bei gegebenem Landeweg

$$\text{fx } SD = \frac{LD}{1.667}$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 5.9988\text{km} = \frac{10\text{km}}{1.667}$$

17) Gleichung für die Landestrecke

$$\text{fx } LD = 1.667 \cdot SD$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 8.335\text{km} = 1.667 \cdot 5\text{km}$$

18) Zusätzlicher Abstand erforderlich für Wenden bei gegebenem Abstand zwischen den Mittellinien

$$\text{fx } d_R = d - 116$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 34\text{m} = 150\text{m} - 116$$

Normale Startfälle unter Schätzung der Landebahnlänge 19) Clearway Entfernung

$$\text{fx } CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$$

Rechner öffnen 

$$\text{ex } 656.75\text{m} = 0.5 \cdot (1900\text{m} - (1.15 \cdot 510\text{m}))$$



20) Clearway-Entfernung bei gegebener Feldlänge

$$\text{fx } CL = FL - FS$$

[Rechner öffnen !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$

21) Feldlänge

$$\text{fx } FL = FS + CL$$

[Rechner öffnen !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2600\text{m} = 2000\text{m} + 600\text{m}$$

22) Lift-Off-Distanz gegebene Clearway-Distanz

$$\text{fx } s_{LO} = - \left(\frac{\left(\frac{CL}{0.5} \right) - TOD}{1.15} \right)$$

[Rechner öffnen !\[\]\(4688aadfd656ded00cd6bdfae55089a9_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 608.6957\text{m} = - \left(\frac{\left(\frac{600\text{m}}{0.5} \right) - 1900\text{m}}{1.15} \right)$$

23) Startdistanz gegebene Clearway-Distanz

$$\text{fx } TOD = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{LO})$$

[Rechner öffnen !\[\]\(4146d17f71dced09c6ad789cacceaa6d_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1786.5\text{m} = \left(\frac{600\text{m}}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510\text{m})$$



24) Startlauf

$$\text{fx } T_{\text{Run}} = \text{TOD} - \text{CL}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(c3d993ca47bfe2a953c700506ce31fa0_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1300\text{m} = 1900\text{m} - 600\text{m}$$

25) Startstrecke bei gegebenem Startlauf

$$\text{fx } T_{\text{Distance}} = \text{TOR} + \text{CL}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(17413706fd4997a1a4bdf85c6864eee1_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 3952\text{m} = 3352\text{m} + 600\text{m}$$

26) Vollfeste Fahrbahntfernung

$$\text{fx } \text{FS} = \text{FL} - \text{CL}$$

[Rechner öffnen !\[\]\(4b7a79268f6ba26c1471d4232fffa85a_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2000\text{m} = 2600\text{m} - 600\text{m}$$



Verwendete Variablen

- **CL** Clearway-Entfernung (Meter)
- **d** Abstand zwischen Mittellinien (Meter)
- **D₃₅** Entfernung zum Überwinden eines 35-Fuß-Hindernisses (Meter)
- **d_R** Zusätzliche Distanz für Kurven erforderlich (Meter)
- **DAS** Entfernung zum Beschleunigen und Stoppen (Meter)
- **FL** Feldlänge (Meter)
- **FS** Vollfeste Fahrbahntfernung (Meter)
- **LD** Landestrecke (Kilometer)
- **s_{LO}** Abhebedistanz (Meter)
- **SD** Bremsweg (Kilometer)
- **SW** Stopway Entfernung (Meter)
- **T_{Clearway}** Startlauf in Clearway (Meter)
- **T_{Distance}** Startstrecke bei gegebenem Startlauf (Meter)
- **T_{Run}** Startlauf bei gegebener Startdistanz (Meter)
- **TOD** Startdistanz (Meter)
- **TOR** Startlauf (Meter)



Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Messung:** Länge in Meter (m), Kilometer (km)

Länge Einheitenumrechnung 



Überprüfen Sie andere Formellisten

- **Schätzung der Landebahnlänge von Flugzeugen Formeln** 
- **Flughafenverteilungsmodelle Formeln** 
- **Flughafen-Prognosemethoden Formeln** 
- **Motorstart-Startfall unter Schätzung der Landebahnlänge Formeln** 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

