



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules

calculatrices !

Exemples!

conversions !

Signet [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**



N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis  
!

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



## Liste de 12 Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules

### Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course ↗

#### 1) Allocation de bosse arrière compte tenu du taux de conduite arrière ↗

**fx** 
$$x_2 = \frac{\Delta W_{ro} \cdot [g]}{K_r}$$

Ouvrir la calculatrice ↗

**ex** 
$$0.05m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{31748N/m}$$

#### 2) Allocation de bosse avant compte tenu du taux de conduite avant ↗

**fx** 
$$x_1 = \frac{\Delta W_{fo} \cdot [g]}{K_{rf}}$$

Ouvrir la calculatrice ↗

**ex** 
$$0.070001m = \frac{226kg \cdot [g]}{31661N/m}$$



### 3) Changement de charge de la roue extérieure arrière en fonction du taux de déplacement arrière ↗

**fx**  $\Delta W_{ro} = \frac{x_2 \cdot K_r}{[g]}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $161.8698\text{kg} = \frac{0.05\text{m} \cdot 31748\text{N/m}}{[g]}$

### 4) Changement de charge de la roue extérieure avant en fonction du taux de déplacement avant ↗

**fx**  $\Delta W_{fo} = \frac{x_1 \cdot K_{rf}}{[g]}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $225.9966\text{kg} = \frac{0.070\text{m} \cdot 31661\text{N/m}}{[g]}$

### 5) Charge sur la roue arrière étant donné la fréquence de conduite arrière ↗

**fx**  $W = \frac{K_r}{(\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2}$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

**ex**  $454.625\text{kg} = \frac{31748\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$



**6) Charge sur la roue avant étant donné la fréquence de conduite avant** ↗

**fx** 
$$W = \frac{K_{rf}}{(\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

**Ouvrir la calculatrice** ↗

**ex** 
$$453.3792\text{kg} = \frac{31661\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

**7) Fréquence de conduite arrière** ↗

**fx** 
$$\omega_f = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_r}{W}}$$

**Ouvrir la calculatrice** ↗

**ex** 
$$1.322207\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31748\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$

**8) Fréquence de conduite avant** ↗

**fx** 
$$\omega_f = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{rf}}{W}}$$

**Ouvrir la calculatrice** ↗

**ex** 
$$1.320394\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31661\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$



**9) Tarif de trajet avant ↗**

$$fx \quad K_{rf} = \frac{\Delta W_{fo} \cdot [g]}{x_1}$$

**Ouvrir la calculatrice ↗**

$$ex \quad 31661.47N/m = \frac{226kg \cdot [g]}{0.070m}$$

**10) Taux de conduite arrière en fonction de la fréquence de conduite arrière ↗**

$$fx \quad K_r = (\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

**Ouvrir la calculatrice ↗**

$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$

**11) Taux de conduite avant en fonction de la fréquence de conduite avant ↗**

$$fx \quad K_{rf} = (\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

**Ouvrir la calculatrice ↗**

$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$

**12) Taux de déplacement arrière ↗**

$$fx \quad K_r = \frac{\Delta W_{ro} \cdot [g]}{x_2}$$

**Ouvrir la calculatrice ↗**

$$ex \quad 31748.05N/m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{0.05m}$$



## Variables utilisées

- $K_r$  Taux de roulement arrière (*Newton par mètre*)
- $K_{rf}$  Taux de roulement avant (*Newton par mètre*)
- $W$  Charge sur une roue individuelle en condition statique (*Kilogramme*)
- $x_1$  Allocation de bosse avant (*Mètre*)
- $x_2$  Allocation de bosse arrière (*Mètre*)
- $\Delta W_{fo}$  Changement de roue extérieure avant (*Kilogramme*)
- $\Delta W_{ro}$  Changement de roue extérieure arrière (*Kilogramme*)
- $\omega_f$  Fréquence des trajets (*Hertz*)



# Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Constante:** [g], 9.80665

*Accélération gravitationnelle sur Terre*

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288

*Constante d'Archimède*

- **Fonction:** sqrt, sqrt(Number)

*Une fonction racine carrée est une fonction qui prend un nombre non négatif comme entrée et renvoie la racine carrée du nombre d'entrée donné.*

- **La mesure:** Longueur in Mètre (m)

*Longueur Conversion d'unité* 

- **La mesure:** Lester in Kilogramme (kg)

*Lester Conversion d'unité* 

- **La mesure:** Fréquence in Hertz (Hz)

*Fréquence Conversion d'unité* 

- **La mesure:** Tension superficielle in Newton par mètre (N/m)

*Tension superficielle Conversion d'unité* 



## Vérifier d'autres listes de formules

- Tarifs pour la suspension d'essieu dans une voiture de course Formules ↗
- Taux de trajet et fréquence de trajet pour les voitures de course Formules ↗
- Virage des véhicules dans les voitures de course Formules ↗
- Transfert de poids lors du freinage Formules ↗
- Taux de centre de roue pour suspension indépendante Formules ↗

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

### PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/12/2024 | 6:01:22 AM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

