



[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)



[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

## Recipiente de reacción encamisado Fórmulas

¡Calculadoras!

¡Ejemplos!

¡Conversiones!

Marcador [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - ¡30.000+ calculadoras!  
Calcular con una unidad diferente para cada variable - ¡Conversión de unidades integrada!  
La colección más amplia de medidas y unidades - ¡250+ Medidas!

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



© [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com). A [softusvista inc.](#) venture!



## Lista de 21 Recipiente de reacción encamisado Fórmulas

### Recipiente de reacción encamisado ↗

#### 1) Ancho de la chaqueta ↗

$$fx \quad w_j = \frac{D_{ij} - OD_{Vessel}}{2}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 50\text{mm} = \frac{1100\text{mm} - 1000\text{mm}}{2}$$

#### 2) Área de la sección transversal del anillo de refuerzo ↗

$$fx \quad A_s = W_s \cdot T_s$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 1640\text{mm}^2 = 40\text{mm} \cdot 41\text{mm}$$

#### 3) Diseño del espesor de la carcasa sometido a presión interna ↗

$$fx \quad t_{jacketedreaction} = \frac{p \cdot D_i}{(2 \cdot f_j \cdot J) - (p)} + c$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 14.3333\text{mm} = \frac{0.52\text{N/mm}^2 \cdot 1500\text{mm}}{(2 \cdot 120\text{N/mm}^2 \cdot 0.85) - (0.52\text{N/mm}^2)} + 10.5\text{mm}$$

#### 4) Esfuerzo axial máximo en bobina en la unión con Shell ↗

$$fx \quad f_{ac} = \frac{p_j \cdot d_i}{(4 \cdot t_{coil} \cdot J_{coil}) + (2.5 \cdot t \cdot J)}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 0.012548\text{N/mm}^2 = \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{(4 \cdot 11.2\text{mm} \cdot 0.6) + (2.5 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85)}$$

#### 5) Esfuerzo axial total en la carcasa del recipiente ↗

$$fx \quad f_{as} = \left( \frac{p \cdot D_i}{4 \cdot t \cdot J} \right) + \left( \frac{p_j \cdot d_i}{2 \cdot t \cdot J} \right) + \frac{2 \cdot \Delta p \cdot (d_o)^2}{3 \cdot t^2}$$

[Calculadora abierta ↗](#)

$$ex \quad 1.188542\text{N/mm}^2 = \left( \frac{0.52\text{N/mm}^2 \cdot 1500\text{mm}}{4 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85} \right) + \left( \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{2 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85} \right) + \frac{2 \cdot 0.4\text{N/mm}^2 \cdot (61\text{mm})^2}{3 \cdot (200\text{mm})^2}$$



## 6) Esfuerzo circular máximo en bobina en la unión con Shell ↗

[Calculadora abierta ↗](#)

$$\text{fx } f_{cc} = \frac{p_j \cdot d_i}{2 \cdot t_{coil} \cdot J_{coil}}$$

$$\text{ex } 0.421875 \text{N/mm}^2 = \frac{0.105 \text{N/mm}^2 \cdot 54 \text{mm}}{2 \cdot 11.2 \text{mm} \cdot 0.6}$$

## 7) Esfuerzo equivalente máximo en la unión con Shell ↗

[Calculadora abierta ↗](#)

$$\text{fx } f_e = \left( \sqrt{(f_{as})^2 + (f_{cs})^2 + (f_{cc})^2 - ((f_{as} \cdot f_{cs}) + (f_{as} \cdot f_{cc}) + (f_{cc} \cdot f_{cs}))} \right)$$

**ex**

$$2.005658 \text{N/mm}^2 = \sqrt{(1.20 \text{N/mm}^2)^2 + (2.70 \text{N/mm}^2)^2 + (0.421875 \text{N/mm}^2)^2 - ((1.20 \text{N/mm}^2 \cdot 2.70 \text{N/mm}^2)}$$

## 8) Espesor de la cabeza inferior sujeta a presión ↗

[Calculadora abierta ↗](#)

$$\text{fx } t_h = 4.4 \cdot R_c \cdot \left( 3 \cdot \left( 1 - (u)^2 \right) \right)^{\frac{1}{4}} \cdot \sqrt{\frac{p}{2 \cdot E}}$$

$$\text{ex } 9.799269 \text{mm} = 4.4 \cdot 1401 \text{mm} \cdot \left( 3 \cdot \left( 1 - (0.3)^2 \right) \right)^{\frac{1}{4}} \cdot \sqrt{\frac{0.52 \text{N/mm}^2}{2 \cdot 170000 \text{N/mm}^2}}$$

## 9) Espesor de la cubierta del canal ↗

[Calculadora abierta ↗](#)

$$\text{fx } t_c = d \cdot \left( \sqrt{\frac{0.12 \cdot p_j}{f_j}} \right) + c$$

$$\text{ex } 11.24085 \text{mm} = 72.3 \text{mm} \cdot \left( \sqrt{\frac{0.12 \cdot 0.105 \text{N/mm}^2}{120 \text{N/mm}^2}} \right) + 10.5 \text{mm}$$

## 10) Espesor de la pared del recipiente para chaqueta tipo canal ↗

[Calculadora abierta ↗](#)

$$\text{fx } t_{vessel} = d \cdot \sqrt{\frac{0.167 \cdot p_j}{f_j}} + c$$

$$\text{ex } 11.37398 \text{mm} = 72.3 \text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.167 \cdot 0.105 \text{N/mm}^2}{120 \text{N/mm}^2}} + 10.5 \text{mm}$$



11) Espesor de placa requerido para chaqueta con hoyuelos [Calculadora abierta !\[\]\(dfbd6b3763a6d1d9afaa974f64e2e4b5\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_j \text{ (minimum)} = \text{MaximumPitch} \cdot \sqrt{\frac{p_j}{3 \cdot f_j}}$$

$$ex \quad 0.153704\text{mm} = 9\text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.105\text{N/mm}^2}{3 \cdot 120\text{N/mm}^2}}$$

12) Espesor requerido para miembro de cierre de cubierta con ancho de cubierta [Calculadora abierta !\[\]\(ec9132f1d27c8919987d92907322654d\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_{rc} = 0.886 \cdot w_j \cdot \sqrt{\frac{p_j}{f_j}}$$

$$ex \quad 1.310412\text{mm} = 0.886 \cdot 50\text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.105\text{N/mm}^2}{120\text{N/mm}^2}}$$

13) Estrés total del aro en Shell [Calculadora abierta !\[\]\(758ebdf4629c903da74c2e079717ae32\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad f_{cs} = \frac{p_{shell} \cdot D_i}{2 \cdot t \cdot J} + \frac{p_j \cdot d_i}{(4 \cdot t_{coil} \cdot J_{coil}) + (2.5 \cdot t \cdot J)}$$

$$ex \quad 2.703724\text{N/mm}^2 = \frac{0.61\text{N/mm}^2 \cdot 1500\text{mm}}{2 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85} + \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{(4 \cdot 11.2\text{mm} \cdot 0.6) + (2.5 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85)}$$

14) Grosor de la cabeza cóncava [Calculadora abierta !\[\]\(248b91fcdac4810ffd15cf33fb6aec6f\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad t_{hdished} = \left( \frac{p \cdot R_c \cdot W}{2 \cdot f_j \cdot J} \right) + c$$

$$ex \quad 81.92353\text{mm} = \left( \frac{0.52\text{N/mm}^2 \cdot 1401\text{mm} \cdot 20}{2 \cdot 120\text{N/mm}^2 \cdot 0.85} \right) + 10.5\text{mm}$$

15) Grosor de la carcasa para presión externa crítica [Calculadora abierta !\[\]\(d3e32d099174a7c248ec1f564ee4f69c\_img.jpg\)](#)

$$fx \quad p_c = \frac{2.42 \cdot E}{\left(1 - (u)^2\right)^{\frac{3}{4}}} \cdot \left( \frac{\left(\frac{t_{vessel}}{D_o}\right)^{\frac{5}{2}}}{\left(\frac{L}{D_o}\right) - 0.45 \cdot \left(\frac{t_{vessel}}{D_o}\right)^{\frac{1}{2}}} \right)$$

$$ex \quad 319.5295\text{N/mm}^2 = \frac{2.42 \cdot 170000\text{N/mm}^2}{\left(1 - (0.3)^2\right)^{\frac{3}{4}}} \cdot \left( \frac{\left(\frac{12\text{mm}}{550\text{mm}}\right)^{\frac{5}{2}}}{\left(\frac{90\text{mm}}{550\text{mm}}\right) - 0.45 \cdot \left(\frac{12\text{mm}}{550\text{mm}}\right)^{\frac{1}{2}}} \right)$$



16) Grosor de la chaqueta de media bobina [Calculadora abierta !\[\]\(bd1a142de767a21e5362c595f844a4ff\_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } t_{\text{coil}} = \frac{p_j \cdot d_i}{(2 \cdot f_j \cdot J)} + c$$

$$\text{ex } 10.52779 \text{mm} = \frac{0.105 \text{N/mm}^2 \cdot 54 \text{mm}}{(2 \cdot 120 \text{N/mm}^2 \cdot 0.85)} + 10.5 \text{mm}$$

17) Grosor de la cubierta de la chaqueta para presión interna [Calculadora abierta !\[\]\(830769b31eeeaca920791081939ff8ba\_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } t_{rj} = \frac{p_j \cdot D_i}{(2 \cdot f_j \cdot J) - p_j}$$

$$\text{ex } 0.772456 \text{mm} = \frac{0.105 \text{N/mm}^2 \cdot 1500 \text{mm}}{(2 \cdot 120 \text{N/mm}^2 \cdot 0.85) - 0.105 \text{N/mm}^2}$$

18) Longitud de Shell bajo momento combinado de inercia [Calculadora abierta !\[\]\(47734e4656765d20df4fdbd5b7aff048\_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } L = 1.1 \cdot \sqrt{D_o \cdot t_{\text{vessel}}}$$

$$\text{ex } 89.36442 \text{mm} = 1.1 \cdot \sqrt{550 \text{mm} \cdot 12 \text{mm}}$$

19) Longitud de Shell para chaqueta [Calculadora abierta !\[\]\(41aea2746216b27a6939d696d8e035da\_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } L_{\text{jacket}} = L_s + \frac{1}{3} \cdot h_o$$

$$\text{ex } 520.3333 \text{mm} = 497 \text{mm} + \frac{1}{3} \cdot 70 \text{mm}$$

20) Momento combinado de inercia de la carcasa y el refuerzo por unidad de longitud [Calculadora abierta !\[\]\(179f167ede0522ebb4ea025b3ad78ca7\_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } I_{\text{required}} = \frac{D_o^2 \cdot L_{\text{eff}} \cdot \left( t_{\text{jacketedreaction}} + \frac{A_s}{L_{\text{eff}}} \right) \cdot f_j}{12 \cdot E}$$

$$\text{ex } 1.2E^{14} \text{mm}^4/\text{mm} = \frac{(550 \text{mm})^2 \cdot 330 \text{mm} \cdot \left( 15 \text{mm} + \frac{1640 \text{mm}^2}{330 \text{mm}} \right) \cdot 120 \text{N/mm}^2}{12 \cdot 170000 \text{N/mm}^2}$$



21) Profundidad de la cabeza torisérica [Calculadora abierta !\[\]\(eafc244b53721dd1ec133f0772f70fc7\_img.jpg\)](#)

**fx** 
$$h_o = R_c - \sqrt{\left( R_c - \frac{D_o}{2} \right) \cdot \left( R_c + \frac{D_o}{2} - 2 \cdot R_k \right)}$$

**ex** 
$$73.10091\text{mm} = 1401\text{mm} - \sqrt{\left( 1401\text{mm} - \frac{550\text{mm}}{2} \right) \cdot \left( 1401\text{mm} + \frac{550\text{mm}}{2} - 2 \cdot 55\text{mm} \right)}$$



## Variables utilizadas

- $A_s$  Área de la sección transversal del anillo de refuerzo (*Milímetro cuadrado*)
- $c$  Tolerancia de corrosión (*Milímetro*)
- $d$  Longitud de diseño de la sección del canal (*Milímetro*)
- $d_i$  Diámetro interno de media bobina (*Milímetro*)
- $D_i$  Diámetro interno de Shell (*Milímetro*)
- $D_{ij}$  Diámetro interior de la chaqueta (*Milímetro*)
- $d_o$  Diámetro exterior de media bobina (*Milímetro*)
- $D_o$  Diámetro exterior de la carcasa del recipiente (*Milímetro*)
- $E$  Recipiente de reacción con camisa de módulo de elasticidad (*Newton/Milímetro cuadrado*)
- $f_{ac}$  Esfuerzo axial máximo en la bobina en la unión (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $f_{as}$  Estrés axial total (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $f_{cc}$  Esfuerzo circular máximo en bobina en la unión con Shell (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $f_{cs}$  Estrés total del aro (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $f_e$  Esfuerzo equivalente máximo en la unión con Shell (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $f_j$  Tensión admisible para el material de la cubierta (*Newton por milímetro cuadrado*)
- $h_o$  Profundidad de la cabeza (*Milímetro*)
- $I_{\text{required}}$  Momento de inercia combinado de Shell y rigidizador (*Milímetro<sup>4</sup> por Milímetro*)
- $J$  Eficiencia conjunta para Shell
- $J_{coil}$  Factor de eficiencia de junta de soldadura para bobina
- $L$  Longitud de la concha (*Milímetro*)
- $L_{\text{eff}}$  Longitud efectiva entre rigidizadores (*Milímetro*)
- $L_{\text{jacket}}$  Longitud de Shell para chaqueta (*Milímetro*)
- $L_s$  Longitud de la chaqueta lateral recta (*Milímetro*)
- $\text{MaximumPitch}$  Paso máximo entre líneas centrales de soldadura por vapor (*Milímetro*)
- $OD_{\text{Vessel}}$  Diámetro exterior del recipiente (*Milímetro*)
- $p$  Presión interna en el recipiente (*Newton/Milímetro cuadrado*)
- $p_c$  Presión externa crítica (*Newton/Milímetro cuadrado*)
- $p_j$  Presión de la chaqueta de diseño (*Newton/Milímetro cuadrado*)
- $p_{\text{shell}}$  Carcasa de presión de diseño (*Newton/Milímetro cuadrado*)
- $R_c$  Radio de corona para recipiente de reacción encamisado (*Milímetro*)
- $R_k$  Radio de nudillo (*Milímetro*)
- $t$  Grosor de la cáscara (*Milímetro*)
- $t_c$  Grosor de la pared del canal (*Milímetro*)



- $t_{coil}$  Grosor de la chaqueta de media bobina (*Milímetro*)
- $t_h$  Grosor de la cabeza (*Milímetro*)
- $t_{hdished}$  Grosor de la cabeza cóncava (*Milímetro*)
- $t_j$  (*minimum*) Espesor requerido de la chaqueta de hoyuelos (*Milímetro*)
- $t_{jacketedreaction}$  Grosor de la carcasa para recipiente de reacción con gato (*Milímetro*)
- $t_{rc}$  Espesor requerido para miembro de cierre de chaqueta (*Milímetro*)
- $t_{rj}$  Espesor requerido de la chaqueta (*Milímetro*)
- $T_s$  Espesor del refuerzo (*Milímetro*)
- $t_{vessel}$  Espesor del recipiente (*Milímetro*)
- $u$  Relación venenosa
- $W$  Factor de intensificación del estrés
- $w_j$  Ancho de la chaqueta (*Milímetro*)
- $W_s$  Ancho del refuerzo (*Milímetro*)
- $\Delta p$  Diferencia máxima entre la presión de la bobina y la carcasa (*Newton/Milímetro cuadrado*)



## Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Función:** **sqrt**, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Medición:** **Longitud** in Milímetro (mm)  
*Longitud Conversión de unidades* ↗
- **Medición:** **Área** in Milímetro cuadrado (mm<sup>2</sup>)  
*Área Conversión de unidades* ↗
- **Medición:** **Presión** in Newton/Milímetro cuadrado (N/mm<sup>2</sup>)  
*Presión Conversión de unidades* ↗
- **Medición:** **Momento de inercia por unidad de longitud** in Milímetro<sup>4</sup> por Milímetro (mm<sup>4</sup>/mm)  
*Momento de inercia por unidad de longitud Conversión de unidades* ↗
- **Medición:** **Estrés** in Newton por milímetro cuadrado (N/mm<sup>2</sup>)  
*Estrés Conversión de unidades* ↗



## Consulte otras listas de fórmulas

- Recipiente de reacción encamisado Fórmulas 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

## PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

12/14/2023 | 6:12:06 AM UTC

*[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)*

