



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Ontwerp van vliegwiel Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000+ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



© [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com). A [softusvista inc.](#) venture!



## Lijst van 21 Ontwerp van vliegwiel Formules

### Ontwerp van vliegwiel ↗

#### 1) Buitenste straal van vliegwielschijf ↗

$$fx \quad R = \left( \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot t \cdot \rho} \right)^{\frac{1}{4}}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 345mm = \left( \frac{2 \cdot 4343750kg \cdot mm^2}{\pi \cdot 25.02499mm \cdot 7800kg/m^3} \right)^{\frac{1}{4}}$$

#### 2) Dikte van vliegwielschijf: ↗

$$fx \quad t = \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot \rho \cdot R^4}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 25.02499mm = \frac{2 \cdot 4343750kg \cdot mm^2}{\pi \cdot 7800kg/m^3 \cdot (345mm)^4}$$

#### 3) Energie-output van vliegwiel ↗

$$fx \quad U_o = I \cdot \omega^2 \cdot C_s$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 779.2631J = 4343750kg \cdot mm^2 \cdot (286rev/min)^2 \cdot 0.2$$

#### 4) Fluctuatiecoëfficiënt van vliegwielennergie gegeven Maximale fluctuatie van vliegwielennergie ↗

$$fx \quad C_e = \frac{U_0}{W}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 1.93 = \frac{791.3J}{410J}$$



5) Fluctuatiedeëficiënt van vliegwielssnelheid gegeven gemiddelde snelheid 

$$fx \quad C_s = \frac{n_{\max} - n_{\min}}{\omega}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.2 = \frac{314.6\text{rev/min} - 257.4\text{rev/min}}{286\text{rev/min}}$$

6) Fluctuatiedeëficiënt van vliegwielssnelheid gegeven Min en Max Speed 

$$fx \quad C_s = 2 \cdot \frac{n_{\max} - n_{\min}}{n_{\max} + n_{\min}}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(3e2231b1ad3ca8da8658228c00dd08e0\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 0.2 = 2 \cdot \frac{314.6\text{rev/min} - 257.4\text{rev/min}}{314.6\text{rev/min} + 257.4\text{rev/min}}$$

7) Gemiddeld koppel van vliegwiel voor tweetaktmotor 

$$fx \quad T_{m\ TS} = \frac{W}{2 \cdot \pi}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(0d5ec72f61334709c3fc9450209b754f\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 65253.53\text{N*mm} = \frac{410\text{J}}{2 \cdot \pi}$$

8) Gemiddeld koppel van vliegwiel voor viertaktmotor 

$$fx \quad T_{m\ FS} = \frac{W}{4 \cdot \pi}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(b64b40baaee5acddc1eab8538ba84754\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 32626.76\text{N*mm} = \frac{410\text{J}}{4 \cdot \pi}$$

9) Gemiddelde hoeksnelheid van vliegwiel 

$$fx \quad \omega = \frac{n_{\max} + n_{\min}}{2}$$

[Rekenmachine openen !\[\]\(aff7c69c44a5e015f18c35867ef3f5c3\_img.jpg\)](#)

$$ex \quad 286\text{rev/min} = \frac{314.6\text{rev/min} + 257.4\text{rev/min}}{2}$$



**10) Massadichtheid van vliegwielsschijf**[Rekenmachine openen](#)

$$fx \rho = \frac{2 \cdot I}{\pi \cdot t \cdot R^4}$$

$$ex 7800.001 \text{kg/m}^3 = \frac{2 \cdot 4343750 \text{kg} \cdot \text{mm}^2}{\pi \cdot 25.02499 \text{mm} \cdot (345 \text{mm})^4}$$

**11) Maximale fluctuatie van vliegwielenergie gegeven Coëfficiënt van fluctuatie van energie**[Rekenmachine openen](#)

$$fx U_0 = C_e \cdot W$$

$$ex 791.3 \text{J} = 1.93 \cdot 410 \text{J}$$

**12) Maximale radiale of trekspanning in vliegwiel**[Rekenmachine openen](#)

$$fx \sigma_{t,\max} = \rho \cdot V_p^2 \cdot \left( \frac{3+u}{8} \right)$$

$$ex 0.344667 \text{N/mm}^2 = 7800 \text{kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{m/s})^2 \cdot \left( \frac{3+0.3}{8} \right)$$

**13) Radiale spanning in roterend vliegwiel bij bepaalde straal**[Rekenmachine openen](#)

$$fx \sigma_r = \rho \cdot V_p^2 \cdot \left( \frac{3+u}{8} \right) \cdot \left( 1 - \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right)$$

$$ex 0.228837 \text{N/mm}^2 = 7800 \text{kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{m/s})^2 \cdot \left( \frac{3+0.3}{8} \right) \cdot \left( 1 - \left( \frac{200 \text{mm}}{345 \text{mm}} \right)^2 \right)$$

**14) Stabiliteitscoëfficiënt van vliegwiel gegeven gemiddelde snelheid**[Rekenmachine openen](#)

$$fx m = \frac{\omega}{n_{\max} - n_{\min}}$$

$$ex 5 = \frac{286 \text{rev/min}}{314.6 \text{rev/min} - 257.4 \text{rev/min}}$$



## 15) Tangentiële spanning in roterend vliegwiel bij een bepaalde straal ↗

$$fx \quad \sigma_t = \rho \cdot V_p^2 \cdot \frac{u+3}{8} \cdot \left( 1 - \left( \frac{3 \cdot u + 1}{u + 3} \right) \cdot \left( \frac{r}{R} \right)^2 \right)$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

ex

$$0.277977 \text{ N/mm}^2 = 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (10.35 \text{ m/s})^2 \cdot \frac{0.3 + 3}{8} \cdot \left( 1 - \left( \frac{3 \cdot 0.3 + 1}{0.3 + 3} \right) \cdot \left( \frac{200 \text{ mm}}{345 \text{ mm}} \right)^2 \right)$$

## 16) Traagheidsmoment van vliegwiel ↗

$$fx \quad I = \frac{T_1 - T_2}{\alpha}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 4.3E^6 \text{ kg} \cdot \text{mm}^2 = \frac{20850 \text{ N} \cdot \text{mm} - 13900 \text{ N} \cdot \text{mm}}{1.6 \text{ rad/s}^2}$$

## 17) Traagheidsmoment van vliegwielschijf ↗

$$fx \quad I = \frac{\pi}{2} \cdot \rho \cdot R^4 \cdot t$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 4.3E^6 \text{ kg} \cdot \text{mm}^2 = \frac{\pi}{2} \cdot 7800 \text{ kg/m}^3 \cdot (345 \text{ mm})^4 \cdot 25.02499 \text{ mm}$$

## 18) Trekspanning in spoken van omrand vliegwiel ↗

$$fx \quad \sigma_{ts} = \frac{P}{b_{\text{rim}} \cdot t_r} + \frac{6 \cdot M}{b_{\text{rim}} \cdot t_r^2}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 25 \text{ N/mm}^2 = \frac{1500 \text{ N}}{15 \text{ mm} \cdot 16 \text{ mm}} + \frac{6 \cdot 12000 \text{ N} \cdot \text{mm}}{15 \text{ mm} \cdot (16 \text{ mm})^2}$$

## 19) Werk uitgevoerd per cyclus voor motor aangesloten op vliegwiel ↗

$$fx \quad W = \frac{U_0}{C_e}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 410 \text{ J} = \frac{791.3 \text{ J}}{1.93}$$



**20) Werk uitgevoerd per cyclus voor tweetaktmotor aangesloten op vliegwiel** 

**fx** 
$$W = 2 \cdot \pi \cdot T_m TS$$

[Rekenmachine openen](#) 

**ex** 
$$410J = 2 \cdot \pi \cdot 65253.53N*mm$$

**21) Werk uitgevoerd per cyclus voor viertaktmotor aangesloten op vliegwiel** 

**fx** 
$$W = 4 \cdot \pi \cdot T_m FS$$

[Rekenmachine openen](#) 

**ex** 
$$410J = 4 \cdot \pi \cdot 32626.76N*mm$$



## Variabelen gebruikt

- $b_{\text{rim}}$  Breedte van de rand van het vliegwiel (*Millimeter*)
- $C_e$  Coëfficiënt van fluctuatie van vliegwielennergie
- $C_s$  Coëfficiënt van fluctuatie van vliegwielssnelheid
- $I$  Traagheidsmoment van vliegwiel (*Kilogram Vierkante Millimeter*)
- $m$  Stabiliteitscoëfficiënt voor vliegwiel
- $M$  Buigmoment in vliegwielspaken (*Newton millimeter*)
- $n_{\max}$  Maximale hoeksnelheid van vliegwiel (*Revolutie per minuut*)
- $n_{\min}$  Minimale hoeksnelheid van vliegwiel (*Revolutie per minuut*)
- $P$  Trekkkracht in vliegwielvelg (*Newton*)
- $r$  Afstand tot vliegwielcentrum (*Millimeter*)
- $R$  Buitenradius van vliegwiel (*Millimeter*)
- $t$  Dikte van vliegwiel (*Millimeter*)
- $T_1$  Aandrijf-ingangskoppel van vliegwiel (*Newton millimeter*)
- $T_2$  Belasting Uitgangskoppel van Vliegwiel (*Newton millimeter*)
- $T_{m\ FS}$  Gemiddeld koppel van vliegwiel voor viertaktmotor (*Newton millimeter*)
- $T_{m\ TS}$  Gemiddeld koppel van vliegwiel voor tweetaktmotor (*Newton millimeter*)
- $t_r$  Dikte van de rand van het vliegwiel (*Millimeter*)
- $u$  Poissonverhouding voor vliegwiel
- $U_0$  Maximale schommeling van energie voor vliegwiel (*Joule*)
- $U_o$  Energie-output van vliegwiel (*Joule*)
- $V_p$  Perifere snelheid van het vliegwiel (*Meter per seconde*)
- $W$  Werk verricht per cyclus voor motor (*Joule*)
- $\alpha$  Hoekversnelling van vliegwiel (*Radiaal per vierkante seconde*)
- $\rho$  Massadichtheid van vliegwiel (*Kilogram per kubieke meter*)
- $\sigma_r$  Radiale spanning in vliegwiel (*Newton per vierkante millimeter*)
- $\sigma_t$  Tangentiële spanning in vliegwiel (*Newton per vierkante millimeter*)
- $\sigma_{t,\max}$  Maximale radiale trekspanning in vliegwiel (*Newton per vierkante millimeter*)
- $\sigma_{t_s}$  Trekspanning in spaken van vliegwiel (*Newton per vierkante millimeter*)
- $\omega$  Gemiddelde hoeksnelheid van vliegwiel (*Revolutie per minuut*)



## Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Constante:** pi, 3.14159265358979323846264338327950288

De constante van Archimedes

- **Meting:** Lengte in Millimeter (mm)

Lengte Eenheidsconversie 

- **Meting:** Snelheid in Meter per seconde (m/s)

Snelheid Eenheidsconversie 

- **Meting:** Energie in Joule (J)

Energie Eenheidsconversie 

- **Meting:** Kracht in Newton (N)

Kracht Eenheidsconversie 

- **Meting:** Hoeksnelheid in Revolutie per minuut (rev/min)

Hoeksnelheid Eenheidsconversie 

- **Meting:** Dikte in Kilogram per kubieke meter (kg/m<sup>3</sup>)

Dikte Eenheidsconversie 

- **Meting:** Koppel in Newton millimeter (N\*mm)

Koppel Eenheidsconversie 

- **Meting:** Traagheidsmoment in Kilogram Vierkante Millimeter (kg\*mm<sup>2</sup>)

Traagheidsmoment Eenheidsconversie 

- **Meting:** Moment van kracht in Newton millimeter (N\*mm)

Moment van kracht Eenheidsconversie 

- **Meting:** Hoekversnelling in Radiaal per vierkante seconde (rad/s<sup>2</sup>)

Hoekversnelling Eenheidsconversie 

- **Meting:** Spanning in Newton per vierkante millimeter (N/mm<sup>2</sup>)

Spanning Eenheidsconversie 



## Controleer andere formulelijsten

- [Ontwerp van vliegwiel Formules](#) ↗

DEEL dit document gerust met je vrienden!

### PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/15/2024 | 9:47:47 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

