

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Motore serie DC Formule

[Calcolatrici!](#)[Esempi!](#)[Conversioni!](#)

Segnalibro calculatoratoz.com, unitsconverters.com

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità
costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i
tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



Lista di 16 Motore serie DC Formule

Motore serie DC ↗

Attuale ↗

1) Corrente di armatura del motore CC in serie ↗

fx $I_a = \sqrt{\frac{\tau}{K_f \cdot \Phi}}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $0.724925A = \sqrt{\frac{0.708N*m}{1.135 \cdot 1.187Wb}}$

2) Corrente di armatura del motore CC in serie data la potenza in ingresso ↗

fx $I_a = \frac{P_{in}}{V_s}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $0.720833A = \frac{173W}{240V}$



3) Corrente di armatura del motore CC in serie data la velocità ↗

fx $I_a = \frac{V_s - \Phi \cdot K_f \cdot N}{R_a + R_{sf}}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $0.710992A = \frac{240V - 1.187Wb \cdot 1.135 \cdot 1290\text{rev/min}}{80\Omega + 1.58\Omega}$

4) Corrente di armatura del motore CC in serie utilizzando la tensione ↗

fx $I_a = \frac{V_s - V_a}{R_a + R_{sf}}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $0.735474A = \frac{240V - 180V}{80\Omega + 1.58\Omega}$

Specifiche meccaniche ↗

5) Costante di costruzione della macchina del motore CC in serie che utilizza la tensione indotta dall'armatura ↗

fx $K_f = \frac{V_a}{\Phi \cdot \omega_s \cdot I_a}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $4.237333 = \frac{180V}{1.187Wb \cdot 49.43\text{rad/s} \cdot 0.724A}$



6) Costante di costruzione della macchina del motore CC in serie utilizzando la velocità ↗

fx $K_f = \frac{V_s - I_a \cdot (R_a + R_{sf})}{\Phi \cdot N}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $1.128382 = \frac{240V - 0.724A \cdot (80\Omega + 1.58\Omega)}{1.187Wb \cdot 1290\text{rev/min}}$

7) Flusso magnetico del motore CC in serie data la velocità ↗

fx $\Phi = \frac{V_s - I_a \cdot (R_a + R_{sf})}{K_f \cdot N}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $1.180079Wb = \frac{240V - 0.724A \cdot (80\Omega + 1.58\Omega)}{1.135 \cdot 1290\text{rev/min}}$

Resistenza ↗

8) Resistenza di armatura del motore CC in serie data la tensione ↗

fx $R_a = \left(\frac{V_s - V_a}{I_a} \right) - R_{sf}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $81.29293\Omega = \left(\frac{240V - 180V}{0.724A} \right) - 1.58\Omega$



9) Resistenza di campo in serie del motore CC in serie data la tensione

fx $R_{sf} = \left(\frac{V_s - V_a}{I_a} \right) - R_a$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(e2376d476d06eb31946dc01a69a4403a_img.jpg\)](#)

ex $2.872928\Omega = \left(\frac{240V - 180V}{0.724A} \right) - 80\Omega$

10) Resistenza di campo in serie del motore CC in serie data la velocità

fx $R_{sh} = \left(\frac{V_s - N \cdot K_f \cdot \Phi}{I_a} \right) - R_a$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(0b5e7e25e8775f7e7e80906ada4f0021_img.jpg\)](#)

ex $0.114248\Omega = \left(\frac{240V - 1290\text{rev/min} \cdot 1.135 \cdot 1.187\text{Wb}}{0.724A} \right) - 80\Omega$

Velocità

11) Velocità angolare del motore CC data la potenza di uscita

fx $\omega_s = \frac{P_{out}}{\tau}$

[Apri Calcolatrice !\[\]\(0fb13ad0bfa3d86868cdd3883e5665b3_img.jpg\)](#)

ex $49.43503\text{rad/s} = \frac{35\text{W}}{0.708\text{N*m}}$



12) Velocità del motore a corrente continua di serie ↗

fx $N = \frac{V_s - I_a \cdot (R_a + R_{sh})}{K_f \cdot \Phi}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $1290.022 \text{ rev/min} = \frac{240V - 0.724A \cdot (80\Omega + 0.11\Omega)}{1.135 \cdot 1.187 \text{ Wb}}$

Voltaggio ↗

13) Equazione della tensione del motore CC in serie ↗

fx $V_s = V_a + I_a \cdot (R_a + R_{sf})$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $239.0639V = 180V + 0.724A \cdot (80\Omega + 1.58\Omega)$

14) Potenza in ingresso del motore CC in serie ↗

fx $P_{in} = V_s \cdot I_a$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $173.76W = 240V \cdot 0.724A$

15) Tensione del motore CC in serie data la potenza in ingresso ↗

fx $V_s = \frac{P_{in}}{I_a}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

ex $238.9503V = \frac{173W}{0.724A}$



16) Tensione indotta dall'armatura del motore CC in serie data la tensione

fx
$$V_a = V_s - I_a \cdot (R_a + R_{sf})$$

Apri Calcolatrice

ex
$$180.9361V = 240V - 0.724A \cdot (80\Omega + 1.58\Omega)$$



Variabili utilizzate

- I_a Corrente di armatura (*Ampere*)
- K_f Costante della costruzione di macchine
- N Velocità del motore (*Rivoluzione al minuto*)
- P_{in} Potenza di ingresso (*Watt*)
- P_{out} Potenza di uscita (*Watt*)
- R_a Resistenza dell'armatura (*Ohm*)
- R_{sf} Serie Resistenza di campo (*Ohm*)
- R_{sh} Resistenza di campo shunt (*Ohm*)
- V_a Tensione d'armatura (*Volt*)
- V_s Tensione di alimentazione (*Volt*)
- T Coppia (*Newton metro*)
- Φ Flusso magnetico (*Weber*)
- ω_s Velocità angolare (*Radiante al secondo*)



Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Funzione:** **sqrt**, `sqrt(Number)`
Square root function
- **Misurazione:** **Corrente elettrica** in Ampere (A)
Corrente elettrica Conversione unità ↗
- **Misurazione:** **Potenza** in Watt (W)
Potenza Conversione unità ↗
- **Misurazione:** **Flusso magnetico** in Weber (Wb)
Flusso magnetico Conversione unità ↗
- **Misurazione:** **Resistenza elettrica** in Ohm (Ω)
Resistenza elettrica Conversione unità ↗
- **Misurazione:** **Potenziale elettrico** in Volt (V)
Potenziale elettrico Conversione unità ↗
- **Misurazione:** **Velocità angolare** in Rivoluzione al minuto (rev/min),
Radiante al secondo (rad/s)
Velocità angolare Conversione unità ↗
- **Misurazione:** **Coppia** in Newton metro (N*m)
Coppia Conversione unità ↗



Controlla altri elenchi di formule

- **Caratteristiche del motore CC** 
- **Motore di derivazione CC** 
- **Motore serie DC Formule** 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/3/2023 | 2:37:16 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

