



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Design der Ventilfeder Formeln

Rechner!

Beispiele!

Konvertierungen!

Lesezeichen [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Größte Abdeckung von Rechnern und wächst - **30.000+ Rechner!**  
Rechnen Sie mit einer anderen Einheit für jede Variable - **Eingebaute Einheitenumrechnung!**

Größte Sammlung von Maßen und Einheiten - **250+ Messungen!**

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)



# Liste von 47 Design der Ventilfeder Formeln

## Design der Ventilfeder ↗

### Durchmesser des Federdrahts ↗

#### 1) Durchmesser des Drahtes der Motorventilfeder ↗

**fx**  $d_{\text{wire}} = \sqrt{\frac{8 \cdot K \cdot ((P_i + k \cdot h_{\max}) \cdot C)}{\pi \cdot f_s}}$

Rechner öffnen ↗

**ex**  $4.22442\text{mm} = \sqrt{\frac{8 \cdot 1.2 \cdot ((120\text{N} + 9\text{N/mm} \cdot 11\text{mm}) \cdot 8)}{\pi \cdot 300\text{N/mm}^2}}$

#### 2) Durchmesser des Drahtes der Motorventilfeder bei gegebenem mittleren Spulendurchmesser ↗

**fx**  $d_{\text{wire}} = \frac{D}{8}$

Rechner öffnen ↗

**ex**  $5.75\text{mm} = \frac{46\text{mm}}{8}$



### 3) Durchmesser des Drahtes der Motorventilfeder bei gegebener Anzahl aktiver Federwindungen ↗

**fx**  $d_{\text{wire}} = \left( \frac{8 \cdot D^3 \cdot k \cdot N}{G} \right)^{0.25}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5.400049\text{mm} = \left( \frac{8 \cdot (46\text{mm})^3 \cdot 9\text{N/mm} \cdot 12}{98900\text{N/mm}^2} \right)^{0.25}$

### 4) Durchmesser des Drahtes der Motorventilfeder bei gegebener Gesamtzahl der Federwindungen ↗

**fx**  $d_{\text{wire}} = \left( \frac{8 \cdot D^3 \cdot (k \cdot (N_t - 2))}{G} \right)^{0.25}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5.509197\text{mm} = \left( \frac{8 \cdot (46\text{mm})^3 \cdot (9\text{N/mm} \cdot (15 - 2))}{98900\text{N/mm}^2} \right)^{0.25}$

### 5) Durchmesser des Drahtes der Motorventilfeder bei gegebener Torsionsscherspannung im Draht ↗

**fx**  $d_{\text{wire}} = \sqrt{\frac{8 \cdot K \cdot P \cdot C}{\pi \cdot f_s}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5.26362\text{mm} = \sqrt{\frac{8 \cdot 1.2 \cdot 340\text{N} \cdot 8}{\pi \cdot 300\text{N/mm}^2}}$



## 6) Durchmesser des Drahtes der Motorventilfeder bei maximaler Kompression in der Feder ↗

**fx**  $d_{\text{wire}} = \left( \frac{8 \cdot P \cdot N \cdot D^3}{G \cdot x} \right)^{\frac{1}{4}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5.512036\text{mm} = \left( \frac{8 \cdot 340\text{N} \cdot 12 \cdot (46\text{mm})^3}{98900\text{N/mm}^2 \cdot 34.8\text{mm}} \right)^{\frac{1}{4}}$

## 7) Federindex der Motorventilfeder bei gegebener Scherspannung, maximaler Kraft und Drahtdurchmesser ↗

**fx**  $C = \frac{\pi \cdot f_s \cdot d_{\text{wire}}^2}{8 \cdot K \cdot P}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $8.734667 = \frac{\pi \cdot 300\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^2}{8 \cdot 1.2 \cdot 340\text{N}}$

## 8) Wahlfaktor für die Motorventilfeder bei gegebenem Federindex ↗

**fx**  $K = \frac{\pi \cdot f_s \cdot d_{\text{wire}}^2}{8 \cdot C \cdot (P_i + k \cdot h_{\text{max}})}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $2.034101 = \frac{\pi \cdot 300\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^2}{8 \cdot 8 \cdot (120\text{N} + 9\text{N/mm} \cdot 11\text{mm})}$



## 9) Wahlfaktor für die Motorventilfeder bei gegebenem mittleren Spulendurchmesser und Drahtdurchmesser ↗

**fx** 
$$K = \frac{\pi \cdot f_s \cdot d_{\text{wire}}^2}{8 \cdot C \cdot P}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$1.3102 = \frac{\pi \cdot 300 \text{N/mm}^2 \cdot (5.5 \text{mm})^2}{8 \cdot 8 \cdot 340 \text{N}}$$

## Vibrationsfrequenz ↗

### 10) Eigenfrequenz der Motorventilfeder aufgrund ihrer Masse und Steifigkeit ↗

**fx** 
$$\omega_n = \frac{\sqrt{\frac{k}{m}}}{2}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$122.4745 \text{Hz} = \frac{\sqrt{\frac{9 \text{N/mm}}{0.15 \text{kg}}}}{2}$$

### 11) Masse der Motorventilfeder aufgrund ihrer natürlichen Schwingungsfrequenz und Steifigkeit ↗

**fx** 
$$m = \frac{k}{4 \cdot \omega_n^2}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$0.161591 \text{kg} = \frac{9 \text{N/mm}}{4 \cdot (118 \text{Hz})^2}$$



## 12) Steifigkeit der Motorventilfeder aufgrund ihrer natürlichen Schwingungsfrequenz und Masse ↗

**fx**  $k = 4 \cdot m \cdot \omega_n^2$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $8.3544\text{N/mm} = 4 \cdot 0.15\text{kg} \cdot (118\text{Hz})^2$

## 13) Steifigkeit der Motorventilfeder bei gegebener Gesamtfederdrehung ↗

**fx**  $k = \frac{G \cdot d_{\text{wire}}^4}{8 \cdot N \cdot D^3}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $9.68506\text{N/mm} = \frac{98900\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^4}{8 \cdot 12 \cdot (46\text{mm})^3}$

## Länge des Frühlings ↗

### 14) Feste Länge der Motorventilfeder ↗

**fx**  $L = \left( \left( \frac{G \cdot d_{\text{wire}}^4}{8 \cdot D^3 \cdot k} \right) + 2 \right) \cdot d_{\text{wire}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $82.02377\text{mm} = \left( \left( \frac{98900\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^4}{8 \cdot (46\text{mm})^3 \cdot 9\text{N/mm}} \right) + 2 \right) \cdot 5.5\text{mm}$



## 15) Feste Länge der Motorventilfeder aufgrund ihrer freien Länge und maximalen Kompression ↗

**fx**  $L = L_f - 1.15 \cdot x$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $89.98\text{mm} = 130\text{mm} - 1.15 \cdot 34.8\text{mm}$

## 16) Feste Länge der Motorventilfeder bei gegebener Anzahl aktiver Federwindungen und Drahtdurchmesser ↗

**fx**  $L = (N + 2) \cdot d_{\text{wire}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $77\text{mm} = (12 + 2) \cdot 5.5\text{mm}$

## 17) Feste Länge der Motorventilfeder bei gegebener Gesamtzahl der Federwindungen und Drahtdurchmesser ↗

**fx**  $L = N_t \cdot d_{\text{wire}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $82.5\text{mm} = 15 \cdot 5.5\text{mm}$

## 18) Freie Länge der Motorventilfeder ↗

**fx**  $L_f = N_t \cdot d_{\text{wire}} + 1.15 \cdot x$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $122.52\text{mm} = 15 \cdot 5.5\text{mm} + 1.15 \cdot 34.8\text{mm}$

## 19) Gesamtpalt zwischen Windungen der Motorventilfeder bei maximaler Kompression der Feder ↗

**fx**  $G_A = 0.15 \cdot x$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $5.22\text{mm} = 0.15 \cdot 34.8\text{mm}$



## Maximale Kompression der Feder ↗

20) Maximale Kompression der Motorventilfeder aufgrund ihrer freien Länge und festen Länge ↗

$$fx \quad x = \frac{L_f - L}{1.15}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 34.78261\text{mm} = \frac{130\text{mm} - 90\text{mm}}{1.15}$$

21) Maximale Kompression der Motorventilfeder bei gegebenem Gesamtpalt zwischen den Federwindungen ↗

$$fx \quad x = \frac{G_A}{0.15}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 34\text{mm} = \frac{5.1\text{mm}}{0.15}$$

22) Maximale Kompression der Motorventilfeder bei gegebener Anzahl aktiver Umdrehungen ↗

$$fx \quad x = \frac{8 \cdot P \cdot N \cdot D^3}{G \cdot d_{\text{wire}}^4}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

$$ex \quad 35.10562\text{mm} = \frac{8 \cdot 340\text{N} \cdot 12 \cdot (46\text{mm})^3}{98900\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^4}$$



### 23) Maximale Kompression der Motorventilfeder bei Gesamtumdrehungen


[Rechner öffnen](#)

**fx**

$$x = \frac{8 \cdot P \cdot (N_t - 2) \cdot D^3}{G \cdot d_{\text{wire}}^4}$$

**ex**

$$38.03108 \text{ mm} = \frac{8 \cdot 340 \text{ N} \cdot (15 - 2) \cdot (46 \text{ mm})^3}{98900 \text{ N/mm}^2 \cdot (5.5 \text{ mm})^4}$$

### Mittlerer Windungsdurchmesser der Feder



### 24) Durchmesser der Spule der Motorventilfeder bei gegebener Torsionsscherspannung im Draht


[Rechner öffnen](#)

**fx**

$$D = C \cdot \left( \sqrt{\frac{8 \cdot K \cdot (P \cdot C)}{\pi \cdot f_s}} \right)$$

**ex**

$$42.10896 \text{ mm} = 8 \cdot \left( \sqrt{\frac{8 \cdot 1.2 \cdot (340 \text{ N} \cdot 8)}{\pi \cdot 300 \text{ N/mm}^2}} \right)$$



## 25) Durchmesser der Windung der Motorventilfeder bei maximaler Federkompression ↗

**fx** 
$$D = \left( \frac{G \cdot (d_{\text{wire}}^4) \cdot x}{8 \cdot (P) \cdot (N)} \right)^{\frac{1}{3}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$45.86612\text{mm} = \left( \frac{98900\text{N/mm}^2 \cdot ((5.5\text{mm})^4) \cdot 34.8\text{mm}}{8 \cdot (340\text{N}) \cdot (12)} \right)^{\frac{1}{3}}$$

## 26) Mittlerer Spulendurchmesser der Motorventilfeder bei gegebenem Drahtdurchmesser ↗

**fx** 
$$D = 8 \cdot d_{\text{wire}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$44\text{mm} = 8 \cdot 5.5\text{mm}$$

## 27) Mittlerer Spulendurchmesser der Motorventilfeder bei gegebener Anzahl aktiver Federwindungen ↗

**fx** 
$$D = \left( \frac{G \cdot (d_{\text{wire}}^4)}{8 \cdot (N) \cdot k} \right)^{\frac{1}{3}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$47.13872\text{mm} = \left( \frac{98900\text{N/mm}^2 \cdot ((5.5\text{mm})^4)}{8 \cdot (12) \cdot 9\text{N/mm}} \right)^{\frac{1}{3}}$$



## 28) Mittlerer Spulendurchmesser der Motorventilfeder bei gegebener Gesamtzahl der Federwindungen ↗

**fx** 
$$D = \left( \frac{G \cdot (d_{\text{wire}}^4)}{8 \cdot (((N_t) - 2)) \cdot k} \right)^{\frac{1}{3}}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$45.89764 \text{ mm} = \left( \frac{98900 \text{ N/mm}^2 \cdot ((5.5 \text{ mm})^4)}{8 \cdot (((15) - 2)) \cdot 9 \text{ N/mm}} \right)^{\frac{1}{3}}$$

## Steifigkeitsmodul von Federdraht ↗

### 29) Steifigkeitsmodul der Motorventilfeder bei gegebener Anzahl aktiver Federwindungen ↗

**fx** 
$$G = \frac{8 \cdot P \cdot (N_t - 2) \cdot D^3}{x \cdot d_{\text{wire}}^4}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$108082.6 \text{ N/mm}^2 = \frac{8 \cdot 340 \text{ N} \cdot (15 - 2) \cdot (46 \text{ mm})^3}{34.8 \text{ mm} \cdot (5.5 \text{ mm})^4}$$



### 30) Steifigkeitsmodul der Motorventilfeder bei gegebener Gesamtzahl der Federwindungen ↗

**fx** 
$$G = \frac{8 \cdot D^3 \cdot k \cdot (N_t - 2)}{d_{\text{wire}}^4}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$99563.14 \text{ N/mm}^2 = \frac{8 \cdot (46 \text{ mm})^3 \cdot 9 \text{ N/mm} \cdot (15 - 2)}{(5.5 \text{ mm})^4}$$

### 31) Steifigkeitsmodul der Motorventilfeder bei maximaler Federkompression ↗

**fx** 
$$G = \frac{8 \cdot P \cdot N \cdot D^3}{x \cdot d_{\text{wire}}^4}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$99768.55 \text{ N/mm}^2 = \frac{8 \cdot 340 \text{ N} \cdot 12 \cdot (46 \text{ mm})^3}{34.8 \text{ mm} \cdot (5.5 \text{ mm})^4}$$

### Anzahl aktiver Runden ↗

### 32) Anzahl der aktiven Umdrehungen der Motorventilfeder ↗

**fx** 
$$N = \frac{G \cdot d_{\text{wire}}^4}{8 \cdot D^3 \cdot k}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$12.91341 = \frac{98900 \text{ N/mm}^2 \cdot (5.5 \text{ mm})^4}{8 \cdot (46 \text{ mm})^3 \cdot 9 \text{ N/mm}}$$



### 33) Anzahl der aktiven Umdrehungen der Motorventilfeder bei gegebener Federsteigung ↗

**fx**  $N = \frac{L_f}{p} - 1$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $13.28571 = \frac{130\text{mm}}{9.1\text{mm}} - 1$

### 34) Anzahl der aktiven Umdrehungen der Motorventilfeder bei Gesamtumdrehungen ↗

**fx**  $N = N_t - 2$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $13 = 15 - 2$

### 35) Anzahl der aktiven Umdrehungen der Motorventilfeder bei maximaler Federkompression ↗

**fx**  $N = \frac{G \cdot d_{\text{wire}}^4 \cdot x}{8 \cdot P \cdot D^3}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $11.89553 = \frac{98900\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^4 \cdot 34.8\text{mm}}{8 \cdot 340\text{N} \cdot (46\text{mm})^3}$



## Tonhöhe der Spulen ↗

### 36) Steigung der Motorventilfeder ↗

**fx** 
$$p = \frac{(N + 2) \cdot d_{\text{wire}} + 1.15 \cdot \frac{8 \cdot P \cdot N \cdot D^3}{G \cdot d_{\text{wire}}^4}}{N + 1}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$9.028574 \text{ mm} = \frac{(12 + 2) \cdot 5.5 \text{ mm} + 1.15 \cdot \frac{8 \cdot 340 \text{ N} \cdot 12 \cdot (46 \text{ mm})^3}{98900 \text{ N/mm}^2 \cdot (5.5 \text{ mm})^4}}{12 + 1}$$

### 37) Steigung der Motorventilfeder angesichts ihrer freien Länge und der Gesamtzahl der Windungen ↗

**fx** 
$$p = \frac{L_f}{N_t - 1}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$9.285714 \text{ mm} = \frac{130 \text{ mm}}{15 - 1}$$

### 38) Steigung der Motorventilfeder aufgrund ihrer freien Länge und Anzahl aktiver Umdrehungen ↗

**fx** 
$$p = \frac{L_f}{N + 1}$$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex** 
$$10 \text{ mm} = \frac{130 \text{ mm}}{12 + 1}$$



## Belastung durch Saugdruck ↗

### 39) Gesamtkraft auf die Motorventilfeder ↗

**fx**  $P = P_i + k \cdot h_{\max}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $219N = 120N + 9N/mm \cdot 11mm$

### 40) Maximale Kraft auf die Motorventilfeder bei maximaler Kompression in der Feder ↗

**fx**  $P = \frac{G \cdot d_{\text{wire}}^4 \cdot x}{8 \cdot N \cdot D^3}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $337.0401N = \frac{98900N/mm^2 \cdot (5.5mm)^4 \cdot 34.8mm}{8 \cdot 12 \cdot (46mm)^3}$

### 41) Maximale Kraft auf die Motorventilfeder bei Torsionsscherspannung im Draht ↗

**fx**  $P = \frac{\pi \cdot f_s \cdot d_{\text{wire}}^2}{8 \cdot K \cdot C}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $371.2234N = \frac{\pi \cdot 300N/mm^2 \cdot (5.5mm)^2}{8 \cdot 1.2 \cdot 8}$



## 42) Steifigkeit der Motorventilfeder ↗

**fx**  $k = \frac{P_2}{h_{\max}}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $22.72727 \text{ N/mm} = \frac{250 \text{ N}}{11 \text{ mm}}$

## 43) Torsionsscherspannung im Draht der Motorventilfeder bei maximaler Kraft auf die Feder ↗

**fx**  $f_s = \frac{8 \cdot K \cdot P \cdot C}{\pi \cdot d_{\text{wire}}^2}$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $274.7672 \text{ N/mm}^2 = \frac{8 \cdot 1.2 \cdot 340 \text{ N} \cdot 8}{\pi \cdot (5.5 \text{ mm})^2}$

## 44) Torsionsschubspannung im Draht der Motorventilfeder ↗

**fx**  $f_s = \left( \frac{8 \cdot K \cdot (P_i + k \cdot h_{\max} \cdot C)}{\pi \cdot d_{\text{wire}}^2} \right)$

[Rechner öffnen ↗](#)

**ex**  $92.12783 \text{ N/mm}^2 = \left( \frac{8 \cdot 1.2 \cdot (120 \text{ N} + 9 \text{ N/mm} \cdot 11 \text{ mm} \cdot 8)}{\pi \cdot (5.5 \text{ mm})^2} \right)$



## Gesamtzahl der Umdrehungen ↗

**45) Gesamtumdrehungen der Motorventilfeder bei gegebener Anzahl aktiver Umdrehungen ↗**

**fx**  $N_t = N + 2$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $14 = 12 + 2$

**46) Gesamtzahl der Umdrehungen der Motorventilfeder bei gegebener Federsteigung ↗**

**fx**  $N_t = \frac{L_f}{p} + 1$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $15.28571 = \frac{130\text{mm}}{9.1\text{mm}} + 1$

**47) Gesamtzahl der Umdrehungen der Motorventilfeder bei maximaler Federkompression ↗**

**fx**  $N_t = \frac{G \cdot d_{\text{wire}}^4 \cdot x}{8 \cdot P \cdot D^3} + 2$

**Rechner öffnen ↗**

**ex**  $13.89553 = \frac{98900\text{N/mm}^2 \cdot (5.5\text{mm})^4 \cdot 34.8\text{mm}}{8 \cdot 340\text{N} \cdot (46\text{mm})^3} + 2$



## Verwendete Variablen

- **C** Federindex für Ventilfeder
- **D** Mittlerer Windungsdurchmesser der Ventilfeder (*Millimeter*)
- **d<sub>wire</sub>** Drahtdurchmesser der Ventilfeder (*Millimeter*)
- **f<sub>s</sub>** Scherspannung in der Ventilfeder (*Newton pro Quadratmillimeter*)
- **G** Steifigkeitsmodul der Ventilfeder (*Newton pro Quadratmillimeter*)
- **G<sub>A</sub>** Axialer Gesamtspalt zwischen den Ventilspulen (*Millimeter*)
- **h<sub>max</sub>** Hub des Ventils (*Millimeter*)
- **k** Steifigkeit der Ventilfeder (*Newton pro Millimeter*)
- **K** Wahlfaktor der Ventilfeder
- **L** Solide Länge der Ventilfeder (*Millimeter*)
- **L<sub>f</sub>** Freie Länge der Ventilfeder (*Millimeter*)
- **m** Masse der Ventilfeder (*Kilogramm*)
- **N** Aktive Spulen in der Ventilfeder
- **N<sub>t</sub>** Gesamtwindungen in der Ventilfeder
- **p** Steigung der Ventilfeder (*Millimeter*)
- **P** Axialkraft auf die Ventilfeder (*Newton*)
- **P<sub>2</sub>** Kraft zum Anheben des Motorventils (*Newton*)
- **P<sub>i</sub>** Anfängliche Federkraft am Ventil (*Newton*)
- **x** Maximale Kompression in der Ventilfeder (*Millimeter*)
- **ω<sub>n</sub>** Eigenfrequenz-Ventilfeder (*Hertz*)



# Konstanten, Funktionen, verwendete Messungen

- **Konstante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Funktion:** sqrt, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Messung:** Länge in Millimeter (mm)  
*Länge Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Gewicht in Kilogramm (kg)  
*Gewicht Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Macht in Newton (N)  
*Macht Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Frequenz in Hertz (Hz)  
*Frequenz Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Steifigkeitskonstante in Newton pro Millimeter (N/mm)  
*Steifigkeitskonstante Einheitenumrechnung* ↗
- **Messung:** Betonen in Newton pro Quadratmillimeter (N/mm<sup>2</sup>)  
*Betenen Einheitenumrechnung* ↗



# Überprüfen Sie andere Formellisten

- Konstruktion von Motorventilen [Formeln](#) ↗
- Design der Schubstange [Formeln](#) ↗
- Design des Kipphebels [Formeln](#) ↗
- Design der Ventilfeder [Formeln](#) ↗
- Motorzylinder [Formeln](#) ↗

Fühlen Sie sich frei, dieses Dokument mit Ihren Freunden zu **TEILEN!**

## PDF Verfügbar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/22/2023 | 11:14:15 PM UTC

*[Bitte hinterlassen Sie hier Ihr Rückkoppelung...](#)*

