



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Elliptische Auftriebsverteilung Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**  
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



# Liste von 20 Elliptische Auftriebsverteilung Formeln

## Elliptische Auftriebsverteilung ↗

### 1) Abwind bei elliptischer Auftriebsverteilung ↗

**fx**  $w = -\frac{\Gamma_o}{2 \cdot b}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $-0.007368 \text{ m/s} = -\frac{14 \text{ m}^2/\text{s}}{2 \cdot 950 \text{ m}}$

### 2) Auftrieb des Flügels bei Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $F_L = \frac{\pi \cdot \rho_\infty \cdot V_\infty \cdot b \cdot \Gamma_o}{4}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $870134.8 \text{ N} = \frac{\pi \cdot 1.225 \text{ kg/m}^3 \cdot 68 \text{ m/s} \cdot 950 \text{ m} \cdot 14 \text{ m}^2/\text{s}}{4}$

### 3) Auftriebskoeffizient bei gegebenem induziertem Anstellwinkel ↗

**fx**  $C_L = \pi \cdot \alpha_i \cdot AR$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $9.047137 = \pi \cdot 11^\circ \cdot 15$



#### 4) Auftriebskoeffizient bei gegebenem induziertem Widerstandscoeffizienten ↗

**fx**  $C_L = \sqrt{\pi \cdot AR \cdot C_{D,i}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $9.70813 = \sqrt{\pi \cdot 15 \cdot 2}$

#### 5) Auftriebskoeffizient bei gegebener Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $C_L = \pi \cdot b \cdot \frac{\Gamma_o}{2 \cdot V_\infty \cdot S_{\text{origin}}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $59.31067 = \pi \cdot 950m \cdot \frac{14m^2/s}{2 \cdot 68m/s \cdot 5.18m^2}$

#### 6) Freestream-Geschwindigkeit bei gegebenem induziertem Anstellwinkel ↗

**fx**  $V_\infty = \frac{\Gamma_o}{2 \cdot b \cdot \alpha_i}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $0.03838m/s = \frac{14m^2/s}{2 \cdot 950m \cdot 11^\circ}$

#### 7) Freestream-Geschwindigkeit bei gegebener Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $V_\infty = \pi \cdot b \cdot \frac{\Gamma_o}{2 \cdot S_{\text{origin}} \cdot C_L}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $3666.478m/s = \pi \cdot 950m \cdot \frac{14m^2/s}{2 \cdot 5.18m^2 \cdot 1.1}$



## 8) Heben Sie in einer bestimmten Entfernung entlang der Spannweite an



**fx**

$$F_L = \rho_\infty \cdot V_\infty \cdot \Gamma_0 \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{a}{b}\right)^2}$$

Rechner öffnen

**ex**

$$1166.2N = 1.225\text{kg/m}^3 \cdot 68\text{m/s} \cdot 14\text{m}^2/\text{s} \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{16.4\text{mm}}{950\text{m}}\right)^2}$$

## 9) Induzierter Widerstandskoeffizient bei gegebenem Seitenverhältnis



**fx**

$$C_{D,i} = \frac{C_L^2}{\pi \cdot AR}$$

Rechner öffnen

**ex**

$$0.025677 = \frac{(1.1)^2}{\pi \cdot 15}$$

## 10) Seitenverhältnis bei gegebenem induziertem Angriffswinkel



**fx**

$$AR = \frac{C_L}{\pi \cdot \alpha_i}$$

Rechner öffnen

**ex**

$$1.823781 = \frac{1.1}{\pi \cdot 11^\circ}$$



## 11) Seitenverhältnis bei gegebenem induziertem Widerstandscoeffizienten


[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $AR = \frac{C_L^2}{\pi \cdot C_{D,i}}$

**ex**  $0.192577 = \frac{(1.1)^2}{\pi \cdot 2}$

## 12) Zirkulation bei gegebener Entfernung entlang Spannweite

[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $\Gamma = \Gamma_o \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{a}{b}\right)^2}$

**ex**  $14m^2/s = 14m^2/s \cdot \sqrt{1 - \left(2 \cdot \frac{16.4mm}{950m}\right)^2}$

## Zirkulation am Ursprung



## 13) Zirkulation am Ursprung bei Auftrieb des Flügels

[Rechner öffnen](#) 

**fx**  $\Gamma_o = 4 \cdot \frac{F_L}{\rho_\infty \cdot V_\infty \cdot b \cdot \pi}$

**ex**  $0.000169m^2/s = 4 \cdot \frac{10.5N}{1.225kg/m^3 \cdot 68m/s \cdot 950m \cdot \pi}$



## 14) Zirkulation am Ursprung bei Downwash ↗

**fx**  $\Gamma_o = -2 \cdot w \cdot b$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $76000 \text{m}^2/\text{s} = -2 \cdot -40 \text{m/s} \cdot 950 \text{m}$

## 15) Zirkulation am Ursprung bei induziertem Anstellwinkel ↗

**fx**  $\Gamma_o = 2 \cdot b \cdot \alpha_i \cdot V_\infty$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $24804.62 \text{m}^2/\text{s} = 2 \cdot 950 \text{m} \cdot 11^\circ \cdot 68 \text{m/s}$

## 16) Zirkulation am Ursprung in der elliptischen Auftriebsverteilung ↗

**fx**  $\Gamma_o = 2 \cdot V_\infty \cdot S_{\text{origin}} \cdot \frac{C_l}{\pi \cdot b}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $0.354068 \text{m}^2/\text{s} = 2 \cdot 68 \text{m/s} \cdot 5.18 \text{m}^2 \cdot \frac{1.5}{\pi \cdot 950 \text{m}}$

## Induzierter Angriffswinkel ↗

### 17) Induzierter Angriffswinkel bei Abwind ↗

**fx**  $\alpha_i = - \left( \frac{w}{V_\infty} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $33.7034^\circ = - \left( \frac{-40 \text{m/s}}{68 \text{m/s}} \right)$



## 18) Induzierter Angriffswinkel bei gegebenem Seitenverhältnis ↗

**fx**  $\alpha_i = \frac{C_l}{\pi \cdot AR}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $1.823781^\circ = \frac{1.5}{\pi \cdot 15}$

## 19) Induzierter Anstellwinkel bei gegebenem Auftriebskoeffizienten ↗

**fx**  $\alpha_i = S_{\text{origin}} \cdot \frac{C_l}{\pi \cdot b^2}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $0.000157^\circ = 5.18m^2 \cdot \frac{1.5}{\pi \cdot (950m)^2}$

## 20) Induzierter Anstellwinkel bei gegebener Zirkulation am Ursprung ↗

**fx**  $\alpha_i = \frac{\Gamma_o}{2 \cdot b \cdot V_\infty}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $0.006209^\circ = \frac{14m^2/s}{2 \cdot 950m \cdot 68m/s}$



# Verwendete Variablen

- **a** Entfernung vom Mittelpunkt zum Punkt (*Millimeter*)
- **AR** Flügel-Seitenverhältnis
- **b** Spannweite (*Meter*)
- **C<sub>D,i</sub>** Induzierter Widerstandskoeffizient
- **C<sub>I</sub>** Ursprung des Auftriebskoeffizienten
- **C<sub>L</sub>** Auftriebskoeffizient
- **F<sub>L</sub>** Auftriebskraft (*Newton*)
- **S<sub>origin</sub>** Ursprung des Referenzbereichs (*Quadratmeter*)
- **V<sub>∞</sub>** Freestream-Geschwindigkeit (*Meter pro Sekunde*)
- **w** Downwash (*Meter pro Sekunde*)
- **α<sub>i</sub>** Induzierter Angriffswinkel (*Grad*)
- **Γ** Verkehr (*Quadratmeter pro Sekunde*)
- **Γ<sub>o</sub>** Zirkulation am Ursprung (*Quadratmeter pro Sekunde*)
- **ρ<sub>∞</sub>** Freestream-Dichte (*Kilogramm pro Kubikmeter*)



# Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Konstante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Funktion:** sqrt, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Messung:** Länge in Meter (m), Millimeter (mm)  
*Länge Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Bereich in Quadratmeter (m<sup>2</sup>)  
*Bereich Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Geschwindigkeit in Meter pro Sekunde (m/s)  
*Geschwindigkeit Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Macht in Newton (N)  
*Macht Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Winkel in Grad (°)  
*Winkel Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Dichte in Kilogramm pro Kubikmeter (kg/m<sup>3</sup>)  
*Dichte Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Impulsdiffusivität in Quadratmeter pro Sekunde (m<sup>2</sup>/s)  
*Impulsdiffusivität Einheitenumrechnung* ↗



## Überprüfen Sie andere Formellisten

- Elliptische Auftriebsverteilung  
[Formeln](#) 

- Allgemeine Auftriebsverteilung  
[Formeln](#) 

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu TEILEN!

### PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/27/2023 | 5:33:05 AM UTC

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)

