



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej Formuły

Kalkulatory!

Przykłady!

konwersje!

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerszy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerszy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**



Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim
znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 26 Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej Formuły

Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej



Przerwany start

1) Długość chodnika o pełnej wytrzymałości przy danej długości pola



$$fx \quad FS = FL - SW$$

Otwórz kalkulator



$$ex \quad 2100m = 2600m - 500m$$

2) Odległość do przyspieszenia i zatrzymania przy pełnej wytrzymałości nawierzchni

$$fx \quad DAS = FS + SW$$

Otwórz kalkulator



$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

3) Odległość nawierzchni przy pełnej sile przy przerwaniu startu



$$fx \quad FS = DAS - SW$$

Otwórz kalkulator



$$ex \quad 2000m = 2500m - 500m$$



4) Odległość stopu podana Długość pola

$$fx \quad SW = FL - FS$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

5) Odległość stopway przy pełnej wytrzymałości nawierzchni

$$fx \quad SW = DAS - FS$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 500m = 2500m - 2000m$$

6) Wymagana długość pola lub całkowita ilość pasa startowego

$$fx \quad FL = FS + SW$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

Kontynuacja startu

7) Długość pola lub całkowita ilość pasa startowego potrzebna w ramach kontynuacji startu

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$

8) Dystans 35 stóp Przeszkoda biorąca udział w rozbiegu

$$fx \quad D_{35} = T_{Clearway} + CL$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(ccd39a0dc6d5afcc151e1371f9462f58_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1600m = 1000m + 600m$$



9) Odległość Clearway przy rozbiegu do startu

$$fx \quad CL = D_{35} - T_{\text{Clearway}}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 1600m - 1000m$$

10) Odległość do usunięcia 35 stóp Przeszkoda dla odstępu Odległość dla kontynuacji startu

$$fx \quad D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1710m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + 510m$$

11) Odległość od startu dla kontynuacji startu

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{LO})$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 545m = 0.5 \cdot (1600m - 510m)$$

12) Odległość od startu podana długość pola w ramach kontynuacji startu

$$fx \quad CL = FL - FS$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$



13) Odległość od startu podana odległość od startu dla kontynuacji startu



$$fx \quad S_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 400m = - \left(\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1600m \right)$$

14) Start do dalszego startu

$$fx \quad T_{Clearway} = D_{35} - CL$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 1000m = 1600m - 600m$$

Długość lądowania w ramach oszacowania długości drogi startowej

15) Dodatkowa odległość wymagana do skrętów o danej odległości między liniami środkowymi

$$fx \quad d_R = d - 116$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 34m = 150m - 116$$

16) Odległość między osiami drogi startowej a równoległą drogą kołowania

$$fx \quad d = 116 + d_R$$

Otwórz kalkulator

$$ex \quad 150m = 116 + 34m$$



17) Odległość zatrzymania podana odległość lądowania

$$\text{fx } SD = \frac{LD}{1.667}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(9dfdaff1d86ba3c1f8353b4d1b61b8c5_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 5.9988\text{km} = \frac{10\text{km}}{1.667}$$

18) Równanie odległości lądowania

$$\text{fx } LD = 1.667 \cdot SD$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(2b376d1a92330ab09dad2665d2f89bf5_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 8.335\text{km} = 1.667 \cdot 5\text{km}$$

Normalne przypadki startu przy szacowaniu długości drogi startowej

19) Długość pola

$$\text{fx } FL = FS + CL$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(0d7ca0919e6c47bbd874bfa0189fe22e_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2600\text{m} = 2000\text{m} + 600\text{m}$$

20) Odległość Clearway podana Długość pola

$$\text{fx } CL = FL - FS$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(683dba75afe26e28cd4de5730b776760_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$



21) Odległość od nawierzchni o pełnej wytrzymałości

$$fx \quad FS = FL - CL$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 2000m = 2600m - 600m$$

22) Odległość oderwania podana odległość od przejścia bezpieczeństwa

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\frac{\left(\frac{CL}{0.5} \right) - TOD}{1.15} \right)$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 608.6957m = - \left(\frac{\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1900m}{1.15} \right)$$

23) Odległość przejazdu

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 656.75m = 0.5 \cdot (1900m - (1.15 \cdot 510m))$$

24) Odległość startu podana odległość Clearway

$$fx \quad TOD = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{LO})$$

Otwórz kalkulator 

$$ex \quad 1786.5m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510m)$$



25) Odległość startu podana Rozbieg startowy

$$\text{fx } T_{\text{Distance}} = \text{TOR} + \text{CL}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(71ceb62b681518c82e95d615e7265d66_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 3952\text{m} = 3352\text{m} + 600\text{m}$$

26) Takeoff Run

$$\text{fx } T_{\text{Run}} = \text{TOD} - \text{CL}$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(fc3a57079704ef1b99671c8cafae23be_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1300\text{m} = 1900\text{m} - 600\text{m}$$



Używane zmienne

- **CL** Odległość przejazdu (*Metr*)
- **d** Odległość między liniami środkowymi (*Metr*)
- **D₃₅** Odległość do usunięcia przeszkody o długości 35 stóp (*Metr*)
- **d_R** Dodatkowa odległość wymagana do skrętów (*Metr*)
- **DAS** Odległość do przyspieszenia i zatrzymania (*Metr*)
- **FL** Długość pola (*Metr*)
- **FS** Odległość od nawierzchni o pełnej wytrzymałości (*Metr*)
- **LD** Odległość lądowania (*Kilometr*)
- **s_{LO}** Odległość startu (*Metr*)
- **SD** Odległość hamowania (*Kilometr*)
- **SW** Odległość zatrzymania (*Metr*)
- **T_{Clearway}** Startowy bieg w Clearway (*Metr*)
- **T_{Distance}** Odległość startu przy rozbiegu (*Metr*)
- **T_{Run}** Takeoff Run podana odległość startu (*Metr*)
- **TOD** Odległość startu (*Metr*)
- **TOR** Bieg startowy (*Metr*)



Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Pomiar:** Długość in Metr (m), Kilometr (km)

Długość Konwersja jednostek 



Sprawdź inne listy formuł

- Szacowanie długości drogi startowej statku powietrznego
Formuły 
- Modele dystrybucji lotnisk
Formuły 
- Metody prognozowania lotnisk
Formuły 
- Przypadek startu z wyłączeniem silnika w ramach szacowania długości drogi startowej
Formuły 

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

