



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Anti Geometría de Suspensión Independiente Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - **¡30.000+ calculadoras!**

Calcular con una unidad diferente para cada variable - **¡Conversión de unidades integrada!**

La colección más amplia de medidas y unidades - **¡250+ Medidas!**

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 17 Anti Geometría de Suspensión Independiente Fórmulas

Anti Geometría de Suspensión Independiente



1) Altura del centro de gravedad desde la superficie de la carretera desde el porcentaje anti-elevación

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AL_r}$$

Calculadora abierta

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$

2) Altura del centro de gravedad desde la superficie de la carretera desde el porcentaje de antihundimiento

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AD_f}$$

Calculadora abierta

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$



3) Ángulo entre IC y tierra

$$fx \quad \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200mm}{600mm} \right)$$

4) Camber del rollo

$$fx \quad RC = \frac{\theta c}{RA}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$

5) Distancia entre ejes del vehículo del porcentaje Anti Dive

$$fx \quad b_{ind} = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 1350mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200mm}{600mm}}{10000mm}}$$



6) Distancia entre ejes del vehículo del porcentaje Anti Lift Calculadora abierta 

$$\text{fx } b_{\text{ind}} = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

$$\text{ex } 1370\text{mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

7) Porcentaje Anti Levantamiento Calculadora abierta 

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}$$

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

8) Porcentaje Anti Sentadilla Calculadora abierta 

$$\text{fx } \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}} \right) \cdot 100$$

$$\text{ex } 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$



9) Porcentaje Anti-Dive en el frente Calculadora abierta 

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

10) Porcentaje de frenado delantero dado Porcentaje de antihundimiento Calculadora abierta 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

11) Porcentaje de frenado trasero dado Porcentaje antilevantamiento Calculadora abierta 

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



12) Tasa de cambio de inclinación

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

13) Vista frontal del brazo oscilante

$$fx \quad fvsa = \frac{\frac{a_{tw}}{2}}{1 - RC}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 1332.667mm = \frac{\frac{1999mm}{2}}{1 - 0.25}$$

14) Vista lateral Altura del brazo oscilante dado Porcentaje Anti-hundimiento

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

Calculadora abierta 

$$ex \quad 200mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{600mm}{10000mm}}}{1350mm}}$$



15) Vista lateral Altura del brazo oscilante porcentaje dado Anti elevación



Calculadora abierta

$$\text{fx } SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{\frac{1}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

$$\text{ex } 200\text{mm} = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{\frac{1}{\frac{600\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

16) Vista lateral Longitud del brazo oscilante dado Porcentaje Anti-hundimiento

Calculadora abierta

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AD_f}$$

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

17) Vista lateral Longitud del brazo oscilante porcentaje dado Anti elevación

Calculadora abierta

$$\text{fx } SVSA_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{SVSA_h}{\frac{h}{b_{ind}}}}{\%AL_r}$$

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$



Variables utilizadas

- **%AD_f** Porcentaje de frente anti-inmersión
- **%AL_r** Porcentaje antielevación
- **%AS** Porcentaje de anti sentadillas
- **%B_f** Porcentaje de frenado delantero
- **%B_r** Porcentaje de frenado trasero
- **a_{tw}** Ancho de vía del vehículo (*Milímetro*)
- **b_{ind}** Distancia entre ejes independiente del vehículo (*Milímetro*)
- **fvsa** Vista frontal del brazo oscilante (*Milímetro*)
- **h** Altura del CG sobre la carretera (*Milímetro*)
- **RA** Ángulo de balanceo (*Grado*)
- **RC** Inclinación del balanceo
- **SVSA_h** Vista lateral Altura del brazo oscilante (*Milímetro*)
- **SVSA_l** Vista lateral Longitud del brazo oscilante (*Milímetro*)
- **θ** Tasa de cambio de inclinación (*Grado*)
- **θ_c** Ángulo de inclinación (*Grado*)
- **ΦR** Ángulo entre IC y tierra (*Grado*)



Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Función:** **atan**, atan(Number)

La tangente inversa se utiliza para calcular el ángulo aplicando la razón tangente del ángulo, que es el lado opuesto dividido por el lado adyacente del triángulo rectángulo.

- **Función:** **tan**, tan(Angle)

La tangente de un ángulo es una razón trigonométrica entre la longitud del lado opuesto a un ángulo y la longitud del lado adyacente a un ángulo en un triángulo rectángulo.

- **Medición:** **Longitud** in Milímetro (mm)

Longitud Conversión de unidades 

- **Medición:** **Ángulo** in Grado (°)

Ángulo Conversión de unidades 



Consulte otras listas de fórmulas

- **Anti Geometría de Suspensión Independiente Fórmulas** 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/15/2024 | 6:13:23 PM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

