



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Charge sur les roues dans les voitures de course Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



Liste de 13 Charge sur les roues dans les voitures de course Formules

Charge sur les roues dans les voitures de course

1) Charge de roue sur la roue arrière extérieure pendant les virages

$$fx \quad W' = W + W_r$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 686.0052kg = 524.1352413kg + 161.87kg$$

2) Charge de roue sur la roue arrière intérieure pendant les virages

$$fx \quad W' = W - W_r$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 362.2652kg = 524.1352413kg - 161.87kg$$

3) Charge de roue sur la roue avant extérieure pendant les virages

$$fx \quad W' = W + W_f$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 750.1352kg = 524.1352413kg + 226kg$$

4) Charge de roue sur la roue avant intérieure pendant les virages

$$fx \quad W' = W - W_f$$

Ouvrir la calculatrice 

$$ex \quad 298.1352kg = 524.1352413kg - 226kg$$



5) Charge de roue sur la roue extérieure arrière en condition statique compte tenu de la charge dans les virages

$$fx \quad W = W' - W_r$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 524.13\text{kg} = 686\text{kg} - 161.87\text{kg}$$

6) Charge de roue sur la roue extérieure avant dans un état statique compte tenu de la charge dans les virages

$$fx \quad W = W' - W_f$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 460\text{kg} = 686\text{kg} - 226\text{kg}$$

7) Charge de roue sur la roue intérieure arrière en condition statique compte tenu de la charge dans les virages

$$fx \quad W = W' + W_r$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 847.87\text{kg} = 686\text{kg} + 161.87\text{kg}$$

8) Charge de roue sur la roue intérieure avant dans un état statique compte tenu de la charge dans les virages

$$fx \quad W = W' + W_f$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(899d8b7697d64725bf017d3296cfcf1b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 912\text{kg} = 686\text{kg} + 226\text{kg}$$



9) Transfert de charge latéral arrière étant donné la charge sur la roue extérieure arrière dans les virages

$$fx \quad W_r = W' - W$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 161.8648kg = 686kg - 524.1352413kg$$

10) Transfert de charge latéral arrière étant donné la charge sur la roue intérieure arrière dans les virages

$$fx \quad W_f = W - W_i$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 124.1352kg = 524.1352413kg - 400kg$$

11) Transfert de charge latérale avant en fonction de la charge sur la roue extérieure avant dans les virages

$$fx \quad W_f = W' - W$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(bd3b31712ad9bab5a241210fa6925cdd_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 161.8648kg = 686kg - 524.1352413kg$$

12) Transfert de charge latérale avant étant donné la charge sur la roue intérieure avant dans les virages

$$fx \quad W_f = W - W_i$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(7bc43b319a082987e20f7bf78f4bab80_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 124.1352kg = 524.1352413kg - 400kg$$



13) Vitesse maximale du véhicule

fx

$$V_m = \frac{\pi \cdot n_p \cdot r_d}{30 \cdot i_o \cdot i_g}$$

[Ouvrir la calculatrice !\[\]\(950a62bbddad88d64435fd35607dfc42_img.jpg\)](#)**ex**

$$157.0164 \text{ m/s} = \frac{\pi \cdot 35000 \text{ rev/min} \cdot 0.45 \text{ m}}{30 \cdot 2 \cdot 0.55}$$



Variables utilisées

- i_g Rapport de démultiplication minimal de la transmission
- i_o Rapport de démultiplication de la transmission finale
- n_p Vitesse du moteur à puissance maximale (*Révolutions par minute*)
- r_d Rayon effectif de la roue (*Mètre*)
- V_m Vitesse maximale du véhicule (*Mètre par seconde*)
- W Charge sur une roue individuelle en condition statique (*Kilogramme*)
- W' Roue de charge individuelle dans les virages (*Kilogramme*)
- W_f Transfert de charge latérale avant (*Kilogramme*)
- W_i Charge individuelle sur la roue intérieure dans les virages (*Kilogramme*)
- W_r Transfert de charge latéral arrière (*Kilogramme*)



Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Constante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Constante d'Archimède
- **La mesure:** **Longueur** in Mètre (m)
Longueur Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Lester** in Kilogramme (kg)
Lester Conversion d'unité 
- **La mesure:** **La rapidité** in Mètre par seconde (m/s)
La rapidité Conversion d'unité 
- **La mesure:** **Vitesse angulaire** in Révolutions par minute (rev/min)
Vitesse angulaire Conversion d'unité 



Vérifier d'autres listes de formules

- **Tarifs pour la suspension d'essieu dans une voiture de course Formules** 
- **Taux de centre de roue pour suspension indépendante Formules** 
- **Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules** 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/14/2024 | 5:12:36 AM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

