

calculatoratoz.comunitsconverters.com

Réipient de réaction chemisé Formules

[calculatrices !](#)[Exemples!](#)[conversions !](#)

Signet calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Couverture la plus large des calculatrices et croissantes - **30 000+ calculatrices !**

Calculer avec une unité différente pour chaque variable - **Dans la conversion d'unité intégrée !**

La plus large collection de mesures et d'unités - **250+ Mesures !**

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)



© calculatoratoz.com. A [softusvista inc.](#) venture!



Liste de 21 Récipient de réaction chemisé Formules

Récipient de réaction chemisé ↗

1) Conception de l'épaisseur de coque soumise à une pression interne ↗

$$\text{fx } t_{\text{jacketedreaction}} = \frac{p \cdot D_i}{(2 \cdot f_j \cdot J) - (p)} + c$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{ex } 14.3333\text{mm} = \frac{0.52\text{N/mm}^2 \cdot 1500\text{mm}}{(2 \cdot 120\text{N/mm}^2 \cdot 0.85) - (0.52\text{N/mm}^2)} + 10.5\text{mm}$$

2) Contrainte axiale maximale dans la bobine à la jonction avec la coque ↗

$$\text{fx } f_{ac} = \frac{p_j \cdot d_i}{(4 \cdot t_{\text{coil}} \cdot J_{\text{coil}}) + (2.5 \cdot t \cdot J)}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{ex } 0.012548\text{N/mm}^2 = \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{(4 \cdot 11.2\text{mm} \cdot 0.6) + (2.5 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85)}$$

3) Contrainte axiale totale dans la coque du navire ↗

$$\text{fx } f_{as} = \left(\frac{p \cdot D_i}{4 \cdot t \cdot J} \right) + \left(\frac{p_j \cdot d_i}{2 \cdot t \cdot J} \right) + \frac{2 \cdot \Delta p \cdot (d_o)^2}{3 \cdot t^2}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{ex } 1.188542\text{N/mm}^2 = \left(\frac{0.52\text{N/mm}^2 \cdot 1500\text{mm}}{4 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85} \right) + \left(\frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{2 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85} \right) + \frac{2 \cdot 0.4\text{N/mm}^2 \cdot (61\text{mm})^2}{3 \cdot (200\text{mm})^2}$$

4) Contrainte de cercle maximale dans la bobine à la jonction avec la coque ↗

$$\text{fx } f_{cc} = \frac{p_j \cdot d_i}{2 \cdot t_{\text{coil}} \cdot J_{\text{coil}}}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{ex } 0.421875\text{N/mm}^2 = \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{2 \cdot 11.2\text{mm} \cdot 0.6}$$

5) Contrainte de cercle totale dans la coque ↗

$$\text{fx } f_{cs} = \frac{p_{\text{shell}} \cdot D_i}{2 \cdot t \cdot J} + \frac{p_j \cdot d_i}{(4 \cdot t_{\text{coil}} \cdot J_{\text{coil}}) + (2.5 \cdot t \cdot J)}$$

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{ex } 2.703724\text{N/mm}^2 = \frac{0.61\text{N/mm}^2 \cdot 1500\text{mm}}{2 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85} + \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{(4 \cdot 11.2\text{mm} \cdot 0.6) + (2.5 \cdot 200\text{mm} \cdot 0.85)}$$



6) Contrainte équivalente maximale à la jonction avec la coque ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } f_e = \left(\sqrt{(f_{as})^2 + (f_{cs})^2 + (f_{cc})^2 - ((f_{as} \cdot f_{cs}) + (f_{as} \cdot f_{cc}) + (f_{cc} \cdot f_{cs}))} \right)$$

ex

$$2.005658 \text{ N/mm}^2 = \left(\sqrt{(1.20 \text{ N/mm}^2)^2 + (2.70 \text{ N/mm}^2)^2 + (0.421875 \text{ N/mm}^2)^2 - ((1.20 \text{ N/mm}^2 \cdot 2.70 \text{ N/mm}^2)} \right)$$

7) Épaisseur de coque pour pression externe critique ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } p_c = \frac{2.42 \cdot E}{\left(1 - (u)^2\right)^{\frac{3}{4}}} \cdot \left(\frac{\left(\frac{t_{vessel}}{D_o}\right)^{\frac{5}{2}}}{\left(\frac{L}{D_o}\right) - 0.45 \cdot \left(\frac{t_{vessel}}{D_o}\right)^{\frac{1}{2}}} \right)$$

$$\text{ex } 319.5295 \text{ N/mm}^2 = \frac{2.42 \cdot 170000 \text{ N/mm}^2}{\left(1 - (0.3)^2\right)^{\frac{3}{4}}} \cdot \left(\frac{\left(\frac{12 \text{ mm}}{550 \text{ mm}}\right)^{\frac{5}{2}}}{\left(\frac{90 \text{ mm}}{550 \text{ mm}}\right) - 0.45 \cdot \left(\frac{12 \text{ mm}}{550 \text{ mm}}\right)^{\frac{1}{2}}} \right)$$

8) Épaisseur de la coque de la veste pour la pression interne ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_{rj} = \frac{p_j \cdot D_i}{(2 \cdot f_j \cdot J) - p_j}$$

$$\text{ex } 0.772456 \text{ mm} = \frac{0.105 \text{ N/mm}^2 \cdot 1500 \text{ mm}}{(2 \cdot 120 \text{ N/mm}^2 \cdot 0.85) - 0.105 \text{ N/mm}^2}$$

9) Épaisseur de la gaine du canal ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_c = d \cdot \left(\sqrt{\frac{0.12 \cdot p_j}{f_j}} \right) + c$$

$$\text{ex } 11.24085 \text{ mm} = 72.3 \text{ mm} \cdot \left(\sqrt{\frac{0.12 \cdot 0.105 \text{ N/mm}^2}{120 \text{ N/mm}^2}} \right) + 10.5 \text{ mm}$$

10) Épaisseur de la tête bombée ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_{hdished} = \left(\frac{p \cdot R_c \cdot W}{2 \cdot f_j \cdot J} \right) + c$$

$$\text{ex } 81.92353 \text{ mm} = \left(\frac{0.52 \text{ N/mm}^2 \cdot 1401 \text{ mm} \cdot 20}{2 \cdot 120 \text{ N/mm}^2 \cdot 0.85} \right) + 10.5 \text{ mm}$$



11) Épaisseur de la tête inférieure soumise à la pression ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_h = 4.4 \cdot R_c \cdot \left(3 \cdot \left(1 - (u)^2 \right) \right)^{\frac{1}{4}} \cdot \sqrt{\frac{p}{2 \cdot E}}$$

$$\text{ex } 9.799269\text{mm} = 4.4 \cdot 1401\text{mm} \cdot \left(3 \cdot \left(1 - (0.3)^2 \right) \right)^{\frac{1}{4}} \cdot \sqrt{\frac{0.52\text{N/mm}^2}{2 \cdot 170000\text{N/mm}^2}}$$

12) Épaisseur de la veste demi-bobine ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_{coil} = \frac{p_j \cdot d_i}{(2 \cdot f_j \cdot J)} + c$$

$$\text{ex } 10.52779\text{mm} = \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{(2 \cdot 120\text{N/mm}^2 \cdot 0.85)} + 10.5\text{mm}$$

13) Épaisseur de paroi de cuve pour gaine de type canal ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_{vessel} = d \cdot \sqrt{\frac{0.167 \cdot p_j}{f_j}} + c$$

$$\text{ex } 11.37398\text{mm} = 72.3\text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.167 \cdot 0.105\text{N/mm}^2}{120\text{N/mm}^2}} + 10.5\text{mm}$$

14) Épaisseur de plaque requise pour la gaine d'alvéoles ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_j(\text{minimum}) = \text{MaximumPitch} \cdot \sqrt{\frac{p_j}{3 \cdot f_j}}$$

$$\text{ex } 0.153704\text{mm} = 9\text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.105\text{N/mm}^2}{3 \cdot 120\text{N/mm}^2}}$$

15) Épaisseur requise pour le membre de fermeture de gaine avec la largeur de gaine ↗

[Ouvrir la calculatrice ↗](#)

$$\text{fx } t_{rc} = 0.886 \cdot w_j \cdot \sqrt{\frac{p_j}{f_j}}$$

$$\text{ex } 1.310412\text{mm} = 0.886 \cdot 50\text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.105\text{N/mm}^2}{120\text{N/mm}^2}}$$



16) Largeur de la veste [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(bd1a142de767a21e5362c595f844a4ff_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } w_j = \frac{D_{ij} - OD_{\text{Vessel}}}{2}$$

$$\text{ex } 50\text{mm} = \frac{1100\text{mm} - 1000\text{mm}}{2}$$

17) Longueur de coque sous moment d'inertie combiné [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(830769b31eeeaca920791081939ff8ba_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } L = 1.1 \cdot \sqrt{D_o \cdot t_{\text{vessel}}}$$

$$\text{ex } 89.36442\text{mm} = 1.1 \cdot \sqrt{550\text{mm} \cdot 12\text{mm}}$$

18) Longueur de la coque pour la veste [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(47734e4656765d20df4fdbd5b7aff048_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } L_{\text{jacket}} = L_s + \frac{1}{3} \cdot h_o$$

$$\text{ex } 520.3333\text{mm} = 497\text{mm} + \frac{1}{3} \cdot 70\text{mm}$$

19) Moment d'inertie combiné de la coque et du raidisseur par unité de longueur [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(41aea2746216b27a6939d696d8e035da_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } I_{\text{required}} = \frac{D_o^2 \cdot L_{\text{eff}} \cdot \left(t_{\text{jacketedreaction}} + \frac{A_s}{L_{\text{eff}}} \right) \cdot f_j}{12 \cdot E}$$

$$\text{ex } 1.2E^{14}\text{mm}^4/\text{mm} = \frac{(550\text{mm})^2 \cdot 330\text{mm} \cdot \left(15\text{mm} + \frac{1640\text{mm}^2}{330\text{mm}} \right) \cdot 120\text{N/mm}^2}{12 \cdot 170000\text{N/mm}^2}$$

20) Profondeur de la tête torispherical [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(179f167ede0522ebb4ea025b3ad78ca7_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } h_o = R_c - \sqrt{\left(R_c - \frac{D_o}{2} \right) \cdot \left(R_c + \frac{D_o}{2} - 2 \cdot R_k \right)}$$

$$\text{ex } 73.10091\text{mm} = 1401\text{mm} - \sqrt{\left(1401\text{mm} - \frac{550\text{mm}}{2} \right) \cdot \left(1401\text{mm} + \frac{550\text{mm}}{2} - 2 \cdot 55\text{mm} \right)}$$

21) Zone de section transversale de l'anneau de raidissement [Ouvrir la calculatrice !\[\]\(5ddb2a112276baa148775929432349f9_img.jpg\)](#)

$$\text{fx } A_s = W_s \cdot T_s$$

$$\text{ex } 1640\text{mm}^2 = 40\text{mm} \cdot 41\text{mm}$$



Variables utilisées

- A_s Zone de section transversale de l'anneau de raidissement (*Millimètre carré*)
- c Allocation de corrosion (*Millimètre*)
- d Longueur de conception de la section de canal (*Millimètre*)
- d_i Diamètre interne de la demi-bobine (*Millimètre*)
- D_i Diamètre interne de la coque (*Millimètre*)
- D_{ij} Diamètre intérieur de la veste (*Millimètre*)
- d_o Diamètre extérieur de la demi-bobine (*Millimètre*)
- D_o Diamètre extérieur de la coque du navire (*Millimètre*)
- E Récipient de réaction à enveloppe de module d'élasticité (*Newton / Square Millimeter*)
- f_{ac} Contrainte axiale maximale dans la bobine à la jonction (*Newton par millimètre carré*)
- f_{as} Contrainte axiale totale (*Newton par millimètre carré*)
- f_{cc} Contrainte de cercle maximale dans la bobine à la jonction avec la coque (*Newton par millimètre carré*)
- f_{cs} Contrainte totale du cerceau (*Newton par millimètre carré*)
- f_e Contrainte équivalente maximale à la jonction avec la coque (*Newton par millimètre carré*)
- f_j Contrainte admissible pour le matériau de la gaine (*Newton par millimètre carré*)
- h_o Profondeur de tête (*Millimètre*)
- I_{required} Moment d'inertie combiné de la coque et du raidisseur (*Millimètre⁴ par millimètre*)
- J Efficacité conjointe pour Shell
- J_{coil} Facteur d'efficacité du joint de soudure pour la bobine
- L Longueur de la coque (*Millimètre*)
- L_{eff} Longueur effective entre les raidisseurs (*Millimètre*)
- L_{jacket} Longueur de la coque pour la veste (*Millimètre*)
- L_s Longueur de la veste droite (*Millimètre*)
- **MaximumPitch** Pas maximum entre les lignes centrales de la soudure à la vapeur (*Millimètre*)
- OD_{Vessel} Diamètre extérieur du navire (*Millimètre*)
- p Pression interne dans la cuve (*Newton / Square Millimeter*)
- p_c Pression externe critique (*Newton / Square Millimeter*)
- p_j Pression de la veste de conception (*Newton / Square Millimeter*)
- p_{shell} Coque de pression de conception (*Newton / Square Millimeter*)
- R_c Rayon de couronne pour cuve de réaction chemisée (*Millimètre*)
- R_k Rayon d'articulation (*Millimètre*)
- t Épaisseur de la coque (*Millimètre*)
- t_c Épaisseur de la paroi du canal (*Millimètre*)



- t_{coil} Épaisseur de la veste demi-bobine (Millimètre)
- t_h Épaisseur de la tête (Millimètre)
- $t_{hdished}$ Épaisseur de la tête bombée (Millimètre)
- t_j (minimum) Épaisseur requise de la gaine à fossettes (Millimètre)
- $t_{jacketedreaction}$ Épaisseur de coque pour cuve de réaction jacked (Millimètre)
- t_{rc} Épaisseur requise pour le membre de fermeture de veste (Millimètre)
- t_{rj} Épaisseur requise de la veste (Millimètre)
- T_s Épaisseur du raidisseur (Millimètre)
- t_{vessel} Épaisseur du vaisseau (Millimètre)
- u Coefficient de Poisson
- W Facteur d'intensification du stress
- w_j Largeur de la veste (Millimètre)
- W_s Largeur du raidisseur (Millimètre)
- Δp Différence maximale entre la bobine et la pression de la coque (Newton / Square Millimeter)



Constantes, Fonctions, Mesures utilisées

- **Fonction:** `sqrt`, `sqrt(Number)`
Square root function
- **La mesure:** **Longueur** in Millimètre (mm)
Longueur Conversion d'unité ↗
- **La mesure:** **Zone** in Millimètre carré (mm²)
Zone Conversion d'unité ↗
- **La mesure:** **Pression** in Newton / Square Millimeter (N/mm²)
Pression Conversion d'unité ↗
- **La mesure:** **Moment d'inertie par unité de longueur** in Millimètre⁴ par millimètre (mm⁴/mm)
Moment d'inertie par unité de longueur Conversion d'unité ↗
- **La mesure:** **Stresser** in Newton par millimètre carré (N/mm²)
Stresser Conversion d'unité ↗



Vérifier d'autres listes de formules

- Récipient de réaction chemisé Formules 

N'hésitez pas à PARTAGER ce document avec vos amis !

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

12/14/2023 | 6:12:06 AM UTC

[Veuillez laisser vos commentaires ici...](#)

