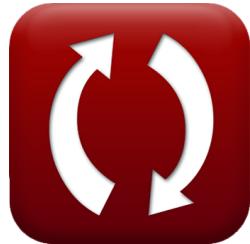




[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Benodigde materialen per km spoorlijn Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000\_ rekenmachines!**

Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**

Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



# Lijst van 23 Benodigde materialen per km spoorlijn Formules

## Benodigde materialen per km spoorlijn ↗

### 1) Aantal Dog Spikes per km spoor voor houten dwarsliggers ↗

**fx**  $N_{ds} = 4 \cdot N_s$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $5852 = 4 \cdot 1463$

### 2) Aantal draagplaten per km spoor ↗

**fx**  $N_{bp} = 2 \cdot N_s$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $2926 = 2 \cdot 1463$

### 3) Aantal draagplaten per km spoor bij gebruik van aantal rails ↗

**fx**  $N_{bp} = 4 \cdot N$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $616 = 4 \cdot 154$

### 4) Aantal dwarsliggers met behulp van Dog Spikes ↗

**fx**  $N_{Sds} = \frac{N_{ds}}{4}$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $1463 = \frac{5852}{4}$



## 5) Aantal dwarsliggers per km ↗

**fx**  $N_s = (L + x) \cdot \frac{N}{2}$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $1463 = (13m + 6) \cdot \frac{154}{2}$

## 6) Aantal Fish Bolts per km baan ↗

**fx**  $N_{fb} = 4 \cdot N$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $616 = 4 \cdot 154$

## 7) Aantal rails met behulp van draagplaten ↗

**fx**  $N_{Rbp} = \frac{N_b}{4}$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $731.5 = \frac{2926}{4}$

## 8) Aantal rails met visbouten ↗

**fx**  $N_{Rfb} = \frac{N_{fb}}{4}$

[Rekenmachine openen ↗](#)

**ex**  $154 = \frac{616}{4}$



**9) Aantal rails met visplaten** ↗

**fx**  $N_{Rfp} = \frac{N_{fp}}{2}$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $154 = \frac{308}{2}$

**10) Aantal rails per km** ↗

**fx**  $N = \left( \frac{1000}{L} \right) \cdot 2$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $153.8462 = \left( \frac{1000}{13m} \right) \cdot 2$

**11) Aantal rails per km bij gegeven gewicht rails per km** ↗

**fx**  $N = \frac{1000 \cdot W}{L \cdot w}$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $154 = \frac{1000 \cdot 104.104t}{13m \cdot 52kg/m}$

**12) Aantal slaapslapers met behulp van draagplaten** ↗

**fx**  $N_{Sbp} = \frac{N_{bp}}{2}$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex**  $1463 = \frac{2926}{2}$



**13) Aantal spoorstaven per km bij gegeven aantal dwarsliggers per km** 

**fx**  $N = 2 \cdot \frac{N_s}{L + x}$

**Rekenmachine openen** 

**ex**  $154 = 2 \cdot \frac{1463}{13m + 6}$

**14) Aantal visplaten per km baan** 

**fx**  $N_{fp} = 2 \cdot N$

**Rekenmachine openen** 

**ex**  $308 = 2 \cdot 154$

**15) Dichtheidsfactor bij gegeven aantal dwarsliggers per km** 

**fx**  $x = \left( 2 \cdot \frac{N_s}{N} \right) - (L)$

**Rekenmachine openen** 

**ex**  $6 = \left( 2 \cdot \frac{1463}{154} \right) - (13m)$

**16) Dichtheidsfactor met behulp van Sleeper Density** 

**fx**  $x = S.D. - L$

**Rekenmachine openen** 

**ex**  $6 = 19 - 13m$



**17) Gewicht rails per km** ↗

**fx** 
$$W = N \cdot L \cdot \frac{w}{1000}$$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex** 
$$104.104t = 154 \cdot 13m \cdot \frac{52\text{kg/m}}{1000}$$

**18) Gewicht van rail per m bij gegeven gewicht van rails per km** ↗

**fx** 
$$w = \frac{1000 \cdot W}{N \cdot L}$$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex** 
$$52\text{kg/m} = \frac{1000 \cdot 104.104t}{154 \cdot 13m}$$

**19) Lengte van enkele rail bij gegeven aantal dwarsliggers per km** ↗

**fx** 
$$L = \left( 2 \cdot \frac{N_s}{N} \right) - (x)$$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex** 
$$13m = \left( 2 \cdot \frac{1463}{154} \right) - (6)$$

**20) Lengte van enkele rail bij gegeven aantal rails per km** ↗

**fx** 
$$L = \left( \frac{1000}{N} \right) \cdot 2$$

**Rekenmachine openen** ↗

**ex** 
$$12.98701m = \left( \frac{1000}{154} \right) \cdot 2$$



**21) Lengte van enkele rail bij gegeven gewicht van rails per km** 

**fx** 
$$L = \frac{1000 \cdot W}{N \cdot w}$$

**Rekenmachine openen** 

**ex** 
$$13m = \frac{1000 \cdot 104.104t}{154 \cdot 52\text{kg/m}}$$

**22) Lengte van enkele rail met behulp van dwarsliggerdichtheid** 

**fx** 
$$L = S.D. - x$$

**Rekenmachine openen** 

**ex** 
$$13m = 19 - 6$$

**23) Slaper dichtheid** 

**fx** 
$$S.D. = L + x$$

**Rekenmachine openen** 

**ex** 
$$19 = 13m + 6$$



# Variabelen gebruikt

- **L** Lengte van enkele rail (*Meter*)
- **N** Aantal rails per km
- **N<sub>b</sub>** Aantal lagerplaten met gebruik van aantal rails
- **N<sub>bp</sub>** Aantal draagplaten per km spoor
- **N<sub>ds</sub>** Aantal Dog-Spikes per km spoor
- **N<sub>fb</sub>** Aantal visbouten per km baan
- **N<sub>fp</sub>** Aantal visplaten per km baan
- **N<sub>Rbp</sub>** Aantal rails met lagerplaten
- **N<sub>Rfb</sub>** Aantal rails met visbouten
- **N<sub>Rfp</sub>** Aantal rails met visplaten
- **N<sub>s</sub>** Aantal dwarsliggers per km
- **N<sub>Sbp</sub>** Aantal dwarsliggers met lagerplaten
- **N<sub>Sds</sub>** Aantal dwarsliggers die hondenspikes gebruiken
- **S.D.** Slaper dichtheid
- **w** Gewicht rail per meter (*Kilogram per meter*)
- **W** Gewicht rails per km (*Ton*)
- **x** Dichtheidsfactor



# Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Meting:** **Lengte** in Meter (m)  
*Lengte Eenheidsconversie* ↗
- **Meting:** **Gewicht** in Ton (t)  
*Gewicht Eenheidsconversie* ↗
- **Meting:** **Lineaire massadichtheid** in Kilogram per meter (kg/m)  
*Lineaire massadichtheid Eenheidsconversie* ↗



# Controleer andere formulelijsten

- Geometrisch ontwerp van spoorlijn Formules 
- Benodigde materialen per km spoorlijn Formules 
- Punten en kruisingen Formules 
- Spoorverbindingen, lassen van spoorstaven en dwarsliggers Formules 
- Spoortegels Formules 
- Spoortrekken Formules 
- Tractie en trekweerstanden Formules 

DEEL dit document gerust met je vrienden!

## PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/5/2023 | 4:35:21 PM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

