

[calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com)[unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

# Macchine AC Formule

[Calcolatrici!](#)[Esempi!](#)[Conversioni!](#)

Segnalibro [calculatoratoz.com](http://calculatoratoz.com), [unitsconverters.com](http://unitsconverters.com)

La più ampia copertura di calcolatrici e in crescita - **30.000+ calcolatrici!**  
Calcola con un'unità diversa per ogni variabile - **Nella conversione di unità costruita!**

La più ampia raccolta di misure e unità - **250+ misurazioni!**

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)



# Lista di 28 Macchine AC Formule

## Macchine AC ↗

### Parametri elettrici ↗

#### 1) Carico elettrico specifico ↗

**fx** 
$$q_{av} = \frac{I_a \cdot Z}{\pi \cdot n_{||} \cdot D_a}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex** 
$$187.4845 \text{ Ac/m} = \frac{1.178 \text{ A} \cdot 500}{\pi \cdot 2 \cdot 0.5 \text{ m}}$$

#### 2) Carico elettrico specifico utilizzando il coefficiente di uscita CA ↗

**fx** 
$$q_{av} = \frac{C_{o(ac)} \cdot 1000}{11 \cdot B_{av} \cdot K_w}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex** 
$$187.4642 \text{ Ac/m} = \frac{0.85 \cdot 1000}{11 \cdot 0.458 \text{ Wb/m}^2 \cdot 0.9}$$

#### 3) Coefficiente di output utilizzando l'equazione di output ↗

**fx** 
$$C_{o(ac)} = \frac{P_o}{L_a \cdot D_a^2 \cdot N_s \cdot 1000}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex** 
$$0.848826 = \frac{600 \text{ kW}}{0.3 \text{ m} \cdot (0.5 \text{ m})^2 \cdot 1500 \text{ rev/s} \cdot 1000}$$



**4) Corrente di campo** ↗

$$fx \quad I_f = \frac{E_f}{R_f}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

$$ex \quad 83.33333A = \frac{42.5V}{0.51\Omega}$$

**5) Corrente nel conduttore** ↗

$$fx \quad I_z = \frac{I_{ph}}{n_{||}}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

$$ex \quad 10A = \frac{20A}{2}$$

**6) Corrente per fase** ↗

$$fx \quad I_{ph} = \frac{S \cdot 1000}{E_{ph} \cdot 3}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

$$ex \quad 20A = \frac{48kVA \cdot 1000}{800kV \cdot 3}$$

**7) Fattore di avvolgimento utilizzando il coefficiente di uscita CA** ↗

$$fx \quad K_w = \frac{C_{o(ac)} \cdot 1000}{11 \cdot B_{av} \cdot q_{av}}$$

**Apri Calcolatrice** ↗

$$ex \quad 0.900001 = \frac{0.85 \cdot 1000}{11 \cdot 0.458Wb/m^2 \cdot 187.464Ac/m}$$



## 8) Potenza di uscita della macchina sincrona ↗

**fx**  $P_o = C_{o(ac)} \cdot 1000 \cdot D_a^2 \cdot L_a \cdot N_s$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $600.8296\text{kW} = 0.85 \cdot 1000 \cdot (0.5\text{m})^2 \cdot 0.3\text{m} \cdot 1500\text{rev/s}$

## 9) Potere apparente ↗

**fx**  $S = \frac{P_{\text{rated}}}{PF}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $48.01556\text{kVA} = \frac{21.607\text{kW}}{0.45}$

## 10) Rapporto di cortocircuito ↗

**fx**  $\text{SCR} = \frac{1}{X_s}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $2.5 = \frac{1}{0.4\Omega}$

## 11) Resistenza di campo ↗

**fx**  $R_f = \frac{T_c \cdot \rho \cdot L_{\text{mt}}}{A_f}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.51\Omega = \frac{204 \cdot 2.5\text{e-5}\Omega \cdot \text{m} \cdot 0.25\text{m}}{0.0025\text{m}^2}$



## 12) Tensione della bobina di campo ↗

**fx**  $E_f = I_f \cdot R_f$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $42.4983V = 83.33A \cdot 0.51\Omega$

## 13) Velocità sincrona utilizzando l'equazione di uscita ↗

**fx**  $N_s = \frac{P_o}{C_{o(ac)} \cdot 1000 \cdot D_a^2 \cdot L_a}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $1497.929\text{rev/s} = \frac{600\text{kW}}{0.85 \cdot 1000 \cdot (0.5\text{m})^2 \cdot 0.3\text{m}}$

## Parametri magnetici ↗

### 14) Arco polare ↗

**fx**  $\theta = n_d \cdot 0.8 \cdot Y_s$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $257.6\text{m} = 10 \cdot 0.8 \cdot 32.2\text{m}$

### 15) Caricamento magnetico ↗

**fx**  $B = n \cdot \Phi$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.216\text{Wb} = 4 \cdot 0.054\text{Wb}$



## 16) Carico magnetico specifico ↗

**fx**  $B_{av} = \frac{n \cdot \Phi}{\pi \cdot D_a \cdot L_a}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.458366 \text{Wb/m}^2 = \frac{4 \cdot 0.054 \text{Wb}}{\pi \cdot 0.5 \text{m} \cdot 0.3 \text{m}}$

## 17) Carico magnetico specifico utilizzando il coefficiente di uscita AC ↗

**fx**  $B_{av} = \frac{C_{o(ac)} \cdot 1000}{11 \cdot q_{av} \cdot K_w}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.458 \text{Wb/m}^2 = \frac{0.85 \cdot 1000}{11 \cdot 187.464 \text{Ac/m} \cdot 0.9}$

## 18) Flusso per polo utilizzando Pole Pitch ↗

**fx**  $\Phi = B_{av} \cdot Y_p \cdot L_{limit}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.054004 \text{Wb} = 0.458 \text{Wb/m}^2 \cdot 0.392 \text{m} \cdot 0.3008 \text{m}$

## 19) MMF da campo a pieno carico ↗

**fx**  $MMF_f = I_f \cdot T_c$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $16999.32 \text{AT} = 83.33 \text{A} \cdot 204$



## 20) MMF dell'avvolgimento dell'ammortizzatore ↗

**fx**  $MMF_d = 0.143 \cdot q_{av} \cdot Y_p$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $10.50848AT = 0.143 \cdot 187.464Ac/m \cdot 0.392m$

## 21) Passo polare ↗

**fx**  $Y_p = \frac{\pi \cdot D_a}{n}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.392699m = \frac{\pi \cdot 0.5m}{4}$

## Parametri meccanici ↗

### 22) Area del conduttore di campo ↗

**fx**  $A_f = \frac{MMF_f \cdot \rho \cdot L_{mt}}{E_f}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.0025m^2 = \frac{17000AT \cdot 2.5e-5\Omega*m \cdot 0.25m}{42.5V}$

### 23) Area della sezione trasversale dell'avvolgimento dell'ammortizzatore ↗

**fx**  $\sigma_d = \frac{A_d}{n_d}$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

**ex**  $0.565m^2 = \frac{5.65m^2}{10}$



## 24) Diametro della barra dell'ammortizzatore ↗

$$fx \quad D_d = \sqrt{\frac{4 \cdot A_d}{\pi}}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 2.682127m = \sqrt{\frac{4 \cdot 5.65m^2}{\pi}}$$

## 25) Diametro dell'armatura utilizzando l'equazione di output ↗

$$fx \quad D_a = \sqrt{\frac{P_o}{C_{o(ac)} \cdot 1000 \cdot N_s \cdot L_a}}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.499655m = \sqrt{\frac{600kW}{0.85 \cdot 1000 \cdot 1500rev/s \cdot 0.3m}}$$

## 26) Lunghezza del nucleo dell'armatura utilizzando l'equazione di output ↗

$$fx \quad L_a = \frac{P_o}{C_{o(ac)} \cdot 1000 \cdot D_a^2 \cdot N_s}$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.299586m = \frac{600kW}{0.85 \cdot 1000 \cdot (0.5m)^2 \cdot 1500rev/s}$$

## 27) Lunghezza della barra dell'ammortizzatore ↗

$$fx \quad L_d = 1.1 \cdot L_a$$

[Apri Calcolatrice ↗](#)

$$ex \quad 0.33m = 1.1 \cdot 0.3m$$



**28) Numero di barre ammortizzatrici ↗**

**fx** 
$$n_d = \frac{\theta}{0.8 \cdot Y_s}$$

**Apri Calcolatrice ↗**

**ex** 
$$10 = \frac{257.6m}{0.8 \cdot 32.2m}$$



# Variabili utilizzate

- **A<sub>d</sub>** Area dell'avvolgimento dell'ammortizzatore (*Metro quadrato*)
- **A<sub>f</sub>** Area del conduttore di campo (*Metro quadrato*)
- **B** Caricamento magnetico (*Weber*)
- **B<sub>av</sub>** Carico magnetico specifico (*Weber al metro quadro*)
- **C<sub>o(ac)</sub>** Coefficiente di uscita CA
- **D<sub>a</sub>** Diametro dell'armatura (*metro*)
- **D<sub>d</sub>** Diametro della barra dell'ammortizzatore (*metro*)
- **E<sub>f</sub>** Tensione della bobina di campo (*Volt*)
- **E<sub>ph</sub>** Fem indotta per fase (*kilovolt*)
- **I<sub>a</sub>** Corrente di armatura (*Ampere*)
- **I<sub>f</sub>** Corrente di campo (*Ampere*)
- **I<sub>ph</sub>** Corrente per fase (*Ampere*)
- **I<sub>z</sub>** Corrente nel conduttore (*Ampere*)
- **K<sub>w</sub>** Fattore di avvolgimento
- **L<sub>a</sub>** Lunghezza del nucleo dell'armatura (*metro*)
- **L<sub>d</sub>** Lunghezza della barra dell'ammortizzatore (*metro*)
- **L<sub>limit</sub>** Valore limite della lunghezza del nucleo (*metro*)
- **L<sub>mt</sub>** Lunghezza del giro medio (*metro*)
- **MMF<sub>d</sub>** MMF dell'avvolgimento dell'ammortizzatore (*Ampere-Turn*)
- **MMF<sub>f</sub>** MMF da campo a pieno carico (*Ampere-Turn*)
- **n** Numero di poli



- $n_{||}$  Numero di percorsi paralleli
- $n_d$  Numero di barra dell'ammortizzatore
- $N_s$  Velocità sincrona (*Rivoluzione al secondo*)
- $P_o$  Potenza di uscita (*Chilowatt*)
- $P_{rated}$  Potenza reale nominale (*Chilowatt*)
- $PF$  Fattore di potenza
- $q_{av}$  Carico elettrico specifico (*Ampere conduttore per metro*)
- $R_f$  Resistenza di campo (*Ohm*)
- $S$  Potere apparente (*Kilovolt Ampere*)
- **SCR** Rapporto di cortocircuito
- $T_c$  Giri per bobina
- $X_s$  Reattanza sincrona (*Ohm*)
- $Y_p$  Passo polare (*metro*)
- $Y_s$  Passo della fessura (*metro*)
- $Z$  Numero di conduttori
- $\theta$  Arco polare (*metro*)
- $\rho$  Resistività (*Ohm Metro*)
- $\sigma_d$  Area della sezione trasversale dell'avvolgimento dell'ammortizzatore (*Metro quadrato*)
- $\Phi$  Flusso per polo (*Weber*)



# Costanti, Funzioni, Misure utilizzate

- **Costante:** **pi**, 3.14159265358979323846264338327950288  
*Archimedes' constant*
- **Funzione:** **sqrt**, sqrt(Number)  
*Square root function*
- **Misurazione:** **Lunghezza** in metro (m)  
*Lunghezza Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Corrente elettrica** in Ampere (A)  
*Corrente elettrica Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **La zona** in Metro quadrato (m<sup>2</sup>)  
*La zona Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Potenza** in Chilowatt (kW), Kilovolt Ampere (kVA)  
*Potenza Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Flusso magnetico** in Weber (Wb)  
*Flusso magnetico Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Resistenza elettrica** in Ohm ( $\Omega$ )  
*Resistenza elettrica Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Densità di flusso magnetico** in Weber al metro quadro (Wb/m<sup>2</sup>)  
*Densità di flusso magnetico Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Forza magnetomotrice** in Ampere-Turn (AT)  
*Forza magnetomotrice Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Potenziale elettrico** in Volt (V), kilovolt (kV)  
*Potenziale elettrico Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Resistività elettrica** in Ohm Metro ( $\Omega \cdot m$ )  
*Resistività elettrica Conversione unità* ↗



- **Misurazione:** **Velocità angolare** in Rivoluzione al secondo (rev/s)  
*Velocità angolare Conversione unità* ↗
- **Misurazione:** **Carico elettrico specifico** in Ampere conduttore per metro  
(Ac/m)  
*Carico elettrico specifico Conversione unità* ↗



## Controlla altri elenchi di formule

- Macchine AC Formule 
- Macchine a corrente continua Formule 

Sentiti libero di CONDIVIDERE questo documento con i tuoi amici!

### PDF Disponibile in

[English](#) [Spanish](#) [French](#) [German](#) [Russian](#) [Italian](#) [Portuguese](#) [Polish](#) [Dutch](#)

7/8/2023 | 2:22:30 AM UTC

[Si prega di lasciare il tuo feedback qui...](#)

