

calculatoratoz.comunitsconverters.com

colisión de vehículos Fórmulas

[¡Calculadoras!](#)[¡Ejemplos!](#)[¡Conversiones!](#)

Marcador calculatoratoz.com, unitsconverters.com

Cobertura más amplia de calculadoras y creciente - **¡30.000+ calculadoras!**

Calcular con una unidad diferente para cada variable - **¡Conversión de unidades integrada!**

La colección más amplia de medidas y unidades - **¡250+ Medidas!**

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)



Lista de 21 colisión de vehículos Fórmulas

colisión de vehículos ↗

1) Aceleración del Airbag ↗

$$fx \quad a = \frac{V_f^2 - V_i^2}{2 \cdot d_t}$$

Calculadora abierta ↗

$$ex \quad 13500 \text{m/s}^2 = \frac{(90 \text{m/s})^2 - (0.03 \text{m/s})^2}{2 \cdot 0.30 \text{m}}$$

2) Desaceleración constante del vehículo durante una colisión ↗

$$fx \quad A_v = 0.5 \cdot \frac{V_o^2}{d}$$

Calculadora abierta ↗

$$ex \quad 200.9967 \text{m/s}^2 = 0.5 \cdot \frac{(11 \text{m/s})^2}{0.301 \text{m}}$$

3) Dirección de la velocidad final de los vehículos después de la colisión ↗

$$fx \quad \theta = a \tan\left(\frac{V_{fy}}{V_{fx}}\right)$$

Calculadora abierta ↗

$$ex \quad 56.3496^\circ = a \tan\left(\frac{6.67 \text{m/s}}{4.44 \text{m/s}}\right)$$



4) Distancia de frenado del vehículo después de una colisión

fx $d = 0.5 \cdot V_o \cdot T_v$

Calculadora abierta 

ex $0.30085\text{m} = 0.5 \cdot 11\text{m/s} \cdot 0.0547\text{s}$

5) Energía cinética después de una colisión de vehículos

fx $K_f = \left(\frac{m_1}{m_1 + m_2} \right) \cdot K_i$

Calculadora abierta 

ex $22500\text{J} = \left(\frac{1.5\text{kg}}{1.5\text{kg} + 2.5\text{kg}} \right) \cdot 60000\text{J}$

6) Fuerza de impacto en el vehículo después del accidente

fx $F_{avg} = \frac{0.5 \cdot M \cdot v^2}{d}$

Calculadora abierta 

ex $5.9E^7\text{N} = \frac{0.5 \cdot 14230\text{N} \cdot (50\text{m/s})^2}{0.301\text{m}}$

7) Fuerza ejercida sobre el airbag después de una colisión

fx $F = m \cdot a$

Calculadora abierta 

ex $33750\text{N} = 2.50\text{kg} \cdot 13500\text{m/s}^2$



8) Magnitud de la velocidad final resultante después de la colisión de dos vehículos

fx $V_{\text{final}} = \sqrt{V_{fx}^2 + V_{fy}^2}$

Calculadora abierta 

ex $8.012646 \text{ m/s} = \sqrt{(4.44 \text{ m/s})^2 + (6.67 \text{ m/s})^2}$

9) Momento total en la dirección x antes de la colisión de dos vehículos



fx $P_{\text{tot}_{ix}} = P_{1_{ix}} + P_{2_{ix}}$

Calculadora abierta 

ex $10000.02 \text{ kg*m/s} = 10000 \text{ kg*m/s} + 0.02$

10) Momento total en la dirección y antes de la colisión de dos vehículos



fx $P_{\text{tot}_{iy}} = P_{1_{iy}} + P_{2_{iy}}$

Calculadora abierta 

ex $18000.01 \text{ kg*m/s} = 0.01 \text{ kg*m/s} + 18000 \text{ kg*m/s}$

11) Tiempo de parada del vehículo después de la colisión

fx $T_v = \frac{V_o}{A_v}$

Calculadora abierta 

ex $0.054726 \text{ s} = \frac{11 \text{ m/s}}{201 \text{ m/s}^2}$



12) Tiempo que tarda el ocupante en detenerse después de contactar con el interior durante una colisión ↗

fx $T_c = \sqrt{\frac{2 \cdot \delta_{occ}}{A_v}}$

Calculadora abierta ↗

ex $0.046253\text{s} = \sqrt{\frac{2 \cdot 0.215\text{m}}{201\text{m/s}^2}}$

13) Velocidad del ocupante con respecto al vehículo después de la colisión ↗

fx $V_r = V_o \cdot \sqrt{\frac{\delta_{occ}}{d}}$

Calculadora abierta ↗

ex $9.296697\text{m/s} = 11\text{m/s} \cdot \sqrt{\frac{0.215\text{m}}{0.301\text{m}}}$

Velocidad final ↗

14) Velocidad final del vehículo después de la colisión ↗

fx $V_f = \frac{P_{totf}}{M_{tot}}$

Calculadora abierta ↗

ex $-1.0625\text{m/s} = \frac{-4.25\text{kg*m/s}}{4\text{kg}}$



15) Velocidad final después de la colisión en la dirección x ↗

fx $V_{fx} = \frac{P_{tot_{fx}}}{M_{total}}$

Calculadora abierta ↗

ex $2.962963\text{m/s} = \frac{8000\text{kg}^*\text{m/s}}{2700\text{kg}}$

16) Velocidad final después de la colisión en la dirección y ↗

fx $V_{fy} = \frac{P_{tot_{fy}}}{M_{total}}$

Calculadora abierta ↗

ex $6.851852\text{m/s} = \frac{18500\text{kg}^*\text{m/s}}{2700\text{kg}}$

Impulso ↗

17) Momento de dos vehículos antes de la colisión ↗

fx $P_{tot_i} = P_{1_i} + P_{2_i}$

Calculadora abierta ↗

ex $-4.5\text{kg}^*\text{m/s} = 3\text{kg}^*\text{m/s} + -7.5\text{kg}^*\text{m/s}$

18) Momento del primer vehículo antes de la colisión ↗

fx $P_{1_i} = m_1 \cdot V_{1_i}$

Calculadora abierta ↗

ex $3\text{kg}^*\text{m/s} = 1.5\text{kg} \cdot 2\text{m/s}$



19) Momento del primer vehículo antes de la colisión en la dirección x 

fx $P_{1ix} = m_1 \cdot V_{1ix}$

Calculadora abierta 

ex $10000.05 \text{kg} \cdot \text{m/s} = 1.5 \text{kg} \cdot 6666.7 \text{m/s}$

20) Momento del segundo vehículo antes de la colisión 

fx $P_{2i} = m_2 \cdot V_{2i}$

Calculadora abierta 

ex $-7.5 \text{kg} \cdot \text{m/s} = 2.5 \text{kg} \cdot -3 \text{m/s}$

21) Momento del segundo vehículo antes de la colisión en la dirección y 

fx $P_{2iy} = m_2 \cdot V_{2iy}$

Calculadora abierta 

ex $18000 \text{kg} \cdot \text{m/s} = 2.5 \text{kg} \cdot 7200 \text{m/s}$



Variables utilizadas

- **a** Aceleración del Airbag (*Metro/Segundo cuadrado*)
- **A_v** Desaceleración constante del vehículo (*Metro/Segundo cuadrado*)
- **d** Distancia de frenado del vehículo (*Metro*)
- **d_t** Distancia recorrida por el airbag (*Metro*)
- **F** Fuerza ejercida sobre el airbag (*Newton*)
- **F_{avg}** Fuerza de impacto sobre el vehículo después del accidente (*Newton*)
- **K_f** Energía cinética después de una colisión de vehículos (*Joule*)
- **K_i** Energía cinética antes de la colisión de vehículos. (*Joule*)
- **m** masa de airbag (*Kilogramo*)
- **M** Masa del vehículo (*Newton*)
- **M_{tot}** Masa total de dos vehículos (*Kilogramo*)
- **M_{total}** Masa total de vehículos en colisión (*Kilogramo*)
- **m₁** Masa del primer vehículo antes de la colisión (*Kilogramo*)
- **m₂** Masa del segundo vehículo antes de la colisión (*Kilogramo*)
- **P_{1i}** Momento del primer vehículo antes de la colisión (*Kilogramo metro por segundo*)
- **P_{1ix}** Momento total del primer vehículo en dirección X (*Kilogramo metro por segundo*)
- **P_{1iy}** Momento del primer automóvil antes de la colisión en Y-Dir (*Kilogramo metro por segundo*)
- **P_{2i}** Momento del segundo vehículo antes de la colisión (*Kilogramo metro por segundo*)
- **P_{2ix}** Total Momentum Segundo vehículo en dirección X



- **P_{2iy}** Momento del segundo automóvil antes de la colisión en Y-Dir
(Kilogramo metro por segundo)
- **P_{totf}** Momento de dos vehículos después de una colisión (Kilogramo metro por segundo)
- **P_{totfx}** Dirección X del momento total después de la colisión (Kilogramo metro por segundo)
- **P_{totfy}** Momento total en dirección Y después de la colisión (Kilogramo metro por segundo)
- **P_{totfi}** Momento de dos vehículos antes de la colisión (Kilogramo metro por segundo)
- **P_{totix}** Momento total en la dirección X antes de la colisión (Kilogramo metro por segundo)
- **P_{totiy}** Momento total en dirección Y antes de la colisión (Kilogramo metro por segundo)
- **T_c** Hora del ocupante en detenerse (Segundo)
- **T_v** Tiempo de parada del vehículo (Segundo)
- **v** Velocidad de avance del vehículo (Metro por Segundo)
- **V_f** Velocidad final del airbag (Metro por Segundo)
- **V_{final}** Magnitud de la velocidad final resultante (Metro por Segundo)
- **V_{fx}** Velocidad final después de la colisión en dirección X (Metro por Segundo)
- **V** Velocidad final después de la colisión en dirección Y (Metro por Segundo)
- **V_i** Velocidad inicial del airbag (Metro por Segundo)
- **V_o** Velocidad inicial antes de la colisión (Metro por Segundo)



- V_r Velocidad relativa del ocupante después de la colisión (*Metro por Segundo*)
- $V1_i$ Velocidad del primer vehículo antes de la colisión (*Metro por Segundo*)
- $V1_{ix}$ Velocidad en dirección X del primer automóvil antes de la colisión (*Metro por Segundo*)
- $V2_i$ Velocidad del segundo vehículo antes de la colisión (*Metro por Segundo*)
- $V2_{iy}$ Velocidad en dirección Y del segundo automóvil antes de la colisión (*Metro por Segundo*)
- V_f Velocidad final del vehículo después de la colisión (*Metro por Segundo*)
- δ_{occ} Distancia de parada del ocupante (*Metro*)
- θ Dirección de la velocidad final (*Grado*)



Constantes, funciones, medidas utilizadas

- **Función:** atan, atan(Number)
Inverse trigonometric tangent function
- **Función:** sqrt, sqrt(Number)
Square root function
- **Función:** tan, tan(Angle)
Trigonometric tangent function
- **Medición:** Longitud in Metro (m)
Longitud Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Peso in Kilogramo (kg)
Peso Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Tiempo in Segundo (s)
Tiempo Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Velocidad in Metro por Segundo (m/s)
Velocidad Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Aceleración in Metro/Segundo cuadrado (m/s²)
Aceleración Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Energía in Joule (J)
Energía Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Fuerza in Newton (N)
Fuerza Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Ángulo in Grado (°)
Ángulo Conversión de unidades ↗
- **Medición:** Impulso in Kilogramo metro por segundo (kg*m/s)
Impulso Conversión de unidades ↗



Consulte otras listas de fórmulas

- transmisión Fórmulas 
- Geometría de suspensión Fórmulas 
- colisión de vehículos Fórmulas 

¡Siéntete libre de COMPARTIR este documento con tus amigos!

PDF Disponible en

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

11/22/2023 | 11:45:27 PM UTC

[Por favor, deje sus comentarios aquí...](#)

