



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Требуемые материалы на км железнодорожного пути Формулы

Калькуляторы!

Примеры!

Преобразования!

Закладка calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Самый широкий охват калькуляторов и рост - **30 000+ калькуляторов!**

Расчет с разными единицами измерения для каждой переменной -

Встроенное преобразование единиц измерения!

Самая широкая коллекция измерений и единиц измерения - **250+ измерений!**



Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)



Список 23 Требуемые материалы на км железнодорожного пути Формулы

Требуемые материалы на км железнодорожного пути ↗

1) Вес рельсов на км ↗

$$fx \quad W = N \cdot L \cdot \frac{w}{1000}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 104.104t = 154 \cdot 13m \cdot \frac{52kg/m}{1000}$$

2) Длина одиночного рельса при данном весе рельсов на км ↗

$$fx \quad L = \frac{1000 \cdot W}{N \cdot w}$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 13m = \frac{1000 \cdot 104.104t}{154 \cdot 52kg/m}$$

3) Длина одиночного рельса при заданном количестве рельсов на км ↗

$$fx \quad L = \left(\frac{1000}{N} \right) \cdot 2$$

[Открыть калькулятор ↗](#)

$$ex \quad 12.98701m = \left(\frac{1000}{154} \right) \cdot 2$$



4) Длина одиночного рельса при заданном количестве шпал на км 

fx $L = \left(2 \cdot \frac{N_s}{N} \right) - (x)$

Открыть калькулятор 

ex $13m = \left(2 \cdot \frac{1463}{154} \right) - (6)$

5) Длина одиночного рельса с использованием плотности шпал 

fx $L = S.D. - x$

Открыть калькулятор 

ex $13m = 19 - 6$

6) Количество накладок на км пути 

fx $N_{fp} = 2 \cdot N$

Открыть калькулятор 

ex $308 = 2 \cdot 154$

7) Количество опорных плит на км пути 

fx $N_{bp} = 2 \cdot N_s$

Открыть калькулятор 

ex $2926 = 2 \cdot 1463$

8) Количество опорных плит на км пути с использованием количества рельсов 

fx $N_{bp} = 4 \cdot N$

Открыть калькулятор 

ex $616 = 4 \cdot 154$



9) Количество рельсов на км

$$fx \quad N = \left(\frac{1000}{L} \right) \cdot 2$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 153.8462 = \left(\frac{1000}{13m} \right) \cdot 2$$

10) Количество рельсов на км при данном весе рельсов на км

$$fx \quad N = \frac{1000 \cdot W}{L \cdot w}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 154 = \frac{1000 \cdot 104.104t}{13m \cdot 52kg/m}$$

11) Количество рельсов на км при заданном количестве шпал на км

$$fx \quad N = 2 \cdot \frac{N_s}{L + x}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 154 = 2 \cdot \frac{1463}{13m + 6}$$

12) Количество рельсов с использованием накладок

$$fx \quad N_{Rfp} = \frac{N_{fp}}{2}$$

[Открыть калькулятор](#)

$$ex \quad 154 = \frac{308}{2}$$



13) Количество рельсов с использованием рычажных болтов 

fx $N_{Rfb} = \frac{N_{fb}}{4}$

Открыть калькулятор 

ex $154 = \frac{616}{4}$

14) Количество рельсов, использующих опорные плиты 

fx $N_{Rbp} = \frac{N_b}{4}$

Открыть калькулятор 

ex $731.5 = \frac{2926}{4}$

15) Количество рычажных болтов на км пути 

fx $N_{fb} = 4 \cdot N$

Открыть калькулятор 

ex $616 = 4 \cdot 154$

16) Количество спальных мест на км 

fx $N_s = (L + x) \cdot \frac{N}{2}$

Открыть калькулятор 

ex $1463 = (13m + 6) \cdot \frac{154}{2}$



17) Количество спящих с использованием собачьих шипов

fx $N_{Sds} = \frac{N_{ds}}{4}$

[Открыть калькулятор !\[\]\(9dfdaff1d86ba3c1f8353b4d1b61b8c5_img.jpg\)](#)

ex $1463 = \frac{5852}{4}$

18) Количество шипов на км пути для деревянных шпал

fx $N_{ds} = 4 \cdot N_s$

[Открыть калькулятор !\[\]\(2b376d1a92330ab09dad2665d2f89bf5_img.jpg\)](#)

ex $5852 = 4 \cdot 1463$

19) Количество шпал с использованием опорных плит

fx $N_{Sbp} = \frac{N_{bp}}{2}$

[Открыть калькулятор !\[\]\(c444627dab9fee9a1550c053ffaaaae2_img.jpg\)](#)

ex $1463 = \frac{2926}{2}$

20) Коэффициент плотности при заданном количестве шпал на км

fx $x = \left(2 \cdot \frac{N_s}{N} \right) - (L)$

[Открыть калькулятор !\[\]\(06a315363e7801bba8c7489a6694af19_img.jpg\)](#)

ex $6 = \left(2 \cdot \frac{1463}{154} \right) - (13m)$



21) Коэффициент плотности с использованием Sleeper Density ↗

fx $x = S.D. - L$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $6 = 19 - 13m$

22) Масса рельса на м при заданной массе рельсов на км ↗

fx $w = \frac{1000 \cdot W}{N \cdot L}$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $52\text{kg/m} = \frac{1000 \cdot 104.104t}{154 \cdot 13m}$

23) Плотность спящего ↗

fx $S.D. = L + x$

[Открыть калькулятор ↗](#)

ex $19 = 13m + 6$



Используемые переменные

- L Длина одиночного рельса (*метр*)
- N Количество рельсов на км
- N_b Количество несущих пластин с использованием количества рельсов
- N_{bp} Количество опорных плит на км пути
- N_{ds} Количество шипов на километр пути
- N_{fb} Количество рычажных болтов на км пути
- N_{fp} Количество рыбных тарелок на км пути
- N_{Rbp} Количество рельсов с использованием несущих пластин
- N_{Rfb} Количество рельсов с использованием рыболовных болтов
- N_{Rfp} Количество рельсов с использованием накладок
- N_s Количество спальных мест на км
- N_{Sbp} Количество шпал с использованием несущих пластин
- N_{Sds} Количество спящих, использующих собачьи шипы
- **S.D.** Плотность спящего
- w Вес рельса на метр (*Килограмм на метр*)
- W Вес рельсов на км (*Тонна*)
- X Коэффициент плотности



Константы, функции, используемые измерения

- Измерение: **Длина** in метр (m)

Длина Преобразование единиц измерения 

- Измерение: **Масса** in Тонна (t)

Масса Преобразование единиц измерения 

- Измерение: **Линейная массовая плотность** in Килограмм на метр (kg/m)

Линейная массовая плотность Преобразование единиц измерения 



Проверьте другие списки формул

- Геометрический дизайн железнодорожного пути
[Формулы](#) ↗
- Требуемые материалы на км железнодорожного пути
[Формулы](#) ↗
- Точки и пересечения
[Формулы](#) ↗
- Рельсовые стыки, сварка рельсов и шпал Формулы
↗
- Железнодорожные пути и путевые напряжения
[Формулы](#) ↗
- Тяга и тяговое сопротивление
[Формулы](#) ↗

Не стесняйтесь ПОДЕЛИТЬСЯ этим документом с друзьями!

PDF Доступен в

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

10/5/2023 | 4:35:21 PM UTC

[Пожалуйста, оставьте свой отзыв здесь...](#)

