



calculatoratoz.com



unitsconverters.com

Ommanteld reactievat Formules

Rekenmachines!

Voorbeelden!

Conversies!

Bladwijzer calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Breedste dekking van rekenmachines en groeiend - **30.000+ rekenmachines!**
Bereken met een andere eenheid voor elke variabele - **In ingebouwde eenheidsconversie!**
Grootste verzameling maten en eenheden - **250+ metingen!**

DEEL dit document gerust met je vrienden!

[Laat hier uw feedback achter...](#)



© calculatoratoz.com. A [softusvista inc.](#) venture!



Lijst van 21 Ommanteld reactievat Formules

Ommanteld reactievat ↗

1) Diepte van torisperisch hoofd ↗

$$fx \quad h_o = R_c - \sqrt{\left(R_c - \frac{D_o}{2} \right) \cdot \left(R_c + \frac{D_o}{2} - 2 \cdot R_k \right)}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 73.10091\text{mm} = 1401\text{mm} - \sqrt{\left(1401\text{mm} - \frac{550\text{mm}}{2} \right) \cdot \left(1401\text{mm} + \frac{550\text{mm}}{2} - 2 \cdot 55\text{mm} \right)}$$

2) Dikte kanaalmantel ↗

$$fx \quad t_c = d \cdot \left(\sqrt{\frac{0.12 \cdot p_j}{f_j}} \right) + c$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 11.24085\text{mm} = 72.3\text{mm} \cdot \left(\sqrt{\frac{0.12 \cdot 0.105\text{N/mm}^2}{120\text{N/mm}^2}} \right) + 10.5\text{mm}$$

3) Dikte van bodemkop onderworpen aan druk ↗

$$fx \quad t_h = 4.4 \cdot R_c \cdot \left(3 \cdot \left(1 - (u)^2 \right) \right)^{\frac{1}{4}} \cdot \sqrt{\frac{p}{2 \cdot E}}$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 9.799269\text{mm} = 4.4 \cdot 1401\text{mm} \cdot \left(3 \cdot \left(1 - (0.3)^2 \right) \right)^{\frac{1}{4}} \cdot \sqrt{\frac{0.52\text{N/mm}^2}{2 \cdot 170000\text{N/mm}^2}}$$

4) Dikte van Half Coil Jacket ↗

$$fx \quad t_{coil} = \frac{p_j \cdot d_i}{(2 \cdot f_j \cdot J)} + c$$

[Rekenmachine openen ↗](#)

$$ex \quad 10.52779\text{mm} = \frac{0.105\text{N/mm}^2 \cdot 54\text{mm}}{(2 \cdot 120\text{N/mm}^2 \cdot 0.85)} + 10.5\text{mm}$$



5) Dikte van mantelschaal voor interne druk ↗

$$fx \quad t_{rj} = \frac{p_j \cdot D_i}{(2 \cdot f_j \cdot J) - p_j}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 0.772456mm = \frac{0.105N/mm^2 \cdot 1500mm}{(2 \cdot 120N/mm^2 \cdot 0.85) - 0.105N/mm^2}$$

6) Dwarsdoorsnede van verstijvingsring ↗

$$fx \quad A_s = W_s \cdot T_s$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 1640mm^2 = 40mm \cdot 41mm$$

7) Gecombineerd traagheidsmoment van schaal en verstijver per lengte-eenheid ↗

$$fx \quad I_{\text{required}} = \frac{D_o^2 \cdot L_{\text{eff}} \cdot \left(t_{\text{jacketedreaction}} + \frac{A_s}{L_{\text{eff}}} \right) \cdot f_j}{12 \cdot E}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 1.2E^{14}mm^4/mm = \frac{(550mm)^2 \cdot 330mm \cdot \left(15mm + \frac{1640mm^2}{330mm} \right) \cdot 120N/mm^2}{12 \cdot 170000N/mm^2}$$

8) Jas Breedte ↗

$$fx \quad w_j = \frac{D_{ij} - OD_{\text{Vessel}}}{2}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 50mm = \frac{1100mm - 1000mm}{2}$$

9) Lengte van Shell onder gecombineerd traagheidsmoment ↗

$$fx \quad L = 1.1 \cdot \sqrt{D_o \cdot t_{\text{vessel}}}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 89.36442mm = 1.1 \cdot \sqrt{550mm \cdot 12mm}$$

10) Lengte van Shell voor Jas ↗

$$fx \quad L_{\text{jacket}} = L_s + \frac{1}{3} \cdot h_o$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 520.3333mm = 497mm + \frac{1}{3} \cdot 70mm$$



11) Maximale axiale spanning in spoel bij kruising met schaal ↗

$$fx \quad f_{ac} = \frac{p_j \cdot d_i}{(4 \cdot t_{coil} \cdot J_{coil}) + (2.5 \cdot t \cdot J)}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 0.012548N/mm^2 = \frac{0.105N/mm^2 \cdot 54mm}{(4 \cdot 11.2mm \cdot 0.6) + (2.5 \cdot 200mm \cdot 0.85)}$$

12) Maximale equivalente spanning bij kruising met Shell ↗

$$fx \quad f_e = \left(\sqrt{(f_{as})^2 + (f_{cs})^2 + (f_{cc})^2 - ((f_{as} \cdot f_{cs}) + (f_{as} \cdot f_{cc}) + (f_{cc} \cdot f_{cs}))} \right)$$

[Rekenmachine openen](#)

ex

$$2.005658N/mm^2 = \left(\sqrt{(1.20N/mm^2)^2 + (2.70N/mm^2)^2 + (0.421875N/mm^2)^2 - ((1.20N/mm^2 \cdot 2.70N/mm^2)} \right)$$

13) Maximale hoepelspanning in spoel bij kruising met schaal ↗

$$fx \quad f_{cc} = \frac{p_j \cdot d_i}{2 \cdot t_{coil} \cdot J_{coil}}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 0.421875N/mm^2 = \frac{0.105N/mm^2 \cdot 54mm}{2 \cdot 11.2mm \cdot 0.6}$$

14) Ontwerp van schaaldikte onderworpen aan interne druk ↗

$$fx \quad t_{jacketedreaction} = \frac{p \cdot D_i}{(2 \cdot f_j \cdot J) - (p)} + c$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 14.3333mm = \frac{0.52N/mm^2 \cdot 1500mm}{(2 \cdot 120N/mm^2 \cdot 0.85) - (0.52N/mm^2)} + 10.5mm$$

15) Schaaldikte voor kritieke externe druk ↗

$$fx \quad p_c = \frac{2.42 \cdot E}{\left(1 - (u)^2\right)^{\frac{3}{4}}} \cdot \left(\frac{\left(\frac{t_{vessel}}{D_o}\right)^{\frac{5}{2}}}{\left(\frac{L}{D_o}\right) - 0.45 \cdot \left(\frac{t_{vessel}}{D_o}\right)^{\frac{1}{2}}} \right)$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 319.5295N/mm^2 = \frac{2.42 \cdot 170000N/mm^2}{\left(1 - (0.3)^2\right)^{\frac{3}{4}}} \cdot \left(\frac{\left(\frac{12mm}{550mm}\right)^{\frac{5}{2}}}{\left(\frac{90mm}{550mm}\right) - 0.45 \cdot \left(\frac{12mm}{550mm}\right)^{\frac{1}{2}}} \right)$$



16) Scheepswanddikte voor kanaaltype mantel ↗

$$fx \quad t_{vessel} = d \cdot \sqrt{\frac{0.167 \cdot p_j}{f_j}} + c$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 11.37398mm = 72.3mm \cdot \sqrt{\frac{0.167 \cdot 0.105N/mm^2}{120N/mm^2}} + 10.5mm$$

17) Schotel Hoofd Dikte ↗

$$fx \quad t_{hdished} = \left(\frac{p \cdot R_c \cdot W}{2 \cdot f_j \cdot J} \right) + c$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 81.92353mm = \left(\frac{0.52N/mm^2 \cdot 1401mm \cdot 20}{2 \cdot 120N/mm^2 \cdot 0.85} \right) + 10.5mm$$

18) Totale axiale spanning in vatomhulsel ↗

$$fx \quad f_{as} = \left(\frac{p \cdot D_i}{4 \cdot t \cdot J} \right) + \left(\frac{p_j \cdot d_i}{2 \cdot t \cdot J} \right) + \frac{2 \cdot \Delta p \cdot (d_o)^2}{3 \cdot t^2}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 1.188542N/mm^2 = \left(\frac{0.52N/mm^2 \cdot 1500mm}{4 \cdot 200mm \cdot 0.85} \right) + \left(\frac{0.105N/mm^2 \cdot 54mm}{2 \cdot 200mm \cdot 0.85} \right) + \frac{2 \cdot 0.4N/mm^2 \cdot (61mm)^2}{3 \cdot (200mm)^2}$$

19) Totale hoepelspanning in schaal ↗

$$fx \quad f_{cs} = \frac{p_{shell} \cdot D_i}{2 \cdot t \cdot J} + \frac{p_j \cdot d_i}{(4 \cdot t_{coil} \cdot J_{coil}) + (2.5 \cdot t \cdot J)}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 2.703724N/mm^2 = \frac{0.61N/mm^2 \cdot 1500mm}{2 \cdot 200mm \cdot 0.85} + \frac{0.105N/mm^2 \cdot 54mm}{(4 \cdot 11.2mm \cdot 0.6) + (2.5 \cdot 200mm \cdot 0.85)}$$

20) Vereiste dikte voor Jacket Closer-lid met Jacket-breedte ↗

$$fx \quad t_{rc} = 0.886 \cdot w_j \cdot \sqrt{\frac{p_j}{f_j}}$$

[Rekenmachine openen](#)

$$ex \quad 1.310412mm = 0.886 \cdot 50mm \cdot \sqrt{\frac{0.105N/mm^2}{120N/mm^2}}$$



21) Vereiste plaatdikte voor Dimple Jacket [Rekenmachine openen !\[\]\(eafc244b53721dd1ec133f0772f70fc7_img.jpg\)](#)

fx $t_j \text{ (minimum)} = \text{MaximumPitch} \cdot \sqrt{\frac{P_j}{3 \cdot f_j}}$

ex $0.153704\text{mm} = 9\text{mm} \cdot \sqrt{\frac{0.105\text{N/mm}^2}{3 \cdot 120\text{N/mm}^2}}$



Variabelen gebruikt

- A_s Dwarsdoorsnede van verstijvingsring (*Plein Millimeter*)
- c Corrosietoeslag (*Millimeter*)
- d Ontwerplengte van kanaalsectie (*Millimeter*)
- d_i Interne diameter van halve spoel (*Millimeter*)
- D_i Interne Diameter van Shell (*Millimeter*)
- D_{ij} Binnendiameter van jas (*Millimeter*)
- d_o Buitendiameter van halve spoel (*Millimeter*)
- D_o Buitendiameter van de schaal van het schip (*Millimeter*)
- E Elasticiteitsmodulus Ommanteld reactievat (*Newton/Plein Millimeter*)
- f_{ac} Maximale axiale spanning in spoel bij knooppunt (*Newton per vierkante millimeter*)
- f_{as} Totale axiale spanning (*Newton per vierkante millimeter*)
- f_{cc} Maximale hoepelspanning in spoel bij kruising met schaal (*Newton per vierkante millimeter*)
- f_{cs} Totale hoepelspanning (*Newton per vierkante millimeter*)
- f_e Maximale equivalente spanning bij kruising met Shell (*Newton per vierkante millimeter*)
- f_j Toelaatbare spanning voor jasmateriaal (*Newton per vierkante millimeter*)
- h_o Diepte van het hoofd (*Millimeter*)
- I_{required} Gecombineerd traagheidsmoment van Shell en verstijver (*Millimeter⁴ per millimeter*)
- J Gezamenlijke efficiëntie voor Shell
- J_{coil} Efficiëntiefactor lasnaad voor spoel
- L Lengte van de schaal (*Millimeter*)
- L_{eff} Effectieve lengte tussen verstijvers (*Millimeter*)
- L_{jacket} Lengte van Shell voor Jas (*Millimeter*)
- L_s Lengte van rechte zijjas (*Millimeter*)
- MaximumPitch Maximale spoel tussen Steam Weld Center Lines (*Millimeter*)
- OD_{Vessel} Buitendiameter van het schip (*Millimeter*)
- p Interne druk in vat (*Newton/Plein Millimeter*)
- p_c Kritieke externe druk (*Newton/Plein Millimeter*)
- p_j Ontwerp jasdruk (*Newton/Plein Millimeter*)
- p_{shell} Ontwerp druckschaal (*Newton/Plein Millimeter*)
- R_c Crown Radius voor Jacketed Reaction Vessel (*Millimeter*)
- R_k Knokkelstraal (*Millimeter*)
- t Schelp Dikte (*Millimeter*)
- t_c Kanaal wanddikte (*Millimeter*)



- t_{coil} Dikte van Half Coil Jacket (Millimeter)
- t_h kop Dikte (Millimeter)
- $t_{hdished}$ Schotel Hoofd Dikte (Millimeter)
- t_j (minimum) Vereiste dikte van Dimple Jacket (Millimeter)
- $t_{jacketedreaction}$ Schaaldikte voor Jackted Reaction Vessel (Millimeter)
- t_{rc} Vereiste dikte voor jas dichterbij lid (Millimeter)
- t_{rj} Vereiste dikte van de jas (Millimeter)
- T_s Dikte van verstijver (Millimeter)
- t_{vessel} Scheepsdikte (Millimeter)
- ν Poissonverhouding
- W Stressverhogende factor
- w_j Jas Breedte (Millimeter)
- W_s Breedte van verstijver (Millimeter)
- Δp Maximaal verschil tussen coil- en shell-druk (Newton/Plein Millimeter)



Constanten, functies, gebruikte metingen

- **Functie:** `sqrt`, `sqrt(Number)`
Square root function
- **Meting:** **Lengte** in Millimeter (mm)
Lengte Eenheidsconversie ↗
- **Meting:** **Gebied** in Plein Millimeter (mm^2)
Gebied Eenheidsconversie ↗
- **Meting:** **Druk** in Newton/Plein Millimeter (N/mm^2)
Druk Eenheidsconversie ↗
- **Meting:** **Traagheidsmoment per lengte-eenheid** in Millimeter⁴ per millimeter (mm^4/mm)
Traagheidsmoment per lengte-eenheid Eenheidsconversie ↗
- **Meting:** **Spanning** in Newton per vierkante millimeter (N/mm^2)
Spanning Eenheidsconversie ↗



Controleer andere formulelijsten

- [Ommanteld reactievat Formules](#) ↗

DEEL dit document gerust met je vrienden!

PDF Beschikbaar in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

12/14/2023 | 6:12:06 AM UTC

[Laat hier uw feedback achter...](#)

