



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Вариант взлета с выключенным двигателем при оценке длины взлетно- посадочной полосы Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 26 Вариант взлета с выключенным двигателем при оценке длины взлетно-посадочной полосы Формулы

Вариант взлета с выключенным двигателем при оценке длины взлетно-посадочной полосы

Прерванный взлет

1) Длина поля или общее количество необходимой взлетно-посадочной полосы 

$$fx \quad FL = FS + SW$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e474458956c9a37fbf9586ddb60a7fa1_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

2) Полная длина покрытия при прерванном взлете 

$$fx \quad FS = DAS - SW$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(4fe57c3593bf1b21d272ae7ac8dfaf77_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2000m = 2500m - 500m$$

3) Полная прочность дорожного покрытия Расстояние с учетом длины поля 

$$fx \quad FS = FL - SW$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(2bae76de5ebbd5c4d7d47162f1673734_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2100m = 2600m - 500m$$



4) Расстояние для ускорения и остановки при полной прочности покрытия

$$fx \quad DAS = FS + SW$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2500m = 2000m + 500m$$

5) Расстояние остановочной полосы с заданной длиной поля

$$fx \quad SW = FL - FS$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$

6) Расстояние остановочной полосы с учетом расстояния полной прочности покрытия

$$fx \quad SW = DAS - FS$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 500m = 2500m - 2000m$$

Продолжение взлета

7) Длина поля или общая длина взлетно-посадочной полосы, необходимая для продолжения взлета

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(c1168d6a8b365d11e842ece304635fa7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$



8) Разбег для продолжения взлета

$$fx \quad T_{\text{Clearway}} = D_{35} - CL$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1000m = 1600m - 600m$$

9) Расстояние 35 футов до препятствия с учетом разбега

$$fx \quad D_{35} = T_{\text{Clearway}} + CL$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1600m = 1000m + 600m$$

10) Расстояние без препятствий для продолжения взлета

$$fx \quad CL = 0.5 \cdot (D_{35} - s_{LO})$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 545m = 0.5 \cdot (1600m - 510m)$$

11) Расстояние без препятствий с учетом взлетного пробега

$$fx \quad CL = D_{35} - T_{\text{Clearway}}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 1600m - 1000m$$

12) Расстояние без препятствий с учетом длины поля при продолжении взлета

$$fx \quad CL = FL - FS$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(4a7b4ce770af8456e11a71f9565c8c2b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 600m = 2600m - 2000m$$



13) Расстояние до препятствия 35 футов, свободное пространство для движения Расстояние для продолжения взлета 

$$fx \quad D_{35} = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + s_{LO}$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 1710m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + 510m$$

14) Расстояние отрыва с заданным расстоянием без препятствий для продолжения взлета 

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\left(\frac{CL}{0.5} \right) - D_{35} \right)$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 400m = - \left(\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1600m \right)$$

Посадочная дистанция при оценке длины взлетно-посадочной полосы 

15) Дополнительное расстояние, необходимое для поворотов с учетом расстояния между осевыми линиями 

$$fx \quad d_R = d - 116$$

Открыть калькулятор 

$$ex \quad 34m = 150m - 116$$



16) Расстояние между осевыми линиями взлетно-посадочной полосы и параллельной рулежной дорожки

$$fx \quad d = 116 + d_R$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(9dfdaff1d86ba3c1f8353b4d1b61b8c5_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 150m = 116 + 34m$$

17) Тормозной путь с учетом посадочной дистанции

$$fx \quad SD = \frac{LD}{1.667}$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(2b376d1a92330ab09dad2665d2f89bf5_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 5.9988km = \frac{10km}{1.667}$$

18) Уравнение для посадочной дистанции

$$fx \quad LD = 1.667 \cdot SD$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(c444627dab9fee9a1550c053ffaaaae2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 8.335km = 1.667 \cdot 5km$$

Случаи нормального взлета при оценке длины взлетно-посадочной полосы

19) Взлет, разбег

$$fx \quad T_{Run} = TOD - CL$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(683dba75afe26e28cd4de5730b776760_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1300m = 1900m - 600m$$



20) Взлетная дистанция с учетом взлетного пробега

$$fx \quad T_{\text{Distance}} = TOR + CL$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(6605b201d6f14d9b3bcb8ab5f274d107_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 3952m = 3352m + 600m$$

21) Взлетная дистанция с учетом свободного расстояния

$$fx \quad TOD = \left(\frac{CL}{0.5} \right) + (1.15 \cdot s_{LO})$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(e8fb589d58dad1692debababa5e928b6_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 1786.5m = \left(\frac{600m}{0.5} \right) + (1.15 \cdot 510m)$$

22) Длина поля

$$fx \quad FL = FS + CL$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(4688aadfd656ded00cd6bdfae55089a9_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 2600m = 2000m + 600m$$

23) Заданное расстояние отрыва от земли в чистоте

$$fx \quad s_{LO} = - \left(\frac{\left(\frac{CL}{0.5} \right) - TOD}{1.15} \right)$$

[Открыть калькулятор !\[\]\(4146d17f71dced09c6ad789cacceaa6d_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 608.6957m = - \left(\frac{\left(\frac{600m}{0.5} \right) - 1900m}{1.15} \right)$$



24) Расстояние без препятствий с учетом длины поля

fx $CL = FL - FS$

Открыть калькулятор 

ex $600m = 2600m - 2000m$

25) Расстояние без прохода

fx $CL = 0.5 \cdot (TOD - (1.15 \cdot s_{LO}))$

Открыть калькулятор 

ex $656.75m = 0.5 \cdot (1900m - (1.15 \cdot 510m))$

26) Расстояние до покрытия полной прочности

fx $FS = FL - CL$

Открыть калькулятор 

ex $2000m = 2600m - 600m$



Используемые переменные

- **CL** Расстояние без препятствий (метр)
- **d** Расстояние между осевыми линиями (метр)
- **D₃₅** Расстояние до препятствия длиной 35 футов (метр)
- **d_R** Дополнительное расстояние, необходимое для поворотов (метр)
- **DAS** Расстояние для ускорения и остановки (метр)
- **FL** Длина поля (метр)
- **FS** Расстояние до покрытия полной прочности (метр)
- **LD** Посадочная дистанция (километр)
- **s_{LO}** Расстояние отрыва (метр)
- **SD** Остановочное расстояние (километр)
- **SW** Расстояние остановки (метр)
- **T_{Clearway}** Разбег в Clearway (метр)
- **T_{Distance}** Взлетная дистанция с учетом разбега (метр)
- **T_{Run}** Разбег с заданной взлетной дистанцией (метр)
- **TOD** Взлетная дистанция (метр)
- **TOR** Разбег (метр)



Константы, функции, используемые измерения

- **Измерение:** Длина in метр (m), километр (km)
Длина Преобразование единиц измерения 



Проверьте другие списки формул

- **Оценка длины взлетно-посадочной полосы самолета Формулы** 
- **Модели распределения в аэропортах Формулы** 
- **Методы прогнозирования аэропорта Формулы** 
- **Вариант взлета с выключенным двигателем при оценке длины взлетно-посадочной полосы Формулы** 

Не стесняйтесь **ПОДЕЛИТЬСЯ** этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/1/2023 | 3:05:30 AM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

