



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Antigeometria de Suspensão Independente Fórmulas

Calculadoras!

Exemplos!

Conversões!

marca páginas calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Maior cobertura de calculadoras e crescente - **30.000+ calculadoras!**
Calcular com uma unidade diferente para cada variável - **Conversão de
unidade embutida!**

Coleção mais ampla de medidas e unidades - **250+ medições!**

Sinta-se à vontade para COMPARTILHAR este
documento com seus amigos!

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)



Lista de 17 Antigeometria de Suspensão Independente Fórmulas

Antigeometria de Suspensão Independente

1) Altura do centro de gravidade da superfície da estrada a partir da percentagem anti-elevação 

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_r) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AL_r}$$

Abrir Calculadora 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.74}$$

2) Altura do centro de gravidade da superfície da estrada a partir da percentagem anti-mergulho 

$$\text{fx } h = \frac{(\%B_f) \cdot \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right) \cdot b_{ind}}{\%AD_f}$$

Abrir Calculadora 

$$\text{ex } 10000\text{mm} = \frac{(60) \cdot \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right) \cdot 1350\text{mm}}{2.7}$$



3) Ângulo entre IC e Terra

$$\text{fx } \Phi R = a \tan \left(\frac{SVSA_h}{SVSA_l} \right)$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 18.43495^\circ = a \tan \left(\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}} \right)$$

4) Braço oscilante com vista frontal

$$\text{fx } f_{vsa} = \frac{\frac{a_{t.w}}{2}}{1 - RC}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1332.667\text{mm} = \frac{\frac{1999\text{mm}}{2}}{1 - 0.25}$$

5) Cambagem de rolo

$$\text{fx } RC = \frac{\theta_c}{RA}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 0.25 = \frac{2^\circ}{8^\circ}$$



6) Comprimento do braço oscilante da vista lateral dada a porcentagem anti-mergulho

$$\text{fx } \text{SVSA}_l = \frac{(\%B_f) \cdot \frac{\text{SVSA}_h}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}}{\%AD_f}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.7}$$

7) Comprimento do braço oscilante da vista lateral dada a porcentagem de anti-elevação

$$\text{fx } \text{SVSA}_l = \frac{(\%B_r) \cdot \frac{\text{SVSA}_h}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}}{\%AL_r}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 600\text{mm} = \frac{(60.88889) \cdot \frac{200\text{mm}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}{2.74}$$

8) Distância entre eixos do veículo da porcentagem anti mergulho

$$\text{fx } b_{\text{ind}} = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{\text{SVSA}_h}{\text{SVSA}_l}}{h}}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1350\text{mm} = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$



9) Distância entre eixos do veículo da porcentagem anti-elevação

$$\text{fx } b_{\text{ind}} = \frac{\%AL_r}{(\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{h}}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1370\text{mm} = \frac{2.74}{(60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{10000\text{mm}}}$$

10) Porcentagem Anti-Agachamento

$$\text{fx } \%AS = \left(\frac{\tan(\Phi R)}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}} \right) \cdot 100$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 4.498704 = \left(\frac{\tan(18.43^\circ)}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}} \right) \cdot 100$$

11) Porcentagem anti-elevação

$$\text{fx } \%AL_r = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{\text{ind}}}}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$



12) Porcentagem de anti-mergulho na frente [Abrir Calculadora](#) 

$$\text{fx } \%AD_f = (\%B_f) \cdot \frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}$$

$$\text{ex } 2.7 = (60) \cdot \frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}$$

13) Porcentagem de frenagem dianteira dada Porcentagem anti-mergulho [Abrir Calculadora](#) 

$$\text{fx } \%B_f = \frac{\%AD_f}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

$$\text{ex } 60 = \frac{2.7}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$

14) Porcentagem de frenagem traseira dada Porcentagem de anti-elevação [Abrir Calculadora](#) 

$$\text{fx } \%B_r = \frac{\%AL_r}{\frac{\frac{SVSA_h}{SVSA_l}}{\frac{h}{b_{ind}}}}$$

$$\text{ex } 60.88889 = \frac{2.74}{\frac{\frac{200\text{mm}}{600\text{mm}}}{\frac{10000\text{mm}}{1350\text{mm}}}}$$



15) Taxa de alteração de cambagem

$$fx \quad \theta = a \tan \left(\frac{1}{fvsa} \right)$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 36.89742^\circ = a \tan \left(\frac{1}{1332mm} \right)$$

16) Vista lateral Altura do braço oscilante dada porcentagem anti-elevação

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AL_r}{(\%B_r) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b_{ind}}}}}$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 200mm = \frac{2.74}{(60.88889) \cdot \frac{1}{\frac{600mm}{\frac{10000mm}{1350mm}}}}$$

17) Vista lateral Altura do braço oscilante dada porcentagem anti-mergulho

$$fx \quad SVSA_h = \frac{\%AD_f}{(\%B_f) \cdot \frac{1}{\frac{SVSA_l}{\frac{h}{b_{ind}}}}}$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 200mm = \frac{2.7}{(60) \cdot \frac{1}{\frac{600mm}{\frac{10000mm}{1350mm}}}}$$



Variáveis Usadas

- **%AD_f** Porcentagem de Frente Anti-Mergulho
- **%AL_r** Porcentagem Anti-Levantamento
- **%AS** Porcentagem Anti-Squat
- **%B_f** Porcentagem de frenagem dianteira
- **%B_r** Porcentagem de frenagem traseira
- **a_{tw}** Largura da via do veículo (*Milímetro*)
- **b_{ind}** Distância entre eixos independente do veículo (*Milímetro*)
- **fvsa** Braço oscilante de vista frontal (*Milímetro*)
- **h** Altura do CG acima da estrada (*Milímetro*)
- **RA** Ângulo de rotação (*Grau*)
- **RC** Cambagem de rolagem
- **SVSA_h** Vista lateral Altura do braço oscilante (*Milímetro*)
- **SVSA_l** Comprimento do braço oscilante da vista lateral (*Milímetro*)
- **θ** Taxa de mudança de cambagem (*Grau*)
- **θ_c** Ângulo de curvatura (*Grau*)
- **ΦR** Ângulo entre CI e Terra (*Grau*)



Constantes, Funções, Medidas usadas

- **Função:** **atan**, atan(Number)

O tan inverso é usado para calcular o ângulo aplicando a razão tangente do ângulo, que é o lado oposto dividido pelo lado adjacente do triângulo retângulo.

- **Função:** **tan**, tan(Angle)

A tangente de um ângulo é uma razão trigonométrica entre o comprimento do lado oposto a um ângulo e o comprimento do lado adjacente a um ângulo em um triângulo retângulo.

- **Medição:** **Comprimento** in Milímetro (mm)

Comprimento Conversão de unidades 

- **Medição:** **Ângulo** in Grau (°)

Ângulo Conversão de unidades 



Verifique outras listas de fórmulas

- **Antigeometria de Suspensão Independente Fórmulas** 

Sinta-se à vontade para COMPARTILHAR este documento com seus amigos!

PDF Disponível em

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/15/2024 | 6:13:23 PM UTC

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)

