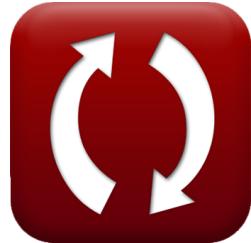




calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Mecánica del movimiento del tren Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - **¡30.000+ calculadoras!**

Calcular con una unidad diferente para cada variable - **¡Conversión de unidades integrada!**

La colección más amplia de medidas y unidades - **¡250+ Medidas!**

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 13 Mecánica del movimiento del tren Fórmulas

Mecánica del movimiento del tren ↗

1) Aceleración del peso del tren ↗

fx $W_e = W \cdot 1.10$

Calculadora abierta ↗

ex $33000\text{AT (US)} = 30000\text{AT (US)} \cdot 1.10$

2) Coeficiente de adherencia ↗

fx $\mu = \frac{F_t}{W}$

Calculadora abierta ↗

ex $0.622857 = \frac{545\text{N}}{30000\text{AT (US)}}$

3) Fuerza de arrastre aerodinámica ↗

fx $F_{\text{drag}} = C_{\text{drag}} \cdot \left(\frac{\rho \cdot V_f^2}{2} \right) \cdot A_{\text{ref}}$

Calculadora abierta ↗

ex $1091.374\text{N} = 1.39 \cdot \left(\frac{98\text{kg/m}^3 \cdot (6.4\text{km/h})^2}{2} \right) \cdot 5.07\text{m}^2$



4) Función de fuerza de rueda ↗

fx $F_w = \frac{i \cdot i_o \cdot \tau_e}{2 \cdot r_w}$

Calculadora abierta ↗

ex $5.396825N = \frac{2.55 \cdot 2 \cdot 4N*m}{2 \cdot 1.89m}$

5) Gradiente del tren para el movimiento adecuado del tráfico ↗

fx $G = \sin(\angle D) \cdot 100$

Calculadora abierta ↗

ex $0.523596 = \sin(0.3^\circ) \cdot 100$

6) Retraso del tren ↗

fx $\beta = \frac{V_m}{t_\beta}$

Calculadora abierta ↗

ex $10.36354\text{km/h*s} = \frac{98.35\text{km/h}}{9.49\text{s}}$

7) Tiempo de aceleración ↗

fx $t_\alpha = \frac{V_m}{\alpha}$

Calculadora abierta ↗

ex $6.829861\text{s} = \frac{98.35\text{km/h}}{14.40\text{km/h*s}}$



8) Tiempo para el retraso ↗

fx $t_\beta = \frac{V_m}{\beta}$

Calculadora abierta ↗

ex $9.493243s = \frac{98.35\text{km/h}}{10.36\text{km/h*s}}$

9) Tiempo programado ↗

fx $T_s = T_{\text{run}} + T_{\text{stop}}$

Calculadora abierta ↗

ex $10.26667h = 10h + 16\text{min}$

10) Velocidad de cresta dada Tiempo para aceleración ↗

fx $V_m = t_a \cdot \alpha$

Calculadora abierta ↗

ex $98.352\text{km/h} = 6.83s \cdot 14.40\text{km/h*s}$

11) Velocidad de programación ↗

fx $V_s = \frac{D}{T_{\text{run}} + T_{\text{stop}}}$

Calculadora abierta ↗

ex $25.12987\text{km/h} = \frac{258\text{km}}{10h + 16\text{min}}$



12) Velocidad de rotación de la rueda impulsada ↗

fx $N_w = \frac{N_{pp}}{i \cdot i_o}$

Calculadora abierta ↗

ex $956.6667 \text{ rev/min} = \frac{4879 \text{ rev/min}}{2.55 \cdot 2}$

13) Velocidad de traslación del centro de la rueda ↗

fx $V_t = \frac{\pi \cdot r_d \cdot N_{pp}}{30 \cdot i \cdot i_o}$

Calculadora abierta ↗

ex $162.2947 \text{ km/h} = \frac{\pi \cdot 0.45 \text{ m} \cdot 4879 \text{ rev/min}}{30 \cdot 2.55 \cdot 2}$



Variables utilizadas

- $\angle D$ Ángulo D (Grado)
- A_{ref} Área de referencia (Metro cuadrado)
- C_{drag} Coeficiente de arrastre
- D Distancia recorrida en tren (Kilómetro)
- F_{drag} Fuerza de arrastre (Newton)
- F_t Esfuerzo de tracción (Newton)
- F_w Función de fuerza de la rueda (Newton)
- G Degradado
- i Relación de transmisión de transmisión
- i_o Relación de engranajes de la transmisión final
- N_{pp} Velocidad del eje del motor en el motor (Revolución por minuto)
- N_w Velocidad de rotación de las ruedas motrices (Revolución por minuto)
- r_d Radio efectivo de la rueda (Metro)
- r_w Radio de rueda (Metro)
- T_{run} Tiempo de funcionamiento del tren (Hora)
- T_s Tiempo programado (Hora)
- T_{stop} Hora de parada del tren (Minuto)
- t_α Es hora de acelerar (Segundo)
- t_β Tiempo de retraso (Segundo)
- V_f Velocidad de flujo (Kilómetro/Hora)
- V_m Velocidad de cresta (Kilómetro/Hora)



- V_s Velocidad de programación (Kilómetro/Hora)
- V_t Velocidad de traslación (Kilómetro/Hora)
- W Peso del tren (Tonelada (Ensayo) (US))
- W_e Aceleración del peso del tren (Tonelada (Ensayo) (US))
- α Aceleración del tren (Kilómetro / Hora Segundo)
- β Retraso del tren (Kilómetro / Hora Segundo)
- μ Coeficiente de Adhesión
- ρ Densidad de masa (Kilogramo por metro cúbico)
- T_e Esfuerzo de torción del motor (Metro de Newton)



Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288

La constante de Arquímedes.

- **Función:** sin, sin(Angle)

El seno es una función trigonométrica que describe la relación entre la longitud del lado opuesto de un triángulo rectángulo y la longitud de la hipotenusa.

- **Medición:** Longitud in Metro (m), Kilómetro (km)

Longitud Conversión de unidades 

- **Medición:** Peso in Tonelada (Ensayo) (US) (AT (US))

Peso Conversión de unidades 

- **Medición:** Tiempo in Segundo (s), Hora (h), Minuto (min)

Tiempo Conversión de unidades 

- **Medición:** Área in Metro cuadrado (m²)

Área Conversión de unidades 

- **Medición:** Velocidad in Kilómetro/Hora (km/h)

Velocidad Conversión de unidades 

- **Medición:** Aceleración in Kilómetro / Hora Segundo (km/h*s)

Aceleración Conversión de unidades 

- **Medición:** Fuerza in Newton (N)

Fuerza Conversión de unidades 

- **Medición:** Ángulo in Grado (°)

Ángulo Conversión de unidades 

- **Medición:** Concentración de masa in Kilogramo por metro cúbico (kg/m³)

Concentración de masa Conversión de unidades 

- **Medición:** Velocidad angular in Revolución por minuto (rev/min)

Velocidad angular Conversión de unidades 



- **Medición: Esfuerzo de torsión** in Metro de Newton (N*m)

Esfuerzo de torsión Conversión de unidades ↗



Consulte otras listas de fórmulas

- Accionamientos eléctricos
[Fórmulas](#) 
- Física del tren eléctrico
[Fórmulas](#) 
- Mecánica del movimiento del tren
[Fórmulas](#) 
- Energía Fórmulas 
- Física de tracción Fórmulas 
- Esfuerzo de tracción Fórmulas 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

5/14/2024 | 8:30:43 AM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

