



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Obciążenie kół w samochodach wyścigowych

Formuły

Kalkulatory!

Przykłady!

konwersje!

Zakładka calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Najszerzy zasięg kalkulatorów i rośnięcie - **30 000+ kalkulatorów!**
Oblicz z inną jednostką dla każdej zmiennej - **W wbudowanej konwersji jednostek!**

Najszerzy zbiór miar i jednostek - **250+ pomiarów!**



Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim
znajomym!

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)



Lista 13 Obciążenie kół w samochodach wyścigowych Formuły

Obciążenie kół w samochodach wyścigowych



1) Maksymalna prędkość pojazdu

$$fx \quad V_m = \frac{\pi \cdot n_p \cdot r_d}{30 \cdot i_o \cdot i_g}$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 157.0164m/s = \frac{\pi \cdot 35000rev/min \cdot 0.45m}{30 \cdot 2 \cdot 0.55}$$

2) Obciążenie koła na przednim kole wewnętrznym w stanie statycznym przy danym obciążeniu podczas pokonywania zakrętów

$$fx \quad W = W' + W_f$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 912kg = 686kg + 226kg$$

3) Obciążenie koła na przednim kole zewnętrznym w stanie statycznym przy danym obciążeniu podczas pokonywania zakrętów

$$fx \quad W = W' - W_f$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 460kg = 686kg - 226kg$$



4) Obciążenie koła na tylnym kole wewnętrznym w stanie statycznym przy danym obciążeniu podczas pokonywania zakrętów 

$$fx \quad W = W' + W_r$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 847.87\text{kg} = 686\text{kg} + 161.87\text{kg}$$

5) Obciążenie koła na tylnym kole zewnętrznym w stanie statycznym przy danym obciążeniu podczas pokonywania zakrętów 

$$fx \quad W = W' - W_r$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 524.13\text{kg} = 686\text{kg} - 161.87\text{kg}$$

6) Obciążenie koła przedniego wewnętrznego koła podczas pokonywania zakrętów 

$$fx \quad W' = W - W_f$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 298.1352\text{kg} = 524.1352413\text{kg} - 226\text{kg}$$

7) Obciążenie przedniego koła zewnętrznego podczas pokonywania zakrętów 

$$fx \quad W' = W + W_f$$

[Otwórz kalkulator !\[\]\(899d8b7697d64725bf017d3296cfcf1b_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 750.1352\text{kg} = 524.1352413\text{kg} + 226\text{kg}$$



8) Obciążenie tylnego koła wewnętrznego podczas pokonywania zakrętów

$$fx \quad W' = W - W_r$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 362.2652\text{kg} = 524.1352413\text{kg} - 161.87\text{kg}$$

9) Obciążenie tylnego koła zewnętrznego podczas pokonywania zakrętów

$$fx \quad W' = W + W_r$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 686.0052\text{kg} = 524.1352413\text{kg} + 161.87\text{kg}$$

10) Przenoszenie bocznego obciążenia tylnego przy danym obciążeniu tylnego koła wewnętrznego podczas pokonywania zakrętów

$$fx \quad W_f = W - W_i$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 124.1352\text{kg} = 524.1352413\text{kg} - 400\text{kg}$$

11) Przenoszenie przedniego obciążenia bocznego przy danym obciążeniu przedniego koła wewnętrznego na zakrętach

$$fx \quad W_f = W - W_i$$

[Otwórz kalkulator](#)

$$ex \quad 124.1352\text{kg} = 524.1352413\text{kg} - 400\text{kg}$$



12) Przenoszenie przedniego obciążenia bocznego przy danym obciążeniu przedniego koła zewnętrznego podczas pokonywania zakrętów

fx $W_f = W' - W$

Otwórz kalkulator 

ex $161.8648\text{kg} = 686\text{kg} - 524.1352413\text{kg}$

13) Przenoszenie tylnego obciążenia bocznego przy danym obciążeniu tylnego koła zewnętrznego na zakrętach

fx $W_r = W' - W$

Otwórz kalkulator 

ex $161.8648\text{kg} = 686\text{kg} - 524.1352413\text{kg}$



Używane zmienne

- i_g Minimalny współczynnik przełożenia skrzyni biegów
- i_o Przełożenie przekładni głównej
- n_p Prędkość silnika przy maksymalnej mocy (*Obrotów na minutę*)
- r_d Efektywny promień koła (*Metr*)
- V_m Maksymalna prędkość pojazdu (*Metr na sekundę*)
- W Obciążenie pojedynczego koła w warunkach statycznych (*Kilogram*)
- W' Pojedyncze koło nośne podczas pokonywania zakrętów (*Kilogram*)
- W_f Przedni boczny transfer obciążenia (*Kilogram*)
- W_i Indywidualne obciążenie koła wewnętrznego podczas pokonywania zakrętów (*Kilogram*)
- W_r Przenoszenie obciążenia bocznego z tyłu (*Kilogram*)



Stałe, funkcje, stosowane pomiary

- **Stały:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Stała Archimedesesa
- **Pomiar:** **Długość** in Metr (m)
Długość Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Waga** in Kilogram (kg)
Waga Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Prędkość** in Metr na sekundę (m/s)
Prędkość Konwersja jednostek 
- **Pomiar:** **Prędkość kątowna** in Obrotów na minutę (rev/min)
Prędkość kątowna Konwersja jednostek 



Sprawdź inne listy formuł

- **Stawki za zawieszenie osi w samochodzie wyścigowym**
Formuły 
- **Stawki środka koła dla niezależnego zawieszenia**
Formuły 
- **Szybkość i częstotliwość jazdy dla samochodów wyścigowych**

Nie krępuj się UDOSTĘPNIJ ten dokument swoim znajomym!

PDF Dostępne w

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/14/2024 | 5:12:36 AM UTC

[Zostaw swoją opinię tutaj...](#)

