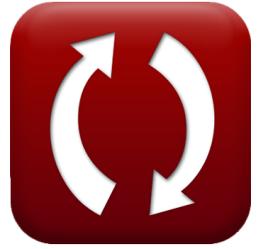




calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Ophangingsgeometrie Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



Lijst van 24 Ophangingsgeometrie Formules

Ophangingsgeometrie

1) Bewegingsverhouding gegeven Installatieverhouding

$$fx \quad M.R. = IR^2$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.36 = (0.6)^2$$

2) Installatieverhouding gegeven Bewegingsratio

$$fx \quad IR = \sqrt{M.R.}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.921954 = \sqrt{0.85}$$

3) Kracht toegepast door spiraalveer

$$fx \quad F_{coil} = k \cdot x$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 15N = 100N/m \cdot 150mm$$

4) Massa op vooras gegeven positie van COG

$$fx \quad W_f = \frac{c}{\frac{b}{m}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 188.2593kg = \frac{2210mm}{\frac{1350mm}{115kg}}$$



5) Wielbasis van voertuig gegeven COG-positie vanaf achteras 

$$fx \quad b = \frac{c}{\frac{W_f}{m}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1955mm = \frac{2210mm}{\frac{130kg}{115kg}}$$

6) Zwaartepunt Positie Afstand van voorwielen 

$$fx \quad a = \frac{W_r \cdot b}{m}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 2465.217mm = \frac{210kg \cdot 1350mm}{115kg}$$

7) Zwaartepunt Positie Afstand vanaf achterwielen 

$$fx \quad c = \frac{W_f \cdot b}{m}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1526.087mm = \frac{130kg \cdot 1350mm}{115kg}$$



Anti-geometrie van onafhankelijke ophanging

8) Camber-veranderingsnelheid

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

9) Hoek tussen IC en aarde

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$

10) Hoogte van het zwaartepunt vanaf het wegdek vanaf het percentage antidruk

$$fx \quad h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AD_f}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 10000mm = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200mm}{600mm} \right) \cdot 1350mm}{2.7}$$



11) Hoogte van het zwaartepunt vanaf het wegdek vanaf het percentage antilift

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b}{\%AL_r}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 9870.438\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$

12) Percentage achterrem gegeven Percentage antilift

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{1000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

13) Percentage antidruk aan voorzijde

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{1000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$



14) Percentage anti-lift 

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

15) Percentage voorremming gegeven Percentage antidiuk 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

16) Procent Anti-Squat 

$$\text{fx } \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b}} \right) \cdot 100$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$



17) Rol Camber 

$$fx \quad RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

18) Vooraanzicht zwenkarm 

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1332.667mm = \frac{\frac{1999mm}{2}}{1 - 0.25}$$

19) Wielbasis van voertuig vanaf percentage antidive 

$$fx \quad b = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Rekenmachine openen 

$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$



20) Wielbasis van voertuig vanaf percentage anti-lift 

$$\text{fx } b = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 1370\text{mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

Zijaanzicht 21) Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte gegeven Percentage antiduik 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{600\text{mm}}{10000\text{mm}}}}{1350\text{mm}}}$$

22) Zijaanzicht Zwenkarm Hoogte gegeven Percentage antilift 

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b}}}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 202.6253\text{mm} = \frac{2.74}{(60.1) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{600\text{mm}}{10000\text{mm}}}}{1350\text{mm}}}$$



23) Zijaanzicht Zwenkarm lengte gegeven percentage antidiuk 

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AD_f}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

24) Zijaanzicht Zwenkarm lengte gegeven percentage antilift 

$$\text{fx } SVSA_1 = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b}}}{\%AL_r}$$

Rekenmachine openen 

$$\text{ex } 592.2263\text{mm} = \frac{(60.1) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



Variabelen gebruikt

- **%AD_f** Percentage antidiukfront
- **%AL_r** Percentage anti-lift
- **%AS** %Anti-squat
- **%B_f** Percentage remkracht voor
- **%B_r** Percentage achterrem
- **a** Horizontale afstand van zwaartepunt tot vooras (*Millimeter*)
- **a_{tw}** Spoorbreedte van voertuig (*Millimeter*)
- **b** Wielbasis van voertuig (*Millimeter*)
- **c** Horizontale afstand van zwaartepunt tot achteras (*Millimeter*)
- **F_{coil}** Force spiraalveer (*Newton*)
- **fvsa** Vooraanzicht zwenkarm (*Millimeter*)
- **h** Hoogte van het zwaartepunt boven de weg (*Millimeter*)
- **IR** Installatieverhouding
- **k** Spiraalveerstijfheid (*Newton per meter*)
- **m** Massa van voertuig (*Kilogram*)
- **M.R.** Bewegingsverhouding in ophanging
- **RA** Rolhoek (*Graad*)
- **RC** Rol Camber
- **SVSA_h** Zijaanzicht Hoogte zwenkarm (*Millimeter*)
- **SVSA_l** Zijaanzicht Lengte zwenkarm (*Millimeter*)
- **W_f** Massa op vooras (*Kilogram*)
- **W_r** Massa op achteras (*Kilogram*)



- **x** Maximale compressie in het voorjaar (Millimeter)
- **θ** Camber-veranderingssnelheid (Graad)
- **θ_c** Camberhoek (Graad)
- **Φ_R** Hoek tussen IC en aarde (Graad)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Functie: atan**, atan(Number)
Inverse trigonometric tangent function
- **Functie: sqrt**, sqrt(Number)
Square root function
- **Functie: tan**, tan(Angle)
Trigonometric tangent function
- **Meting: Lengte** in Millimeter (mm)
Lengte Eenheidsconversie 
- **Meting: Gewicht** in Kilogram (kg)
Gewicht Eenheidsconversie 
- **Meting: Kracht** in Newton (N)
Kracht Eenheidsconversie 
- **Meting: Hoek** in Graad (°)
Hoek Eenheidsconversie 
- **Meting: Oppervlaktespanning** in Newton per meter (N/m)
Oppervlaktespanning Eenheidsconversie 



Controleer andere formulelijsten

- [Aandrijflijn Formules](#) 
- [Ophangingsgeometrie Formules](#) 
- [Aanrijding met voertuig Formules](#) 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/27/2023 | 8:56:09 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

