



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Startkoffer bij uitval van de motor onder schatting van de baanlengte Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 26 Startkoffer bij uitval van de motor onder schatting van de baanlengte Formules

Startkoffer bij uitval van de motor onder schatting van de baanlengte

Afgebroken start

1) Afstand om te versnellen en te stoppen gegeven bestratingsafstand op volle sterkte 

$$\text{fx } \text{DAS} = \text{FS} + \text{SW}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2500\text{m} = 2000\text{m} + 500\text{m}$$

2) Bestratingsafstand met volledige sterkte gegeven veldlengte 

$$\text{fx } \text{FS} = \text{FL} - \text{SW}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2100\text{m} = 2600\text{m} - 500\text{m}$$

3) Bestratingsafstand op volle sterkte voor afgebroken start 

$$\text{fx } \text{FS} = \text{DAS} - \text{SW}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2000\text{m} = 2500\text{m} - 500\text{m}$$



4) Stopway-afstand gegeven Bestratingsafstand met volledige sterkte

$$fx \quad SW = DAS - FS$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 500m = 2500m - 2000m$$

5) Stopway-afstand gegeven veldlengte

$$fx \quad SW = FL - FS$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

6) Veldlengte of totale benodigde landingsbaan

$$fx \quad FL = FS + SW$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

Vervolg opstijgen

7) Afstand tot ruim 35 ft Obstacle for Clearway Distance for Continued Takeoff

$$fx \quad D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(84f47badaad7772cd95667a7c387a639_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1710m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + 510m$$



8) Afstand van 35 ft Obstacle gegeven Takeoff Run

$$fx \quad D_{35} = T_{\text{Clearway}} + CL$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1600m = 1000m + 600m$$

9) Clearway Afstand gegeven Takeoff Run

$$fx \quad CL = D_{35} - T_{\text{Clearway}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 600m = 1600m - 1000m$$

10) Clearway-afstand voor voortgezet opstijgen

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{LO})$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 545m = 0.5 \cdot (1600m - 510m)$$

11) Opstijgafstand gegeven Clearway Distance voor voortgezette start

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 400m = - \left(\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1600m \right)$$

12) Startrun voor verder opstijgen

$$fx \quad T_{\text{Clearway}} = D_{35} - CL$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1000m = 1600m - 600m$$



13) Veldlengte of totale hoeveelheid landingsbaan die nodig is bij voortgezette start

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$

14) Vrije doorgangsafstand gegeven veldlengte onder voortgezette start

$$fx \quad CL = FL - FS$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

Landingsafstand onder schatting van baanlengte

15) Afstand tussen hartlijnen van landingsbaan en parallelle taxibaan

$$fx \quad d = 116 + d_R$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0fb13ad0bfa3d86868cdd3883e5665b3_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 150m = 116 + 34m$$

16) Extra afstand vereist voor bochten gegeven afstand tussen hartlijnen

$$fx \quad d_R = d - 116$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e50091943b385fe16d3277389202856f_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 34m = 150m - 116$$



17) Stopafstand gegeven Landingsafstand

$$fx \quad SD = \frac{LD}{1.667}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 5.9988\text{km} = \frac{10\text{km}}{1.667}$$

18) Vergelijking voor landingsafstand

$$fx \quad LD = 1.667 \cdot SD$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 8.335\text{km} = 1.667 \cdot 5\text{km}$$

Normale startgevallen onder schatting van baanlengte

19) Bestratingsafstand op volle sterkte

$$fx \quad FS = FL - CL$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 2000\text{m} = 2600\text{m} - 600\text{m}$$

20) Clearway-afstand

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 656.75\text{m} = 0.5 \cdot (1900\text{m} - (1.15 \cdot 510\text{m}))$$



21) Opstijgafstand gegeven Clearway Distance

$$\text{fx } \text{TOD} = \left(\frac{\text{CL}}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{\text{LO}})$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1786.5\text{m} = \left(\frac{600\text{m}}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510\text{m})$$

22) Opstijgafstand gegeven Clearway Distance

$$\text{fx } s_{\text{LO}} = - \left(\frac{\left(\frac{\text{CL}}{0.5} \right) - \text{TOD}}{1.15} \right)$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 608.6957\text{m} = - \left(\frac{\left(\frac{600\text{m}}{0.5} \right) - 1900\text{m}}{1.15} \right)$$

23) Start Run

$$\text{fx } T_{\text{Run}} = \text{TOD} - \text{CL}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1300\text{m} = 1900\text{m} - 600\text{m}$$

24) Startafstand gegeven Takeoff Run

$$\text{fx } T_{\text{Distance}} = \text{TOR} + \text{CL}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 3952\text{m} = 3352\text{m} + 600\text{m}$$



25) Veldlengte

$$\text{fx } FL = FS + CL$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2600\text{m} = 2000\text{m} + 600\text{m}$$

26) Vrije doorgangsafstand gegeven veldlengte

$$\text{fx } CL = FL - FS$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$



Variabelen gebruikt

- **CL** Clearway-afstand (Meter)
- **d** Afstand tussen middenlijnen (Meter)
- **D₃₅** Afstand tot ruim 35 ft obstakel (Meter)
- **d_R** Extra afstand vereist voor bochten (Meter)
- **DAS** Afstand tot versnellen en stoppen (Meter)
- **FL** veld lengte (Meter)
- **FS** Bestratingsafstand op volle sterkte (Meter)
- **LD** Landingsafstand (Kilometer)
- **s_{LO}** Opstijgafstand (Meter)
- **SD** Remafstand (Kilometer)
- **SW** Tussenstop afstand (Meter)
- **T_{Clearway}** Startrun in Clearway (Meter)
- **T_{Distance}** Startafstand gegeven startaanloop (Meter)
- **T_{Run}** Takeoff Run gegeven startafstand (Meter)
- **TOD** Opstijgafstand (Meter)
- **TOR** Opstijgen (Meter)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Meting:** **Lengte** in Meter (m), Kilometer (km)

Lengte Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- **Schatting van de lengte van de start- en landingsbaan van het vliegtuig Formules** 
- **Luchthavendistributiemodellen Formules** 
- **Luchthavenvoorspellingsmethoden Formules** 
- **Startkoffer bij uitval van de motor onder schatting van de baanlengte Formules** 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

