



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Caso de decolagem de saída do motor sob estimativa do comprimento da pista Fórmulas

Calculadoras!

Exemplos!

Conversões!

marca páginas calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Maior cobertura de calculadoras e crescente - **30.000+ calculadoras!**
Calcular com uma unidade diferente para cada variável - **Conversão de
unidade embutida!**

Coleção mais ampla de medidas e unidades - **250+ medições!**



Sinta-se à vontade para COMPARTILHAR este documento com seus amigos!

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)



Lista de 26 Caso de decolagem de saída do motor sob estimativa do comprimento da pista Fórmulas

Caso de decolagem de saída do motor sob estimativa do comprimento da pista

Decolagem Abortada

1) Comprimento do campo ou quantidade total de pista necessária

$$fx \quad FL = FS + SW$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e474458956c9a37fbf9586ddb60a7fa1_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

2) Distância da parada dada a distância total do pavimento de resistência

$$fx \quad SW = DAS - FS$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(4fe57c3593bf1b21d272ae7ac8dfaf77_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 500m = 2500m - 2000m$$

3) Distância da parada dada o comprimento do campo

$$fx \quad SW = FL - FS$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(2bae76de5ebbd5c4d7d47162f1673734_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$



4) Distância de pavimentação de força total para decolagem abortada

$$fx \quad FS = DAS - SW$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2000m = 2500m - 500m$$

5) Distância de pavimento de força total dado o comprimento do campo

$$fx \quad FS = FL - SW$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2100m = 2600m - 500m$$

6) Distância para Acelerar e Parar dada a Distância Total do Pavimento de Resistência

$$fx \quad DAS = FS + SW$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

Continuação da decolagem

7) Comprimento do campo ou quantidade total de pista necessária sob decolagem contínua

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$



8) Corrida de decolagem para decolagem contínua

$$\text{fx } T_{\text{Clearway}} = D_{35} - \text{CL}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1000\text{m} = 1600\text{m} - 600\text{m}$$

9) Distância da Clearway dada a Corrida de Decolagem

$$\text{fx } \text{CL} = D_{35} - T_{\text{Clearway}}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{m} = 1600\text{m} - 1000\text{m}$$

10) Distância da Clearway dada o Comprimento do Campo sob Decolagem Continuada

$$\text{fx } \text{CL} = \text{FL} - \text{FS}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{m} = 2600\text{m} - 2000\text{m}$$

11) Distância da Clearway para Decolagem Continuada

$$\text{fx } \text{CL} = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{\text{LO}})$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 545\text{m} = 0.5 \cdot (1600\text{m} - 510\text{m})$$

12) Distância de 35 pés Obstáculo dada corrida de decolagem

$$\text{fx } D_{35} = T_{\text{Clearway}} + \text{CL}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(4a7b4ce770af8456e11a71f9565c8c2b_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1600\text{m} = 1000\text{m} + 600\text{m}$$



13) Distância de decolagem dada a distância de desobstrução para decolagem contínua

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(d3fb9f94af8b26d1c844efa9a98805b0_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 400m = - \left(\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1600m \right)$$

14) Distância para ultrapassar o obstáculo de 35 pés para distância livre para decolagem contínua

$$fx \quad D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e1d6102fe77919492c04879c8450f1f5_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1710m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + 510m$$

Distância de pouso sob estimativa do comprimento da pista

15) Distância adicional necessária para curvas, dada a distância entre as linhas centrais

$$fx \quad d_R = d - 116$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(104fbf564e2e5a8fbd84f31656d114c7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 34m = 150m - 116$$



16) Distância de parada dada a distância de pouso

$$fx \quad SD = \frac{LD}{1.667}$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 5.9988km = \frac{10km}{1.667}$$

17) Distância entre as linhas centrais da pista e a pista de táxi paralela

$$fx \quad d = 116 + d_R$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 150m = 116 + 34m$$

18) Equação para distância de pouso

$$fx \quad LD = 1.667 \cdot SD$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 8.335km = 1.667 \cdot 5km$$

Casos de decolagem normal sob estimativa do comprimento da pista **19) Comprimento do Campo**

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$



20) Corrida de Decolagem

$$fx \quad T_{Run} = TOD - CL$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1300m = 1900m - 600m$$

21) Distância da via livre dada o comprimento do campo

$$fx \quad CL = FL - FS$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

22) Distância de decolagem dada a corrida de decolagem

$$fx \quad T_{Distance} = TOR + CL$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(4688aadfd656ded00cd6bdfae55089a9_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 3952m = 3352m + 600m$$

23) Distância de decolagem dada a distância da Clearway

$$fx \quad TOD = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{LO})$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(4146d17f71dced09c6ad789cacceaa6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1786.5m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510m)$$



24) Distância de decolagem dada a distância de desobstrução

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\frac{\left(\frac{CL}{0.5} \right) - TOD}{1.15} \right)$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 608.6957m = - \left(\frac{\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1900m}{1.15} \right)$$

25) Distância de pavimento de força total

$$fx \quad FS = FL - CL$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 2000m = 2600m - 600m$$

26) Distância livre

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$$

[Abrir Calculadora](#) 

$$ex \quad 656.75m = 0.5 \cdot (1900m - (1.15 \cdot 510m))$$



Variáveis Usadas

- **CL** Distância livre (Metro)
- **d** Distância entre as linhas centrais (Metro)
- **D₃₅** Distância para superar o obstáculo de 35 pés (Metro)
- **d_R** Distância adicional necessária para curvas (Metro)
- **DAS** Distância para acelerar e parar (Metro)
- **FL** Comprimento do campo (Metro)
- **FS** Distância de pavimento de força total (Metro)
- **LD** Distância de Aterragem (Quilômetro)
- **s_{LO}** Distância de Decolagem (Metro)
- **SD** Distância de parada (Quilômetro)
- **SW** Distância de parada (Metro)
- **T_{Clearway}** Corrida de decolagem em Clearway (Metro)
- **T_{Distance}** Distância de decolagem dada corrida de decolagem (Metro)
- **T_{Run}** Corrida de decolagem dada a distância de decolagem (Metro)
- **TOD** Distância de decolagem (Metro)
- **TOR** corrida de decolagem (Metro)



Constantes, Funções, Medidas usadas

- **Medição: Comprimento** in Metro (m), Quilômetro (km)
Comprimento Conversão de unidades 



Verifique outras listas de fórmulas

- Estimativa do comprimento da pista da aeronave Fórmulas 
- Modelos de Distribuição Aeroportuária Fórmulas 
- Métodos de previsão do aeroporto Fórmulas 
- Caso de decolagem de saída do motor sob estimativa do comprimento da pista Fórmulas 

Sinta-se à vontade para COMPARTILHAR este documento com seus amigos!

PDF Disponível em

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)

