



[calculatoratoz.com](https://www.calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](https://www.unitsconverters.com)

Taxa de passeio e frequência de passeio para carros de corrida Fórmulas

Calculadoras!

Exemplos!

Conversões!

marca páginas [calculatoratoz.com](https://www.calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](https://www.unitsconverters.com)

Maior cobertura de calculadoras e crescente - **30.000+ calculadoras!**
Calcular com uma unidade diferente para cada variável - **Conversão de unidade embutida!**

Coleção mais ampla de medidas e unidades - **250+ medições!**



Sinta-se à vontade para COMPARTILHAR este documento com seus amigos!

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)



Lista de 12 Taxa de passeio e frequência de passeio para carros de corrida Fórmulas

Taxa de passeio e frequência de passeio para carros de corrida

1) Alteração da carga da roda dianteira externa dada a taxa de deslocamento dianteiro

$$\text{fx } \Delta W_{fo} = \frac{x_1 \cdot K_{rf}}{[g]}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(cbe2492b119e39e02a1dab2af4a4b296_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 225.9966\text{kg} = \frac{0.070\text{m} \cdot 31661\text{N/m}}{[g]}$$

2) Alteração da carga da roda traseira externa dada a taxa de deslocamento traseiro

$$\text{fx } \Delta W_{ro} = \frac{x_2 \cdot K_r}{[g]}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(870f5d5e9c0d57485634be3ecf52f3ca_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 161.8698\text{kg} = \frac{0.05\text{m} \cdot 31748\text{N/m}}{[g]}$$



3) Carga na roda dianteira dada a frequência de deslocamento frontal

$$\text{fx } W = \frac{K_{rf}}{(\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(e78f798d4ea5c530c9db49e7d26e6b95_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 453.3792\text{kg} = \frac{31661\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

4) Carga na roda traseira dada a frequência de deslocamento traseiro

$$\text{fx } W = \frac{K_r}{(\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(05be7c7a8995decd503647c99211f7c2_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 454.625\text{kg} = \frac{31748\text{N/m}}{(1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2}$$

5) Frequência de passeio frontal

$$\text{fx } \omega_f = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_{rf}}{W}}$$

[Abrir Calculadora !\[\]\(fe3aebe81acea8d45108cd2768939da7_img.jpg\)](#)

$$\text{ex } 1.320394\text{Hz} = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31661\text{N/m}}{460\text{kg}}}$$



6) Frequência de passeio traseiro

$$fx \quad \omega_f = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{K_r}{W}}$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 1.322207Hz = \frac{0.5}{\pi} \cdot \sqrt{\frac{31748N/m}{460kg}}$$

7) Permissão de colisão frontal dada a taxa de deslocamento frontal

$$fx \quad x_1 = \frac{\Delta W_{fo} \cdot [g]}{K_{rf}}$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 0.070001m = \frac{226kg \cdot [g]}{31661N/m}$$

8) Proporção de colisão traseira dada a taxa de deslocamento traseiro

$$fx \quad x_2 = \frac{\Delta W_{ro} \cdot [g]}{K_r}$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 0.05m = \frac{161.87kg \cdot [g]}{31748N/m}$$

9) Taxa de deslocamento frontal dada a frequência de deslocamento frontal

$$fx \quad K_{rf} = (\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Abrir Calculadora 

$$ex \quad 32123.35N/m = (1.33Hz \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460kg$$



10) Taxa de deslocamento traseiro

$$\text{fx } K_r = \frac{\Delta W_{ro} \cdot [g]}{x_2}$$

Abrir Calculadora 

$$\text{ex } 31748.05\text{N/m} = \frac{161.87\text{kg} \cdot [g]}{0.05\text{m}}$$

11) Taxa de deslocamento traseiro dada a frequência de deslocamento traseiro

$$\text{fx } K_r = (\omega_f \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot W$$

Abrir Calculadora 

$$\text{ex } 32123.35\text{N/m} = (1.33\text{Hz} \cdot 2 \cdot \pi)^2 \cdot 460\text{kg}$$

12) Taxa de passeio frontal

$$\text{fx } K_{rf} = \frac{\Delta W_{fo} \cdot [g]}{x_1}$$

Abrir Calculadora 

$$\text{ex } 31661.47\text{N/m} = \frac{226\text{kg} \cdot [g]}{0.070\text{m}}$$



Variáveis Usadas

- K_r Taxa de passeio traseiro (Newton por metro)
- K_{rf} Taxa de passeio frontal (Newton por metro)
- W Carga em roda individual em condição estática (Quilograma)
- x_1 Tolerância para colisão frontal (Metro)
- x_2 Tolerância para colisão traseira (Metro)
- ΔW_{fo} Troca da roda dianteira externa (Quilograma)
- ΔW_{ro} Troca da roda traseira externa (Quilograma)
- ω_f Frequência de passeio (Hertz)



Constantes, Funções, Medidas usadas

- **Constante:** **[g]**, 9.80665
Aceleração gravitacional na Terra
- **Constante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288
Constante de Arquimedes
- **Função:** **sqrt**, sqrt(Number)
Uma função de raiz quadrada é uma função que recebe um número não negativo como entrada e retorna a raiz quadrada do número de entrada fornecido.
- **Medição:** **Comprimento** in Metro (m)
Comprimento Conversão de unidades 
- **Medição:** **Peso** in Quilograma (kg)
Peso Conversão de unidades 
- **Medição:** **Frequência** in Hertz (Hz)
Frequência Conversão de unidades 
- **Medição:** **Tensão superficial** in Newton por metro (N/m)
Tensão superficial Conversão de unidades 



Verifique outras listas de fórmulas

- **Taxas para suspensão do eixo em carros de corrida Fórmulas** 
- **Taxa de passeio e frequência de passeio para carros de corrida Fórmulas** 
- **Curvas de veículos em carros de corrida Fórmulas** 
- **Transferência de peso durante a frenagem Fórmulas** 
- **Taxas de centro de roda para suspensão independente Fórmulas** 

Sinta-se à vontade para **COMPARTILHAR** este documento com seus amigos!

PDF Disponível em

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

8/12/2024 | 6:01:22 AM UTC

[Por favor, deixe seu feedback aqui...](#)

